



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-01

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงาน ครั้งที่ 2/2565

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
555/2 ศูนย์อำนวยการร่วมพลเรือน อาคารบี ชั้นที่ 12
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพฯ 10900 โทรศัพท์ : +66 (0) 2196 5959
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0107561000013

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
555/2 Energy Complex Building B, 12th Floor,
Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 Tel : +66 (0) 2196 5959
Tax ID PTTOR : 0107561000013

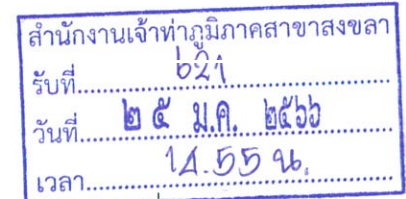
ที่ คป.สข.ปภ.012/ 2566

คลังปิโตรเลียมสงขลา

201 ม.1 ต.หัวเขา อ.สิงหนคร

จ.สงขลา 90280

24 มกราคม 2566



เรื่อง ขอนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ
มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือน้ำมันและก๊าซของ
บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา ระยะดำเนินการ
ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสงขลา

อ้างถึง 1) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561
2) ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำ
รายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนิน
โครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ลงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2561

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1) รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือน้ำมัน
และก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา (คลังปิโตรเลียมสงขลา)
ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 4 ฉบับ

2) CD-ROM จำนวน 4 ชุด

ตามที่ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (บริษัทฯ) ได้รับความ
เห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำแท็บ
เรือน้ำมันและก๊าซของ บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา ตาม
หนังสือเลขที่ วพ 0504/7906 ลงวันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2561 โดยให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม นั้น

ในการนี้ บริษัทฯ ได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือน้ำมันและก๊าซของ บริษัท ปตท. น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา ระยะดำเนินการ ระหว่าง เดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2565 แล้วเสร็จตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1) และ 2)

จึงขอส่งรายงานให้ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสงขลา เพื่อพิจารณาและโปรด รวบรวมรายงานส่งให้สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นไปตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตราที่ 51/5 ดังสิ่งที่อ้างถึง 1) และประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนิน โครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 ข้อ 6 ดังสิ่งที่อ้างถึง 2) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และกรุณาพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิสุทธิ กระจำโลก)

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

คลังปิโตรเลียมสงขลา

โทรศัพท์ 0-7433-1011 ต่อ 2502 2512,มือถือ 081-787-1211

โทรสาร 0-7433-1019

ยืนยันการรับข้อมูลเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256601-98

ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซ
ของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

รอบรายงาน : ก.ค. 65 - ธ.ค. 65

วันที่ยื่นรายงาน : 30/01/2566

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 11637

ผู้ยื่นรายงาน : ปัญจมาภรณ์ สุวรรณพันธ์

อีเมล : panjamaporn.s@pttor.com

โทรศัพท์ : 0914240249



QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้

โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ

ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพลิเคชัน Smart EIA

อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำแท้งเรื้อรังน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-02

หนังสือรับรองการตรวจสอบทำแท้งเรื้อรัง
จากกรมเจ้าท่า

ที่ คค ๐๓๑๔/สข. ๓๙/๗

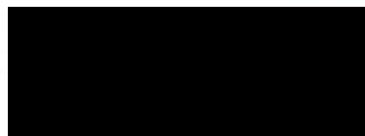


สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔
ถนนแหลมสนอ่อน ตำบลบ่อยาง
อำเภอเมือง จังหวัดสงขลา ๙๐๐๐๐

หนังสือฉบับนี้ ให้ไว้เพื่อรับรองว่า กรมเจ้าท่า โดยสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔ ได้ตรวจสอบ
ท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้า ของบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ริมฝั่งทะเลอ่าวไทย
เลขที่ ๒๐๑ ถนนสงขลา – ระโนด ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา ปรากฏว่าท่าเทียบเรือมีสภาพ
มั่นคงแข็งแรง ปลอดภัยและเหมาะสมในการใช้ โดยจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้
โดยเคร่งครัด

หนังสือฉบับนี้ ให้มีอายุไม่เกินหนึ่งปี นับจากวันที่ได้รับรองในหนังสือฉบับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ เดือนตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายเรวัต โพธิ์เรียง)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔

หมายเหตุ กรมเจ้าท่าสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกหนังสือฉบับนี้ เมื่อปรากฏว่าท่ารับส่งคนโดยสาร ท่ารับส่งสินค้า
ท่าเทียบเรือ มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง ไม่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้

เงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายใบอนุญาต คค ๐๓๑๔/สข.....๓๓/๓.....

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

๑. ห้ามเททิ้ง หรือกระทำการใดๆให้ กรวด ททราย ดิน โคลน น้ำอับเฉา ขยะ ของเสีย เศษสินค้า วัสดุ ขยะ สิ่ง ปลูกัด น้ำเสีย น้ำปนน้ำมัน น้ำท้องเรือ หรือเคมีภัณฑ์ หรือสิ่งใดๆอันอาจเป็นเหตุให้เกิดมลพิษต่อสิ่งมีชีวิต หรืออันตรายต่าง ๆ ลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด
๒. ต้องทำความสะอาดท่าเทียบเรือทุกครั้งหลังการขนถ่ายสินค้า และจัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยให้เพียงพอ กับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวกและนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้าย ประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ
๓. ต้องจัดให้มีเครื่องมืออุปกรณ์ที่จำเป็นสำหรับการป้องกัน และขจัดคราบน้ำมัน คือ พุน้ำดับน้ำมัน (BOOM), เครื่องมือเก็บคราบน้ำมันที่เหมาะสม, สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน (DISPERSANT), วัสดุดูดซับคราบน้ำมัน และอุปกรณ์อื่นๆ ตามแผนขจัดคราบน้ำมัน ให้มีจำนวนเพียงพอสำหรับการใช้งาน
๔. ต้องจัดทำเตรียมความพร้อมของบุคลากรและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ กรณีเกิดอัคคีภัยครอบคลุมพื้นที่ท่า เทียบเรือและบริเวณโกดังสินค้า
๕. ต้องจัดทำแผนปฏิบัติการแก้ไขเหตุฉุกเฉินของท่าเรือ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่และอุปกรณ์ที่จำเป็นให้สอดคล้อง กับแผนฯ
๖. ในการสูบน้ำมัน เมื่อเรือบรรทุกเทียบท่าเรียบร้อยแล้วก่อนจะทำการสูบน้ำมันจะต้องทำการวาง พุน้ำดับน้ำมันล้อมรอบเรือก่อนทุกครั้ง (ขึ้นอยู่กับประเภทของสินค้า) ขณะเดียวกันต้องเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์อื่น ๆ ในการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมที่จะหยิบใช้งานได้ทันที
๗. ต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนฉุกเฉิน เพื่อป้องกันและขจัดคราบน้ำมันอย่างน้อยปีละ ๑ ครั้ง และต้อง แจ้งให้กรมการเจ้าท่าทราบล่วงหน้าทุกครั้ง
๘. ติดป้ายแสดงเขตพื้นที่อันตรายและข้อควรระมัดระวังในการปฏิบัติงานต่างๆ ในบริเวณโครงการเพื่อเตือน ให้พนักงานปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
๙. น้ำทิ้งจากกิจกรรมต่อเนื่องในโครงการท่าเทียบเรือต้องรวบรวมเข้าระบบบำบัดน้ำเสีย และตรวจสอบ คุณภาพน้ำทิ้งจากจุดที่ปล่อยออกจากโครงการลงสู่แหล่งน้ำ ดัชนีคุณภาพน้ำที่จะต้องทำการตรวจวัดคือ ค่าความเป็นกรด-ด่าง (ph) ปริมาณความสกปรกหรือบีโอดี (BOD) ปริมาณสารแขวนลอย(Suspended solid) และปริมาณน้ำและไขมัน (Oil & Grease) ความถี่ในการตรวจวัด ๓ เดือน/ครั้ง และรายงานผลการ ตรวจวัดให้กรมเจ้าท่าทราบทุกครั้ง
๑๐. ต้องจัดเตรียมอุปกรณ์หรือภาชนะรองรับน้ำมันบริเวณข้อต่อ หน้าแปลน หรือจุดเชื่อมต่ออุปกรณ์การขน ถ่ายทุกจุดที่อาจเกิดน้ำมันรั่วไหล หมั่นตรวจสอบและบำรุงรักษาความพร้อมของอุปกรณ์ระบบการสูบน้ำมัน อย่างสม่ำเสมอ
๑๑. มาตรการต่าง ๆ นอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขฯ นี้ และได้เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบ สิ่งแวดล้อมแล้ว จะต้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด
๑๒. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆที่อาจให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว
๑๓. หากพบว่าโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายสินค้านี้ส่งผลกระทบและก่อความเดือดร้อนแก่ชาวบ้านใน พื้นที่โครงการ และพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ขออนุญาตจะต้องแก้ไข ปรับปรุง และบรรเทาความเดือดร้อนแก่ ชาวบ้านผู้ที่ได้รับผลกระทบด้วย

๑๔. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายสิ่งแวดล้อมของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านสิ่งแวดล้อมตามความจำเป็น
๑๕. ต้องยินยอมให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายตรวจท่าของกรมเจ้าท่า เข้าตรวจสอบด้านความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือตามความจำเป็น
๑๖. ผู้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ต้องชำระค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยให้ชำระค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ครบกำหนดรอบปี นับแต่วันที่ได้รับอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ
๑๗. ต้องยินยอมให้หน่วยงานภายในสังกัดกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงานราชการอื่น ใช้ประโยชน์ในท่าเทียบเรือ เพื่อปฏิบัติการกิจตามความจำเป็น ตลอดจนต้องอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ตามความเหมาะสมตามที่ได้ร้องขอ
๑๘. เงื่อนไขนี้มีกำหนด ๑ ปี หากการขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าฯ ครั้งต่อไปมีเหตุทำให้ล่าช้า ให้ถือปฏิบัติตามเงื่อนไขไปก่อน หากตรวจพบว่าการละเมิดละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ฯ ดังกล่าว จะมีผลต่อการพิจารณาในการขอหนังสือรับรองการตรวจสอบสภาพท่าฯ ครั้งต่อไป
๑๙. ผู้ประกอบกิจการท่าเรือที่ให้บริการในการจอดเทียบ บรรทุก หรือขนถ่ายสินค้าแก่เรือเดินทะเลที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสส์ขึ้นไป ต้องได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล (ปว.๕๘)
๒๐. ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง



(นายเรวัต โพธิ์เรียง)

ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๔

ผู้รับใบอนุญาตรับทราบ และยินดีปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดข้างต้น ทุกประการ



ผู้รับใบอนุญาต

12 / 10 / 65



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเทียบเรือน้ำมันและก๊าซของการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย จังหวัดสงขลา

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2566

ภาคผนวก ข-03

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินแผนป้องกัน
และขจัดมลพิษทางน้ำ กรณีน้ำมันรั่วไหล



แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
คลังปิโตรเลียมสงขลา



ประจำปี 2566

สารบัญแผนปฏิบัติการฯ

เรื่อง	หน้า
ส่วนที่ ๑ : บทนำ	
๑.๑ ภูมิหลังของสถานประกอบการ	๒
๑.๒ วัตถุประสงค์ของแผน	๑๐
๑.๓ ขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ	๑๑
๑.๔ การวิเคราะห์ความเสี่ยง	๒๙
ส่วนที่ ๒ : การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ	
๒.๑ การกำหนดบทบาทหน้าที่	๓๙
๒.๒ แผนปฏิบัติการ	๕๒
๒.๓ แผนการสนับสนุน	๑๑๓
๒.๔ แผนการฝึกอบรมและฝึกซ้อม	๑๒๖
ส่วนที่ ๓ : การปฏิบัติการ	
๓.๑ การติดตามและการประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ	๑๓๐
๓.๒ การขอความช่วยเหลือ	๑๓๑
๓.๓ การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์จัดมลพิษ	๑๓๙
๓.๔ การเสนอให้ยุติการปฏิบัติโรงงานและถอนกำลัง	๑๓๙
ส่วนที่ ๔ : การรายงานและสื่อสาร	
๔.๑ การแจ้งข่าวเบื้องต้น	๑๔๑
๔.๒ แบบการรายงานเหตุการณ์	๑๕๔
๔.๓ การรายงานสรุปเหตุการณ์	๑๕๔
ส่วนที่ ๕ : งานธุรการและงานสนับสนุน	
๕.๑ ค่าใช้จ่าย	๑๕๖
๕.๒ การจัดเตรียมหลักฐาน	๑๕๖
๕.๓ การปรับปรุงแผน	๑๕๗
ส่วนที่ ๖ : ภาคผนวก ที่ ๑	
๖.๑ แผนที่	๑๖๑
๖.๒ แผนผังการสื่อสาร	๑๘๐
๖.๓ ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่	๑๘๘
๖.๔ รายการอุปกรณ์เครื่องมือกำจัดมลพิษ	๑๙๐
๖.๕ รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง	๑๙๓
๖.๖ รายชื่อหน่วยราชการและผู้เชี่ยวชาญ	๑๙๔

๖.๗ รายชื่อผู้ให้บริการ	๒๐๐
ส่วนที่ ๗ : ภาคผนวกที่ ๒	
๗.๑ แบบฟอร์มคำขออนุญาตใช้สารเคมีจัดการบ้ำมัน	๒๐๒
ส่วนที่ ๘ : ภาคผนวกที่ ๓	
๘.๑ ข้อตกลงช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	๒๐๔
ระหว่างบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)	
บริษัท เชลล์ จำกัด (มหาชน) บริษัท เชฟรอน จำกัด (มหาชน)	
บริษัท ซีเอสโก จำกัด (มหาชน) และบริษัท	
ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	
๘.๒ ข้อตกลงในการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	๒๐๗
ร่วมกันกับบริษัทธุรกิจน้ำมันและปิโตรเคมีในประเทศไทย	
หรือกลุ่ม IESG	
๘.๓ รายการอุปกรณ์จัดการบ้ำมันของกลุ่ม IESG	๒๑๗
สำหรับสนับสนุนสมาชิกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน	
ส่วนที่ ๙ : ภาคผนวกที่ ๔	
๙.๑ แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ	๒๑๙
๙.๒ แบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ Notification Form Hazards	๒๒๑
and Water Pollution	
๙.๓ General Principles For Ship Reporting Systems	๒๒๒
and Ship Reporting Requirement, Including Guideline	
For Reporting Incidents Involving Dangerous Goods,	
Harmful Substances And/Or Marine Pollutants	
๙.๔ แบบรายงานสรุปเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลและการปฏิบัติการ	๒๓๗
เพื่อแจ้งต่อกรมเจ้าท่า	
ส่วนที่ ๑๐ : ภาคผนวกที่ ๕	
๑๐.๑ คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงและแก้ไขแผนฉุกเฉิน	๒๓๙
กรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล	
ส่วนที่ ๑๑ : ภาคผนวกที่ ๖	
๑๑.๑ ใบประกาศผ่านการฝึกอบรมหัวหน้า	๒๔๒
ชุดปฏิบัติงานจัดการบ้ำมัน	
๑๑.๒ คำสั่งแต่งตั้งวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ	๒๔๓
และคณะทำงานผู้ตรวจประเมินการจัดการความมั่นคงปลอดภัย	
และการฝึกซ้อมแผน การจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติ	

๑๑.๓ ใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ๒๔๗

และใบอนุญาต เป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ส่วนที่ ๑๒ : ภาคผนวกที่ ๗

๑๒.๑ สัญญาจ้างเหมาเรือช่วยปฏิบัติงาน ณ ฝ่ายคลังปิโตรเลียมสงขลา ๒๕๒

ส่วนที่ ๑๓ : กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑๓.๑ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง ๒๘๐

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บทนำ </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 1 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๑ บทนำ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บ่อน้ำ</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 2 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๑.๑ ภูมิหลังของสถานประกอบการ

สถานที่ตั้ง



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 4 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

คลังปิโตรเลียมสงขลา ตั้งอยู่เลขที่ 201 หมู่ที่ 1 ถนนสงขลา – ระโนด ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา อยู่ในเขตเทศบาลเมืองสิงหนคร ตรงข้ามบ้านพักข้าราชการตำรวจ มีเนื้อที่ประมาณ 102 ไร่ เป็นคลังเก็บสำรองและจำหน่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ของ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) โดยใช้เรือขนส่ง จากต้นทางการรับน้ำมันทางเรือจะรับจาก โรงกลั่นน้ำมันTHAI OIL, โรงกลั่นน้ำมันSPRC , โรงกลั่นน้ำมัน PTTGC / IRPC และคลังน้ำมัน ศรีราชา จังหวัดชลบุรี การรับก๊าซทางเรือจะรับจาก โรงแยกก๊าซธรรมชาติขอนแก่น คลังก๊าซเขาบ่อया และ PTT TANK เข้ามาสำรองและจำหน่ายให้กับลูกค้าหน่วยราชการ, รัฐวิสาหกิจและตัวแทนจำหน่ายในเขตจังหวัดภาคใต้ตอนล่าง 8 จังหวัด ได้แก่ นครศรีธรรมราช,ตรัง , นราธิวาส , พัทลุง , สงขลา , ปัตตานี , ยะลา และสตูล

1. ลักษณะของชนิดและสินค้าที่ขนถ่าย/ปริมาณที่ครอบครอง/ลักษณะการเก็บรักษา

เป็นพื้นที่เก็บสำรองผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม(น้ำมันเชื้อเพลิงชนิดต่างๆและน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด) ประกอบด้วยพื้นที่สำคัญดังนี้

1.1 ลานถัง ประกอบด้วยถังเก็บน้ำมันขนาดต่าง ๆ ความจุรวม 54.051 ล้านลิตร ดังนี้		
TA-01	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน (G BASE 1) (GHS91 / E85)	ขนาด 2.2 ล้าน ลิตร
TA-02	เอทานอล (ETHANOL)	ขนาด 2.5 ล้าน ลิตร
TA-03	น้ำมันเครื่องบินไอพ่น (JET A-1)	ขนาด 1.5 ล้าน ลิตร
TA-04	น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)	ขนาด 0.6 ล้าน ลิตร
TA-05	น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)	ขนาด 0.6 ล้าน ลิตร
TA-06	เอทานอล (ETHANOL)	ขนาด 0.3 ล้าน ลิตร
TA-07	เอทานอล (ETHANOL)	ขนาด 0.2 ล้าน ลิตร
TA-08	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (HSD)	ขนาด 17 ล้าน ลิตร
TA-09	น้ำมันดีเซลพื้นฐาน (HSD)	ขนาด 17 ล้าน ลิตร
TA-10	น้ำมันเตา (FO No.2 (C))	ขนาด 1.5 ล้าน ลิตร
TA-11	สารเติมแต่งคุณภาพ (ADDITIVE) DESEL RE-901J)	ขนาด 0.06 ล้าน ลิตร
TA-12	น้ำมันไบโอดีเซล (B100)	ขนาด 0.1 ล้าน ลิตร
TA-13	น้ำมันไบโอดีเซล (B100)	ขนาด 0.1 ล้าน ลิตร
TA-14	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน (G BASE 1) (GHS91 / E85)	ขนาด 3 ล้าน ลิตร
TA-15	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน (G BASE 2) (GHS95 / E20)	ขนาด 3 ล้าน ลิตร
TA-16	น้ำมันเบนซินพื้นฐาน (G BASE 2) (GHS95 / E20)	ขนาด 3 ล้าน ลิตร
TA-17	น้ำมันไบโอดีเซล (B100)	ขนาด 0.5 ล้าน ลิตร

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 5 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

1.2 โรงจ่ายน้ำมัน

การจ่ายน้ำมันมีอุปกรณ์และระบบควบคุมการจ่ายแบบอัตโนมัติ ประสิทธิภาพในการจ่าย 8 ช่องจ่าย รวม 21 วงจ่าย แต่ละวงจ่ายมีอัตราการไหล 1,300 ลิตร / นาที

1.3 อาคารและสิ่งก่อสร้างอื่น ๆ

ประกอบด้วย อาคารศูนย์ควบคุมปฏิบัติการ (CCR) อาคารตรวจสอบคุณภาพน้ำมัน , โรงจ่ายน้ำมันทางรถยนต์ , โรงปั๊มสุรรับ – จ่ายน้ำมัน , โรงเก็บน้ำมันหล่อลื่น และโรงปั๊มจ่ายสารเติมแต่งคุณภาพ

2. อุปกรณ์พื้นที่ปฏิบัติการก๊าซ

เป็นพื้นที่เก็บสำรองและจัดจำหน่ายผลิตภัณฑ์ก๊าซปิโตรเลียมเหลวLPG (ก๊าซหุงต้ม) ประกอบด้วยพื้นที่สำคัญดังนี้

2.1 ลานถังก๊าซ

มีถังเก็บก๊าซทรงกลมขนาดใหญ่ (SPHERICAL TANK) จำนวน 3 ใบ คือ ขนาด 1,000 เมตริกตัน 2 ใบ และขนาด 2,000 เมตริกตัน จำนวน 1 ใบ ความจุรวม 4,000 เมตริกตัน (8,000,000) ลิตร

GS-01 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)	ขนาด 1,000 เมตริกตัน 1 ใบ (2 ล้าน ลิตร)
GS-02 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)	ขนาด 1,000 เมตริกตัน 1 ใบ (2 ล้าน ลิตร)
GS-03 ก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG)	ขนาด 2,000 เมตริกตัน 1 ใบ (4 ล้าน ลิตร)

2.2 โรงจ่ายก๊าซทางรถยนต์ (BULK) , โรงบรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้ม (CYLINDER FILLING HALL) และโรงซ่อมถังก๊าซ

โรงจ่ายก๊าซทางรถยนต์ โรงจ่ายมีลักษณะสูงโปร่ง พื้นคอนกรีตเสริมเหล็ก ติดตั้งระบบพ่นละอองน้ำลดความร้อน และมีระบบอัตโนมัติสำหรับตรวจสอบและเตือนภัยเมื่อมีก๊าซรั่ว การจ่ายก๊าซมีระบบควบคุมอัตโนมัติโดยคอมพิวเตอร์ ประสิทธิภาพในการจ่ายก๊าซทางรถยนต์มี 4 ช่องจ่าย อัตราการไหล 1,300 ลิตร / นาที สามารถรองรับรถบรรทุกก๊าซขนาด 8 / 10 และ 15 ตัน

โรงบรรจุก๊าซลงถังก๊าซหุงต้ม ปัจจุบันไม่ได้ดำเนินการ

โรงซ่อมถังก๊าซ ปัจจุบันไม่ได้ดำเนินการ

โรงทดสอบตรวจสอบถังบรรจุก๊าซ ปัจจุบันไม่ได้ดำเนินการ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บทนำ </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 6 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3. อุปกรณ์พื้นที่ท่าเทียบเรือ

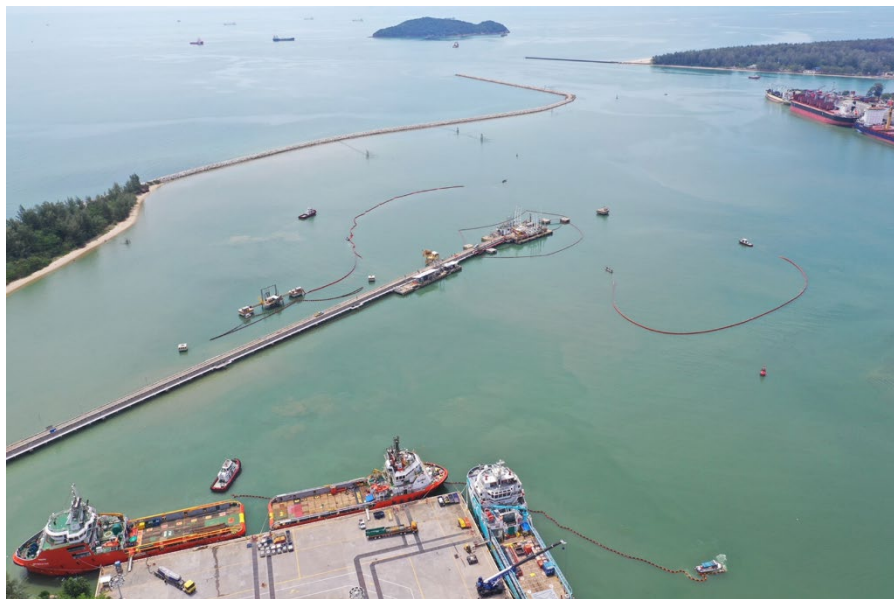
3.1 รายละเอียดทั่วไปของท่าเรือ

ลักษณะและขนาดของตัวท่า ร่องน้ำและบริเวณทั้งหมด

ท่าเทียบเรือของคลังปิโตรเลียมสงขลา (JETTY OF SONGKHLA PETROLEUM TERMINAL) ตั้งอยู่ที่ละติจูด 07 องศา 13.95 ลิปดา เหนือ ลองจิจูด 100 องศา 34.40 ลิปดา ตะวันออก ประกอบด้วยท่าเทียบเรือขนาด 3000 DWT จำนวน 1 ท่า และขนาด 20,000 DWT จำนวน 1 ท่า

3.1.1 ลักษณะทั่วไปของท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา

- ก. เป็นสะพานเทียบเรือยื่นไปในทางทิศตะวันออกของสงขลา
 - เป็นท่าเทียบเรือคู่ (Twin Berth) คือท่าด้าน A และ B
 - ความยาวของสะพาน 1,200 เมตร
 - ความกว้างของตัวท่า 28 เมตร ยาว 39 เมตร
- ข. การนำเรือเข้ามาเพื่อเทียบท่าและออกจากท่า ถือว่าเป็นการนำเรือในพื้นที่จำกัด (CONFINED SPACE) และต้องผ่านร่องน้ำของท่าเรือสงขลา



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บทนำ </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 7 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
แผนที่แสดงท่าเทียบเรือของคลังปิโตรเลียมสงขลา



ระบบรับ – จ่ายสินค้า

ท่าเทียบเรือ	ชนิดของ ผลิตภัณฑ์	ขนาดของท่อ รับน้ำมัน	ขนาดท่อ จ่ายน้ำมัน	จำนวน	อัตราการสูบถ่าย (สูงสุด) (m³/hr)
Berth A	LPG-Liquid (MLR)	6 นิ้ว		1	200
	LPG-Vapour (MLR)	4 นิ้ว		1	200
	LPG-Vapour (Hose)	4 นิ้ว		1	200
	HSD(MLR)	6 นิ้ว		1	500
	Mogas(MLR)	6 นิ้ว		1	360
	FO(MLR)	6 นิ้ว		1	120
	Jet A-1 (Hose)	6 นิ้ว		1	360
	HSD (Hose)		3 นิ้ว	1	95
Berth B	LPG-Liquid (MLR)	6 นิ้ว		1	200
	LPG-Vapour (MLR)	4 นิ้ว		1	200

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บทนำ</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 8 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

	Ethanol (Hose)	6 นิ้ว		1	360
	Methanol (Hose)	6 นิ้ว		1	360
	HSD(MLR)	10 นิ้ว		1	1,200
	Mogas(MLR)	6 นิ้ว		1	360
	FO(Hose)	6 นิ้ว		1	120
	Jet A-1 (MLR)	6 นิ้ว		1	360
	HSD (Hose)		3 นิ้ว	1	95

3.2.2 ข้อจำกัดของท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

ผลิตภัณฑ์ LPG ,Mogas, JetA-1 , FO , Ethanol

ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)	สูงสุด	ต่ำสุด
- เรือเบา	4.40	NIL
- เรือหนัก	NIL	1.0

ผลิตภัณฑ์ HSD

ความสูงของ MANIFOLD จากระดับแนวน้ำ (เมตร)	สูงสุด	ต่ำสุด
- เรือเบา	10.50	NIL
- เรือหนัก	NIL	1.0

3.2.3 อุปกรณ์ช่วยต่อการนำเรือประจำท่า (NIVIGATION AIDS) ประกอบด้วย

- ก. Wind Direction and Speed สามารถตรวจสอบทิศทางและความเร็วของลมได้ตลอดเวลา
- ข. สัญญาณไฟตาม Dolphin ต่างๆ (Navigation Light)
- ค. เรือรับเชือก มีคุณสมบัติและมาตรฐานต่างๆ ตามที่ ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก กำหนด (ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก เป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย เฉพาะเรือที่บรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของ ปตท. น้ำมันและการค้าปลีกและเรือที่มารับน้ำมันที่ท่าเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา) หากเป็นเรือที่บรรทุกผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมของบริษัทอื่นๆ ทางบริษัทต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บทนำ </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 9 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3.2.4 ข้อจำกัดในการเทียบท่า

3.2.4.1 เชือกผูกเรือ

เรือขนาด ไม่เกิน 6000 DWT. ขึ้นเชือก จำนวนไม่น้อยกว่า 8 เส้น

เกิน 6000 DWT. ขึ้นเชือก จำนวนไม่น้อยกว่า 10 เส้น

3.2.4.2 ต้องมีก๊วสำหรับดึงเชือกที่ภาคหัวและภาคท้ายไม่น้อยกว่าภาคละ 1 ชุด

3.2.5 ข้อกำหนดของเรือที่จะเทียบท่า

3.2.5.1 ด้าน Berth A เรือที่จะเข้าเทียบท่าต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 79.25

เมตร ท่าเทียบเรือนี้มีความลึกของน้ำหน้าท่า 5.0 เมตร ขณะที่น้ำลงต่ำสุด เรือที่จะเข้าเทียบท่าต้องมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า

3.2.5.2 ด้าน Berth B เรือที่จะเข้าเทียบท่าต้องมีความยาวตลอดลำไม่เกิน 172 เมตร

ท่าเทียบเรือนี้มีความลึกของน้ำหน้าท่า 6.4 เมตร ขณะที่น้ำลงต่ำสุด เรือที่จะเข้าเทียบท่าต้องมีความลึกของน้ำใต้ท้องเรือไม่น้อยกว่า 0.60 เมตร ตลอดเวลาที่เรือเทียบท่า

กิจกรรมให้บริการของท่าเรือ

ประเภทเรือ :เรือบรรทุกน้ำมัน ,เรือบรรทุกก๊าซ , เรือบรรทุกเคมี

ประเภทสินค้าและผู้โดยสาร :ผลิตภัณฑ์น้ำมันปิโตรเลียม ,ก๊าซ LPG , เมทานอล

3.3 ห้องควบคุมกลางการปฏิบัติงานที่ท่าเทียบเรือ

เป็นศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงานที่ท่าเทียบเรือทั้งหมด ทั้งระบบการสูบน้ำมัน ระบบการสูบน้ำก๊าซปิโตรเลียมเหลว และระบบระงับและป้องกันอัคคีภัยที่ท่าเทียบเรือ

3.4 โรงเก็บอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันและอุปกรณ์อื่น ๆ กรณีเกิด OIL SPILL

อุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันเก็บในโรงเก็บที่มีหลังคาใกล้ประตูท่าเทียบเรือ อุปกรณ์สำคัญที่ติดตั้ง ได้แก่ พุน้ำเก็บน้ำมัน (BOOM) , เครื่องดูดเก็บคราบน้ำมัน (OIL SKIMMER) พร้อม POWER PACK และปั๊ม, เครื่องดูดเก็บคราบน้ำมันแบบสุญญากาศ (VACUUM UNIT) พร้อม POWER PACKและปั๊มสุญญากาศ, น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน, อุปกรณ์สเปรย์น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน, เรือลากบูม, น้ำยาขจัดคราบน้ำมัน, ถังเก็บน้ำมันรั่วไหล

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 10 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

4. อุปกรณ์พื้นที่อาคารสำนักงานขายน้ำมันและก๊าซ

อาคารสำนักงานขาย ใช้สำหรับปฏิบัติงานบริการขายและบัญชี / การเงิน พื้นที่ปฏิบัติงานประกอบด้วย ห้องปฏิบัติงานผู้แทนขาย ห้องปฏิบัติงานออกเอกสารขายก๊าซและน้ำมัน และระบบ / อุปกรณ์ คอมพิวเตอร์สำหรับปฏิบัติงาน

๑.๒ วัตถุประสงค์ของแผน

ขอบเขต

เอกสารนี้จะอธิบายถึง แผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉินต่าง ๆ สำหรับคลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ในความรับผิดชอบของคลังปิโตรเลียมสงขลา ฝ่ายคลังปิโตรเลียม ส่วนภูมิภาค หน่วยธุรกิจน้ำมัน โดยจะกล่าวถึงวิธีปฏิบัติและความรับผิดชอบของบุคคลต่าง ๆ ในการป้องกัน และระงับเหตุฉุกเฉิน ซึ่งอาจเกิดกับระบบการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม หรือการปฏิบัติงานอื่น ๆ ภายใน คลังปิโตรเลียมสงขลา

วัตถุประสงค์

การจัดทำแผนระงับเหตุฉุกเฉิน มีวัตถุประสงค์ ดังนี้

1. เพื่อกำหนดขั้นตอน วิธีการปฏิบัติตลอดจนหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้บริหารและพนักงานทุกระดับให้สามารถป้องกันระงับเหตุฉุกเฉินและฟื้นฟูหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคล ทรัพย์สินที่เกี่ยวข้องในเหตุ ฉุกเฉินน้อยที่สุด
2. ใช้เป็นแนวทางการฝึกอบรม, ฝึกซ้อม ให้เกิดความชำนาญตามหน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานที่เกี่ยวข้องในเหตุฉุกเฉิน ซึ่งได้ระบุไว้อย่างชัดเจน

การแจกจ่าย

กำหนดให้คลังปิโตรเลียมสงขลา ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค สายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม สำเนาแจกจ่าย แผนระงับเหตุฉุกเฉิน ถึงบุคคลต่าง ๆ ซึ่งระบุในบันทึกการแจกจ่ายข้างต้น และให้มีระบบการลงนามรับไว้เป็นหลักฐาน

การแก้ไข, ปรับปรุง

ควรมีการปรับปรุงแผนระงับเหตุฉุกเฉินปีละครั้ง หรือมีการเปลี่ยนแปลงใด ๆ ในขบวนการผลิตและจ่ายผลิตภัณฑ์ของปิโตรเลียมสงขลา และเมื่อมีรายการใดที่แก้ไข ให้คลังปิโตรเลียมสงขลา สำเนาแจกจ่ายผู้ครอบครองแผนนี้ เพื่อแก้ไขและให้ผู้ครอบครองแผนบันทึก แก้ไข ไว้ในใบบันทึกรายการแก้ไข อนึ่งควรจัดให้มีการประชุมระหว่างผู้ครอบครองแผนปีละครั้งเพื่ออธิบายสิ่งที่เปลี่ยนแปลงไปโดยให้คลังปิโตรเลียมสงขลา เป็นผู้ดำเนินการ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บ่อน้ำมัน</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 11 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

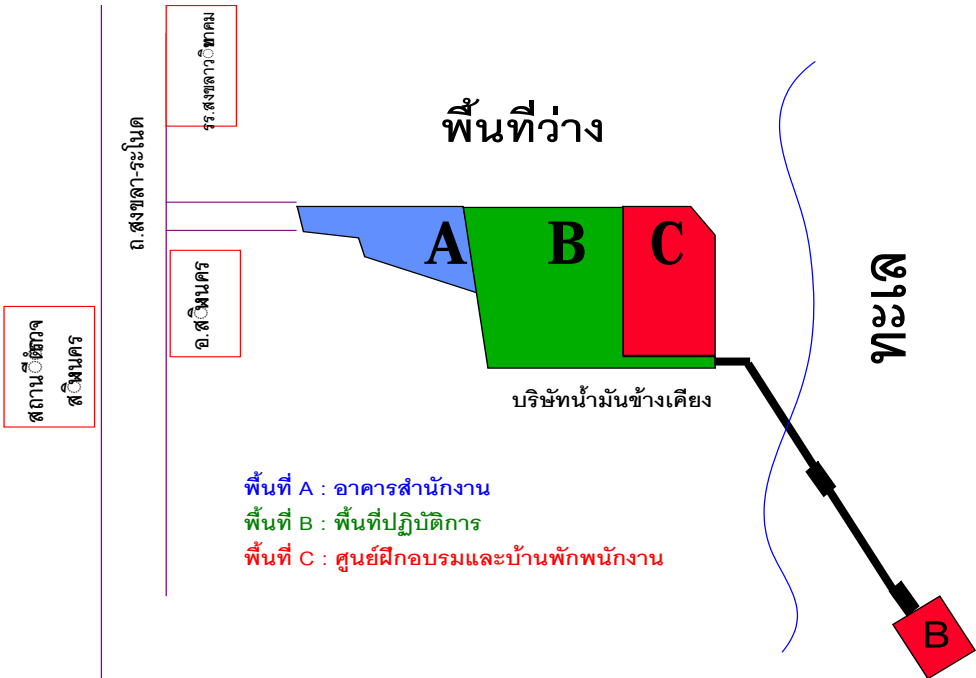
๑.๓ ขอบเขตพื้นที่รับผิดชอบ

แผนผังพื้นที่

คลังปิโตรเลียมสงขลาอยู่ติดชายทะเลใกล้ปากอ่าวทะเลสาบสงขลา โดยมีท่าเทียบเรือยื่นออกไปจากฝั่งประมาณ 1.2 กิโลเมตร ด้านหน้าติดถนน สงขลา - ระโนด สภาพภูมิประเทศโดยทั่วไปจะมีลมบกลมทะเลพัดตามฤดูกาล ภายในคลังและบริเวณโดยรอบเป็นพื้นที่โล่งโปร่ง ด้านข้างมีคลังน้ำมันร่วมติดกับกลุ่มถังน้ำมันของคลัง

แหล่งชุมชนข้างเคียง ได้แก่

- 1. ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร
- 2. เทศบาลสิงหนคร
- 3. สถานีตำรวจอำเภอสิงหนคร
- 4. โรงพยาบาลสิงหนคร
- 5. โรงเรียนสงขลาวิทยาคม
- 6. ชุมชนชาวมุสลิมบ้านเล
- 7. ชุมชนมุสลิมหัวเขาแดง
- 8. ตลาดสดหน้าเมืองสิงหนคร

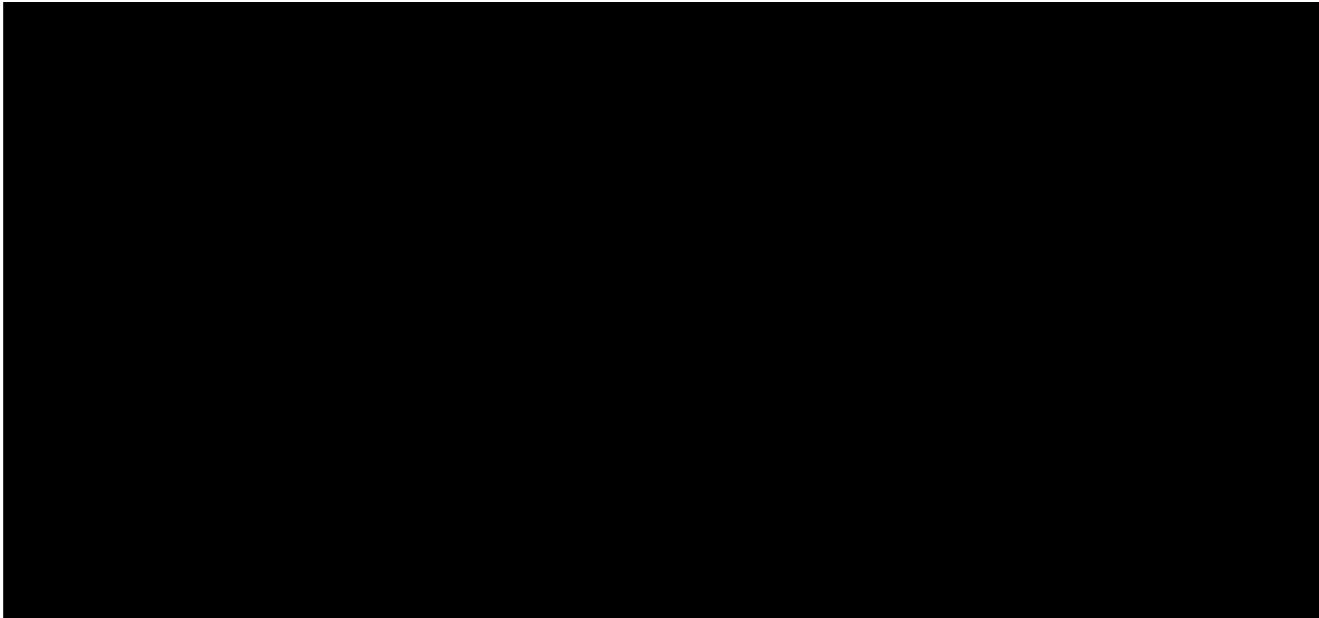


คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 12 ของทั้งหมด 281 หน้า

- แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- ส่วนมากกระแสลมที่พื้นที่ คลังปิโตรเลียมสงขลา จะมาจากทะเล
- ความเร็วลมโดยประมาณ จะอยู่ในช่วง 35-40 Km/Hr.
 - กระแสลมตะวันออกเฉียงเหนือ ประมาณ เดือน ตุลาคม - มีนาคม
 - กระแสลมตะวันตกเฉียงใต้ ประมาณ เดือน เมษายน - กันยายน
 - สภาพภูมิอากาศช่วง มิถุนายน-กันยายน มรสุม (ฝนตกชุก)
 - สภาพภูมิอากาศช่วง ตุลาคม-พฤษภาคม ลมแรง (อากาศร้อน)

แผนผังแสดงพื้นที่ภายในคลังและสภาพชุมชนรอบคลัง

PTT SONGKHLA TERMINAL



ตำแหน่ง CCTV กล้อง

1. กล้อง A

2. กล้อง B

3. กล้อง C

4. กล้อง D

5. กล้อง E

6. กล้อง F

7. กล้อง G

8. กล้อง H

9. กล้อง I

10. กล้อง J
11. กล้อง K

12. กล้อง L

13. กล้อง M

14. กล้อง N

15. กล้อง O

16. กล้อง P

17. กล้อง Q

18. กล้อง R

19. กล้อง S

20. กล้อง T

AREA A

1. คลังน้ำมันดิบ

2. คลังน้ำมันดิบ

3. คลังน้ำมันดิบ

4. คลังน้ำมันดิบ

5. คลังน้ำมันดิบ

6. คลังน้ำมันดิบ

7. คลังน้ำมันดิบ

8. คลังน้ำมันดิบ

9. คลังน้ำมันดิบ

10. คลังน้ำมันดิบ
11. คลังน้ำมันดิบ

12. คลังน้ำมันดิบ

13. คลังน้ำมันดิบ

14. คลังน้ำมันดิบ

15. คลังน้ำมันดิบ

16. คลังน้ำมันดิบ

17. คลังน้ำมันดิบ

18. คลังน้ำมันดิบ

19. คลังน้ำมันดิบ

20. คลังน้ำมันดิบ

AREA B

1. คลังน้ำมันดิบ

2. คลังน้ำมันดิบ

3. คลังน้ำมันดิบ

4. คลังน้ำมันดิบ

5. คลังน้ำมันดิบ

6. คลังน้ำมันดิบ

7. คลังน้ำมันดิบ

8. คลังน้ำมันดิบ

9. คลังน้ำมันดิบ

10. คลังน้ำมันดิบ
11. คลังน้ำมันดิบ

12. คลังน้ำมันดิบ

13. คลังน้ำมันดิบ

14. คลังน้ำมันดิบ

15. คลังน้ำมันดิบ

16. คลังน้ำมันดิบ

17. คลังน้ำมันดิบ

18. คลังน้ำมันดิบ

19. คลังน้ำมันดิบ

20. คลังน้ำมันดิบ

AREA C

1. คลังน้ำมันดิบ

2. คลังน้ำมันดิบ

3. คลังน้ำมันดิบ

4. คลังน้ำมันดิบ

5. คลังน้ำมันดิบ

6. คลังน้ำมันดิบ

7. คลังน้ำมันดิบ

8. คลังน้ำมันดิบ

9. คลังน้ำมันดิบ

10. คลังน้ำมันดิบ
11. คลังน้ำมันดิบ

12. คลังน้ำมันดิบ

13. คลังน้ำมันดิบ

14. คลังน้ำมันดิบ

15. คลังน้ำมันดิบ

16. คลังน้ำมันดิบ

17. คลังน้ำมันดิบ

18. คลังน้ำมันดิบ

19. คลังน้ำมันดิบ

20. คลังน้ำมันดิบ

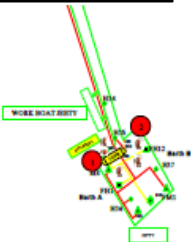
- H = HYDRANT

▲ M = MONITOR

■ FH = FOAM HYDRANT

★ FM = FOAM MONITOR GUST

■ T = TANK
- FOAM TANK



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 14 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ชุมชน และหน่วยงานรอบคลังปิโตรเลียมสงขลา ในรัศมี 500 เมตร และ 1 กิโลเมตร

หน่วยงานในพื้นที่รัศมี 500 เมตร รอบคลังฯ มีดังนี้

1. ที่ว่าการอำเภอ สิงหนคร	โทร. 074-331234 , 081-867-4840
2. กศน. อำเภอสิงหนคร — หอสมุดประชาชน	โทร. 074-331264 ,089-870-6745
3.โรงเรียนเทศบาลเมืองสิงหนคร	โทร. 082-809-3601
4. สำนักงานเทศบาลเมืองสิงหนคร	โทร.074-331985 หรือ 199 ,088-790-9865
5. คลังน้ำมันร่วม เชฟรอน-เอสโซ่-เชลล์ สงขลา	โทร.074-803802 ,074-803800
6. ชุมชนหน้าคลังปิโตรเลียมสงขลา	โทร.093-629-2470
7. ชุมชนหาดแก้ว	โทร.089-595-2235
8. บริษัท ทีโอ	โทร.

หน่วยงานในพื้นที่รัศมี 1 กม. รอบคลังฯ มีดังนี้

9. สถานีตรวจอุร สิงหนคร	โทร. 074-331881 , 081-541-6989	18. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านนอกป่า	โทร. 086-747-2998
10. ทมวศการทางสิงหนคร	โทร. 074-331762 ,096-103-5082	19. บริษัท CAMERON Thailand	โทร.074-332293
11. ธนาคารกรุงไทย สาขาสิงหนคร	โทร.039-975-3340	20. OMS Oilfield Services (Thailand) Ltd. Songkhla	โทร.074-332293
12. โรงเรียนสงขลาวิทยาคม	โทร.094-5914562	21. เอส ซี ออฟโซร์ เซอร์วิส	โทร.074-332779 ,074-338099
13. ปั๊มน้ำมัน ชัสโก้	โทร. 074-331254	22. ชุมชนหลังคลังฯ ร่วม ชัสโก้ เซลล์ เชฟรอน	โทร. 084-407-9022
14. บริษัท ปตท.สผ. จำกัด (มหาชน)	โทร.074-338-888-9,081-827-0536	23. ราท.สิงหนคร (แห่งใหม่)	โทร.074-330-539-43 ต่อ 14-18
16. ธนาคารออมสิน สาขาสิงหนคร	โทร.074-331720,081-897-1163		
17. บริษัท เมืองไทย ลิสซิ่ง จำกัด	โทร.074-536663		

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 15 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการป้องกัน

Pre-Impact Site Assessment

แบบสำรวจและประเมินพื้นที่

(ก่อนการได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำมันรั่ว)

AREA NAME / ชื่อเรียกพื้นที่	ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา OR
Administrative area / พื้นที่เขตปกครอง	เทศบาลอำเภอสิงหนคร
Map No. / ระวังแผนที่	
DATE AND TIME / วันและเวลาที่ทำการสำรวจ	01/06/2565
Tide Height	L / M / H
	H / M / L

DIVISION หน่วยงาน	POSITION ตำแหน่ง	NAME ชื่อ	CONTACT เบอร์ติดต่อ	SIGN OFF ลงนาม
Date collector เจ้าหน้าที่จัดเก็บ ข้อมูลภาคสนาม	ผู้จัดการแผนก เทคนิคคลังและ ท่าเรือ	ชินภัทร์ ดวงงาม ยิ่ง	มือถือ: 0889919471	
Date Collector เจ้าหน้าที่จัดเก็บ ข้อมูลภาคสนาม	เจ้าหน้าที่ความ ปลอดภัย	วัชร บุษกรณ	มือถือ: 0817871211	
Leader หัวหน้าทีม				
Form Complete By ผู้เรียบเรียงข้อมูล				
Complete name and position information for whole table. กรุณารอกชื่อและรายละเอียดของผู้เก็บข้อมูลและผู้รวบรวมให้ครบทุกช่องเพื่อการตรวจสอบ / ตรวจสอบ				

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง บพนา.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 16 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Section 1 / ข้อมูลทั่วไปของพื้นที่

1.1 Name / ชื่อสถานที่ ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา...QR

1.2 Photo ID / หมายเลขภาพถ่าย.....

ระบุ X ในหัวข้อที่ท่านต้องการ

1.3 Shoreline Characteristic / ลักษณะของแนวชายฝั่ง	
	Cliff / หน้าผาหิน
X	Rocky Shore / โขดหิน
	Concrete bun / แนวคอนกรีต
	Rock bun / แนวหิน
	Pebble beach / หาดกรวด
X	Sandy beach / หาดทราย
	Mangrove / ป่าชายเลน
	march / หญ้าทะเล
	Mud flat / หาดโคลน
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

1.4 Area Usage / การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ในปัจจุบัน	
X	Port / ท่าเรือ
	Refinery / โรงกลั่น
	Government / ราชการ
	Water intake / แหล่งน้ำสำหรับกิจการอื่น ๆ
X	Public Recreation / สถานที่พักผ่อนสาธารณะ
	Commercial beach / ชายหาดท่องเที่ยว
X	Mari culture / การเพาะเลี้ยงชายฝั่ง
	Fisheries / การทำประมงบริเวณชายฝั่ง
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 17 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

1.5 Landmark / จุดสังเกต

	Natural landmark / จุดสังเกตจากธรรมชาติ โปรดระบุ.....
	Man-made landmark / สิ่งปลูกสร้าง โปรดระบุ.....สะพานท่าเทียบเรือความยาว 1200 เมตร และแนวกันคลื่น.....
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

Section 2 : ความพร้อมของพื้นที่สำหรับการทำงาน

2.1 Site Access / สภาพเส้นทางเข้าพื้นที่

X	Concrete road / ถนนคอนกรีต
	Hard-Surface road / ถนนพื้นผิวแข็ง
	Soft-surface road / ถนนพื้นผิวนุ่ม
X	Walking track / ทางเดินเท้า
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.2 Vehicle / ยานพาหนะที่สามารถเข้าพื้นที่ได้

X	Truck / รถบรรทุก 6 ล้อ
X	4x4 pick up / รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ
	ATV / รถวิ่งทางวิบาก ATV
	Motorcycle / รถจักรยานยนต์
X	Bicycle / รถจักรยาน
X	Foot / เดินเท้า
X	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....เรือท้องแบน.....

2.3 Temporary Waste Storage / สถานที่จัดเก็บขยะน้ำมันชั่วคราวบริเวณใกล้เคียง

สามารถจัดเตรียมได้สำหรับอุปกรณ์ต่อไปนี้

X	Fast tank / ภาชนะจัดเก็บพื้นผิวผ้าใบบนโครงเหล็ก
X	Waste pond / พื้นดินที่สามารถขุดเป็นบ่อและปูพื้นด้วยพลาสติกเพื่อรวบรวมขยะน้ำมัน
X	Waste-tank truck / รถบรรทุกที่มีระบบดูดของเหลว

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 18 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

	Available (walking distance) / มีแต่พื้นที่ แต่อยู่ห่างออกไประยะที่สามารถเดินได้ประมาณ เมตร.....
	Not available / ไม่มีพื้นที่เหมาะสมที่จะจัดวางอุปกรณ์เก็บกักชั่วคราว
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.4 Equipment Deployment / ความพร้อมของพื้นที่เพื่อการลำเลียงและติดตั้งอุปกรณ์ต่าง

X	Enter by boat / สามารถเข้าพื้นที่โดยเรือ
X	Enter by vehicle / สามารถเข้าพื้นที่โดยรถยนต์
X	Enter by foot / สามารถเข้าพื้นที่โดยเดินเท้า
X	Space for shore crane / พื้นที่สำหรับติดตั้งเครน (ขนาด 10 ตันเท่านั้น)
	น้ำขึ้น / Max / Min น้ำลง เพื่อพิจารณาการวาง, ติดตั้งอุปกรณ์
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.5 Required Facilities / สาธารณูปโภคพื้นฐานที่จำเป็นในพื้นที่

X	Shelter / ที่พักหรือที่พักระหว่างทำงาน
X	Sanitation / ห้องสุขาและห้องน้ำ
X	First Aid / หน่วยปฐมพยาบาล
X	Security / การรักษาความปลอดภัย
X	Parking lot / สถานที่สำหรับจอดรถ
X	Smoking area / พื้นที่สำหรับสูบบุหรี่
X	Decontamination area / พื้นที่เข้าออกของผู้ปฏิบัติงานเพื่อป้องกันปัญหาการปนเปื้อนคราบน้ำมันนอกพื้นที่
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

Section 3 Safety / ความปลอดภัย

3.1 Hazard / ความเสี่ยงหรืออันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

X	Fire, explosion, in-situ burn / ระเบิด เพลไหม้
X	Sun burn / แดดเผา (ผิวหนัง)
	Heat stress / คลื่นความร้อน
X	Tides / น้ำขึ้น น้ำลง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บตนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 19 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

X	Work near water / การทำงานใกล้น้ำ
	Motor vehicle / ยานพาหนะที่มีเครื่องยนต์
X	Fatigue / อาการเจ็บ ปวด เมื่อย
X	Dehydrate / อาการขาดน้ำ
	Chemical hazard / อันตรายจากสารเคมี
	Electrical hazard / อันตรายจากกระแสไฟฟ้า
X	Dangerous animals / สัตว์อันตราย
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

3.2 PPE / อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

X	Head Protection / หมวก
	Ear Protection / อุปกรณ์ป้องกันเสียง
X	Eyes Protection / อุปกรณ์ป้องกันตา
X	Hand Protection / ถุงมือ
X	Personal Floatation / อุปกรณ์ช่วยลอยน้ำ
X	Impervious suits / ชุดกันน้ำ
X	Coveralls / ชุดทำงานในพื้นที่แบบเต็มตัว
	Survival suite
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บทนำ </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 20 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Section 4 Recommendation / ข้อเสนอแนะ

4.1 Response Strategies / แผนกลยุทธ์สำหรับพื้นที่นี้

Protection / การป้องกันแนวชายฝั่ง (โปรตรระบุพื้นที่และระยะ)

ป้องกันและตอบสนองต่อการรั่วไหลของน้ำมันไม่ให้เข้าพื้นที่ชายฝั่ง (หากน้ำมันมีแนวโน้มเข้าพื้นที่ชายฝั่ง) ให้ดำเนินการดังนี้

1. วางบูม (Boom) ป้องกันแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO ดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 1
2. กรณีน้ำขึ้น คราบน้ำมันไหลเข้าฝั่งให้วางบูม (Boom) เพื่อป้องกันการน้ำมันแพร่กระจายสู่ท่าเรือ ปตท.สง. และแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนบ้านเล ดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 2
3. กรณีน้ำลง คราบน้ำมันไหลไปทางแนวกันคลื่น และชายหาดให้วางบูม (Boom) เพื่อป้องกันการน้ำมันแพร่กระจายสู่ชายหาดและโขนหินแนวกันคลื่นดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 3



Shoreline Clean-up / การทำความสะอาดชายฝั่ง

- 1 บริเวณ โขดหินให้น้ำยา Simple green (Surface Washing Agent) อัตราส่วน 4:1 พ่น ลงบนคราบน้ำมันที่เกาะโขดหินจากนั้น ใช้ High pressure washer

ในการทำความสะอาดชายฝั่ง เนื่องจากพื้นที่ชายฝั่งมีโขดหินแนวกันคลื่น

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 21 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2. บริเวณหาดทราย ให้ใช้แผ่นซับน้ำมันและ Oil vacuum cleaner ทำความสะอาดจากนั้นให้ชุดทรายที่ปนเปื้อนไปกำจัดอย่างถูกวิธีหรือนำไปทำความสะอาด และนำทรายใหม่หรือที่ทำทำความสะอาดแล้วลงแทนที่ความสะอาดแล้วลงแทนที่
Natural Recover / การใช้วิธีธรรมชาติบำบัด
Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

4.2 Concerns / สิ่งที่ต้องพิจารณาเพิ่มเติม

1.การวางบุมเพื่อป้องกันน้ำมันพัดเข้าแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO ต้องดำเนินการทันที โดยประสานงานขอความอนุเคราะห์ให้ทางท่าเรือปตท.สม.ดำเนินการให้

2.บุมตามแนวหมายเลข 2 และหมายเลข 3 ให้แจ้งเรือล่อบุมเข้ามาดึงบุมออกจากที่จัดเก็บบุมบริเวณ ท่าเรือเล็ก ฝั่งท่า A.ท่า B.

3.สามารถนำอุปกรณ์จัดเก็บและกักเก็บคราบน้ำมันมาจัดวางเพื่อปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือเล็กได้

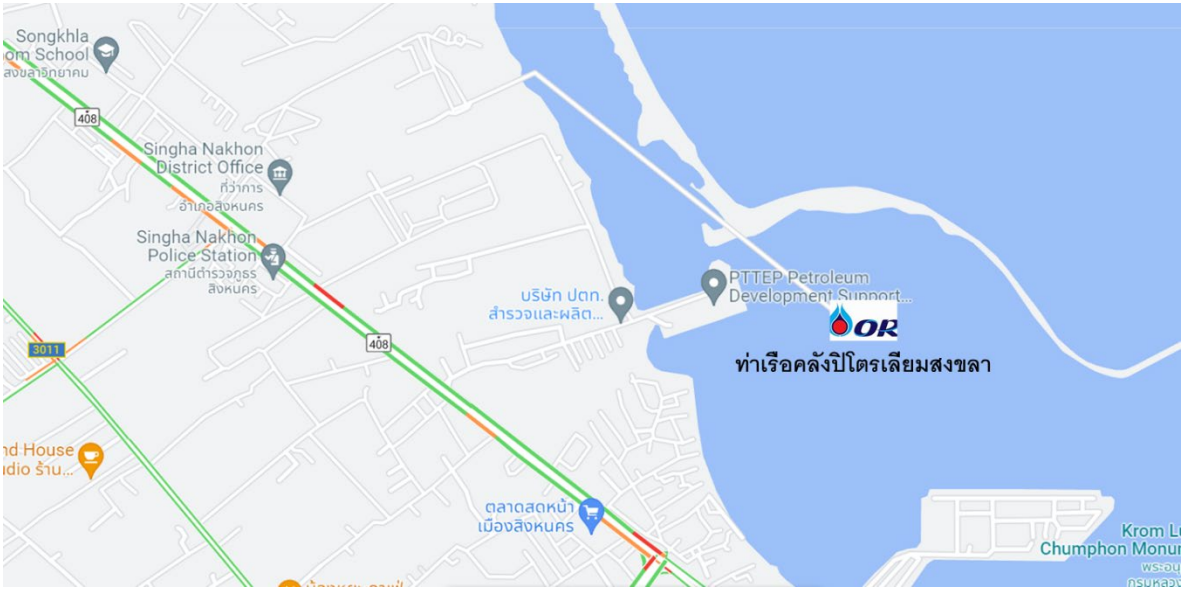
4.คราบน้ำมันที่ปนน้ำหลังกักเก็บใน Fast Tank สามารถสูบลำผ่านท่อ Slop ไปยัง บ่อ CPI เพื่อแยกน้ำมันออกจากน้ำและสามารถนำน้ำมันไปกำจัดต่อไปได้

5.สามารถขนถ่ายอุปกรณ์จัดน้ำมันที่ขึ้นชายหาดและโชดหินแนวกันคลื่น โดยการขนอุปกรณ์ลงรถ 6 ล้อ จากนั้นใช้รถเครนขนาด 10 ตัน (Tadano TR-100M-1) ยกอุปกรณ์ลงบริเวณมิเตอร์กลางสะพานซึ่งตรงกับบริเวณชายหาด ซึ่งมีทางเดินเชื่อมต่อไปยังโชดหินของแนวกันคลื่นได้

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บตนา </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 22 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Section 5 Drawing Map / แผนที่ของพื้นที่ (โดยกำหนดทิศเหนือและขนาดของสเกลให้เหมาะสม)



รูปลักษณะท่าเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บตนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 23 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
รูปลักษณะท่าเรือเล็ก คลังปิโตรเลียมสงขลา



รูปลักษณะพื้นที่ชายหาดบริเวณกลางสะพาน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บ่อน้ำ</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 24 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



รูปลักษณะพื้นที่โขดหินแนวกันคลื่น



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บ่อน้ำ</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 25 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



รูปลักษณะสะพานท่าเรือ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บ่อน้ำมัน</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 26 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



รูปลักษณะทางเข้าสะพานท่าเรือ ป้อมรปภ.คอสะพาน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บตนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 27 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
รูปลักษณะท่าเรือปตท.สผ.



รูปลักษณะช่องแคบที่ต้องวางบูมหมายเลข 1 ปิด



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บตนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 28 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
รูปแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO



รูปแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนบ้านเล



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บตนา </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 29 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๑.๔ การวิเคราะห์ความเสี่ยง

๑.๔.๑ การวิเคราะห์ความเสี่ยงด้วยวิธี What if Analysis

๑.งานรับก๊าซจากเรือบรรทุกก๊าซเข้า Spherical Tank

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บพนา </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 30 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๒.งานรับน้ำมันจากเรือน้ำมันเข้าถังใหญ่

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บพน้ำ </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 31 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๓.งานจ่ายน้ำมันเข้าเรือบรรทุกน้ำมัน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 32 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๑.๔.๒ การประเมินความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรงของน้ำมันและก๊าซด้วย

แบบจำลองคณิตศาสตร์ของพื้นที่คลังปิโตรเลียมสงขลา

Products

- 1. Unleaded Gasoline (ULG) ✓
- 2. Ethanol ✓
- 3. Jet A-1 ✓
- 4. High Speed Diesel (HSD) ✓
- 5. LPG ✓
- 6. Bio Diesel (B100) ✓
- 7. Gasoline Base 1 (G-Base 1) ✓
- 8. Gasoline Base 2 (G-Base 2) ✓
- 9. Fuel Oils (FO) ✓

6

7

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บพนา </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 33 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Scenario การประเมิน: โอกาสการติดไฟของถังเก็บกักแต่ละผลิตภัณฑ์

ลำดับ	Product	ความดัน (Barg)	°F	ขนาดท่อ (นิ้ว)	รูรั่ว	รูปแบบการรั่วไหล	Final State	รูปแบบการติดไฟ
1	Unleaded Gasoline (ULG)		30		1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
2	Ethanol	0	31	30	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
3	Jet A-1	0	30.30	24	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
4	High Speed Diesel (HSD)	0	30.70	30	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
5	LPG	8.9	39.60	24	1 นิ้ว	Continuous	Gas	Jet Fire
					1 นิ้ว	Continuous	Gas	VCE
					1 นิ้ว	Continuous	Gas	Flash Fire
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	Fireball
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	VCE
แตกหัก	Instantaneous	Gas	Flash Fire					



Scenario การประเมิน: โอกาสการติดไฟของถังเก็บกักแต่ละผลิตภัณฑ์

ลำดับ	Product	ความดัน (Barg)	°F	ขนาดท่อ (นิ้ว)	รูรั่ว	รูปแบบการรั่วไหล	Final State	รูปแบบการติดไฟ
6	Bio Diesel (B100)	0	30	24	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
7	Gasoline Base 1 (G-Base 1)	0	30	24	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
8	Gasoline Base 2 (G-Base 2)	0	30	24	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
9	Fuel Oils (FO)	0	30	24	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire



รวม Scenario ถึงเก็บกัก = 30 Scenario

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บตนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 34 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Scenario การประเมิน: โอกาสการติดไฟของท่อขนส่งแต่ละผลิตภัณฑ์



ลำดับ	Product	ความดัน (Barg)	°C	ขนาดท่อ (นิ้ว)	รูรั่ว	รูปแบบการรั่วไหล	Final State	รูปแบบการติดไฟ
1	Unleaded Gasoline (ULG)				1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
2	Ethanol	5	30	8	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
3	Jet A-1	4	30	8	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
4	High Speed Diesel (HSD)	5	30	12	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
5	LPG	12	30	8	1 นิ้ว	Continuous	Gas	Jet Fire
					1 นิ้ว	Continuous	Gas	VCE
					1 นิ้ว	Continuous	Gas	Flash Fire
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	Fireball
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	VCE
					แตกหัก	Instantaneous	Gas	Flash Fire

Scenario การประเมิน: โอกาสการติดไฟของท่อขนส่งแต่ละผลิตภัณฑ์

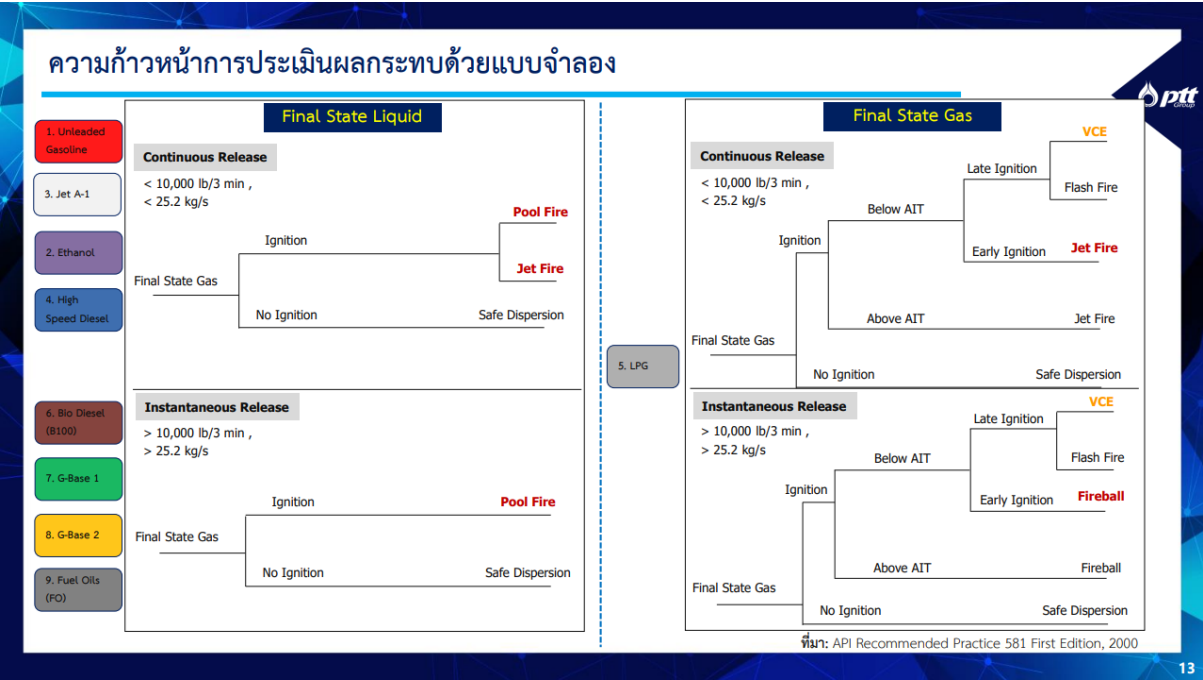


ลำดับ	Product	ความดัน (Barg)	°C	ขนาดท่อ (นิ้ว)	รูรั่ว	รูปแบบการรั่วไหล	Final State	รูปแบบการติดไฟ
6	Bio Diesel (B100)	2	30	4	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
7	Gasoline Base 1 (G-Base 1)	5	30	8	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
8	Gasoline Base 2 (G-Base 2)	5	30	8	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire
9	Fuel Oils (FO)	5	30	8	1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Jet fire
					1 นิ้ว	Continuous	Liquid	Pool fire
					แตกหัก	Instantaneous	Liquid	Pool fire

รวม Scenario ท่อขนส่ง = 30 Scenario

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u> บพนา </u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 35 ของทั้งหมด 281 หน้า

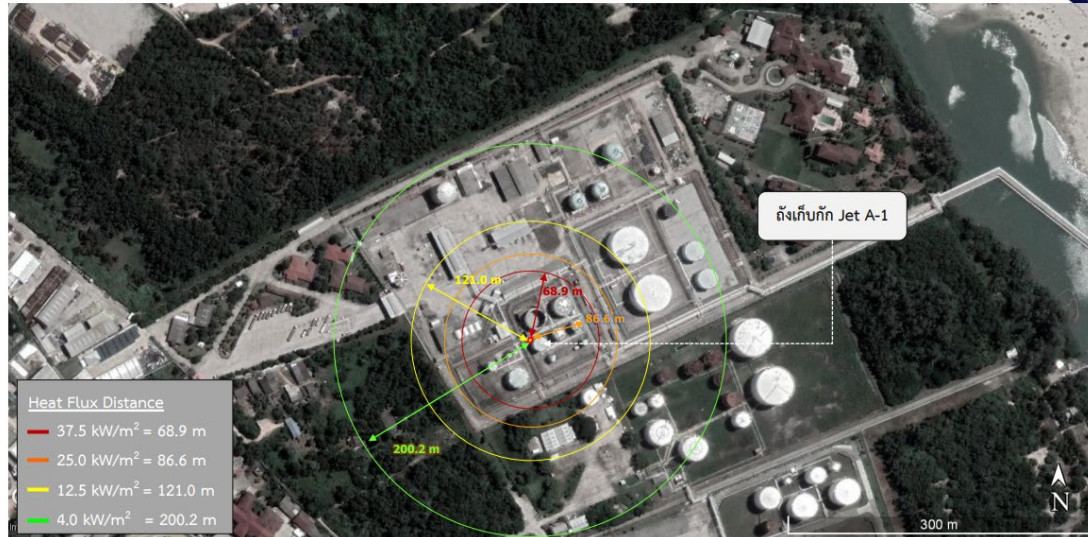
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บตนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 36 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ความก้าวหน้าการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลอง: ถังเก็บ Jet-A1



15

ความก้าวหน้าการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลอง: ท่อขนส่ง LPG

ลำดับ	Product	รูรั่ว	Final State	รูปแบบการติดไฟ
3	LPG (Diameter 8 นิ้ว)	1 นิ้ว	Gas	Jet Fire
		1 นิ้ว	Gas	VCE
		1 นิ้ว	Gas	Flash Fire
		แตกหัก	Gas	Fireball
		แตกหัก	Gas	VCE
		แตกหัก	Gas	Flash Fire



พลังงานความร้อน (kW/m ²)	ผลกระทบต่ออุปกรณ์	ผลกระทบต่อคน	รัศมีการแผ่ความร้อน (m)
37.5	ทำลายอุปกรณ์ในกระบวนการผลิต	<ul style="list-style-type: none"> 100% เสียชีวิต หากอยู่ในพื้นที่เป็นเวลา 1 นาที 1% เสียชีวิต หากอยู่ในพื้นที่เป็นเวลา 10 วินาที 	40.6
25.0	ไฟไหม้โครงสร้างไม้ โดยไม่มีเปลวไฟ	<ul style="list-style-type: none"> 100% เสียชีวิต หากอยู่ในพื้นที่เป็นเวลา 1 นาที บาดเจ็บสาหัสภายใน 10 วินาที 	49.7
12.5	ไฟไหม้โครงสร้างไม้ ด้วยเปลวไฟ และหลอมพลาสติก	<ul style="list-style-type: none"> 1% เสียชีวิต หากอยู่ในพื้นที่เป็นเวลา 1 นาที ผิวหนังไหม้ภายใน 10 วินาที 	70.3
4	-	แสงผิวหนังถ้าอยู่นานกว่า 20 วินาที แต่ไม่ทำให้พอง	124.2

16

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง <u>บพนา</u> .
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 37 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ความก้าวหน้าการประเมินผลกระทบด้วยแบบจำลอง: ท่อขนส่ง LPG

ลำดับ	Product	รูรั่ว	Final State	รูปแบบการติดไฟ
3	LPG (Diameter 8 นิ้ว)	1 นิ้ว	Gas	Jet Fire
		1 นิ้ว	Gas	VCE
		1 นิ้ว	Gas	Flash Fire
		แตกหัก	Gas	Fireball
		แตกหัก	Gas	VCE
		แตกหัก	Gas	Flash Fire



แรงดัน (บาร์)	ผลกระทบต่ออุปกรณ์	ผลกระทบต่อคน	รัศมีของแรงดัน (m)
0.345	บ้านถูกทำลายสิ้นเชิง อุปกรณ์ในโรงงานถูกทำลาย	คนได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตจำนวนมาก	105.4
0.207	อาคารโครงเหล็กพังเสียหาย	คนได้รับบาดเจ็บเป็นส่วนใหญ่ และอาจเสียชีวิตได้	147.2
0.138	กระจกแตก ผนังและหลังคาบ้านบางส่วนเสียหาย	คนได้รับบาดเจ็บจากอุปกรณ์หรือสิ่งปลูกสร้างแตกหัก	191.8
0.069	บ้านบางส่วนเสียหาย	คนได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย	301.7

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 38 ของทั้งหมด 280 หน้า

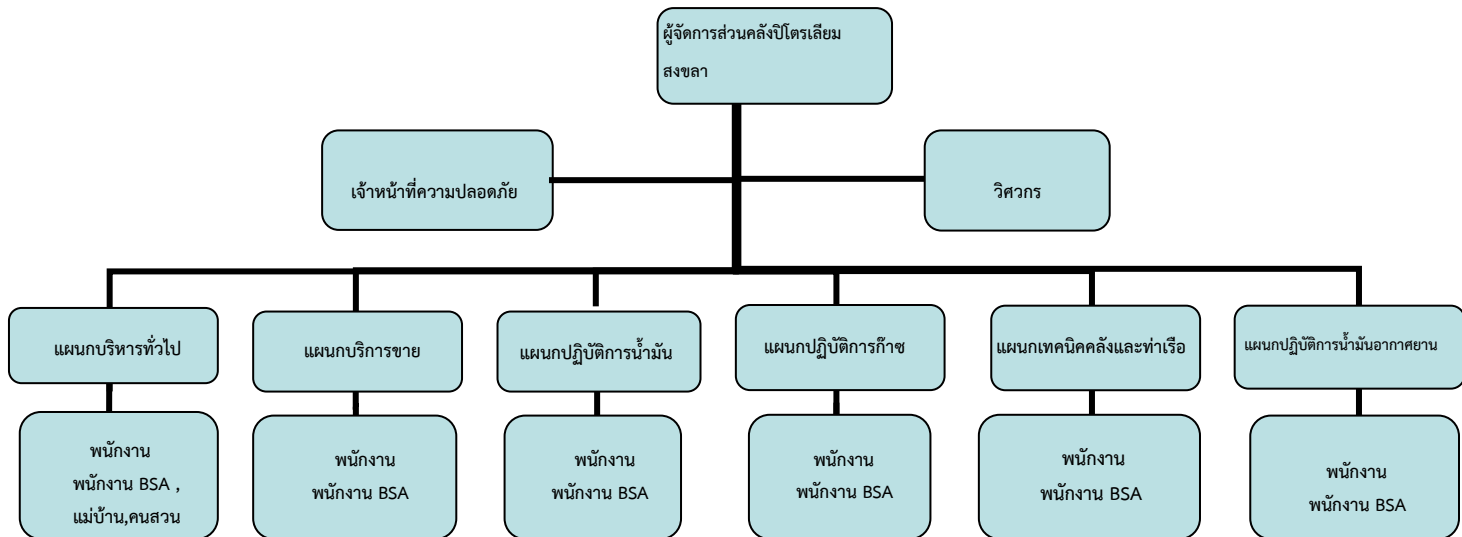
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๒ การกำหนดองค์กรและหน้าที่ ความรับผิดชอบ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 39 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๒.๑ การกำหนดบทบาทหน้าที่ผู้รับผิดชอบ



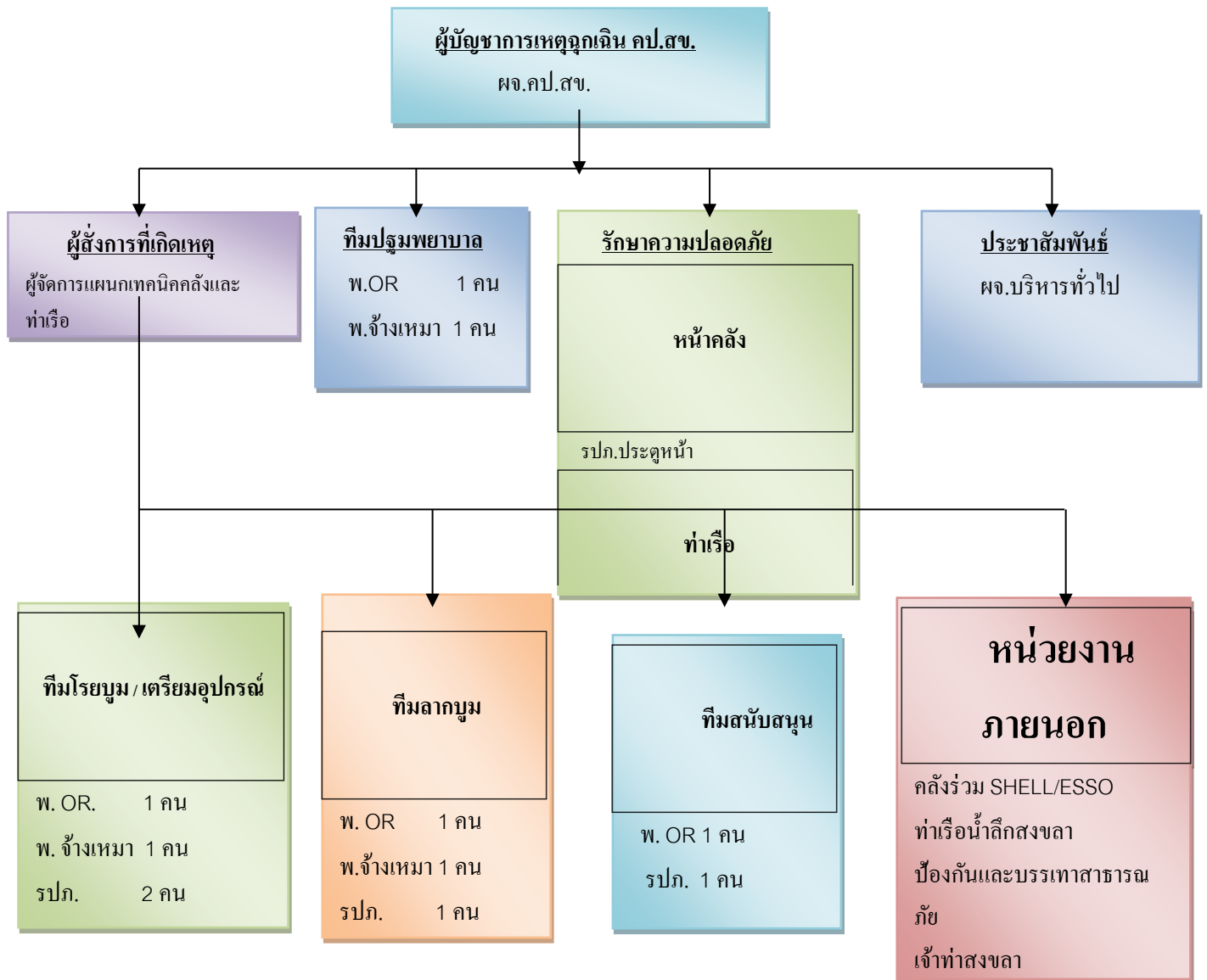
จำนวนพนักงาน

OR	20	คน
แรงงานจ้างเหมา	45	คน
รปภ.	20	คน
รวม	85	คน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 40 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

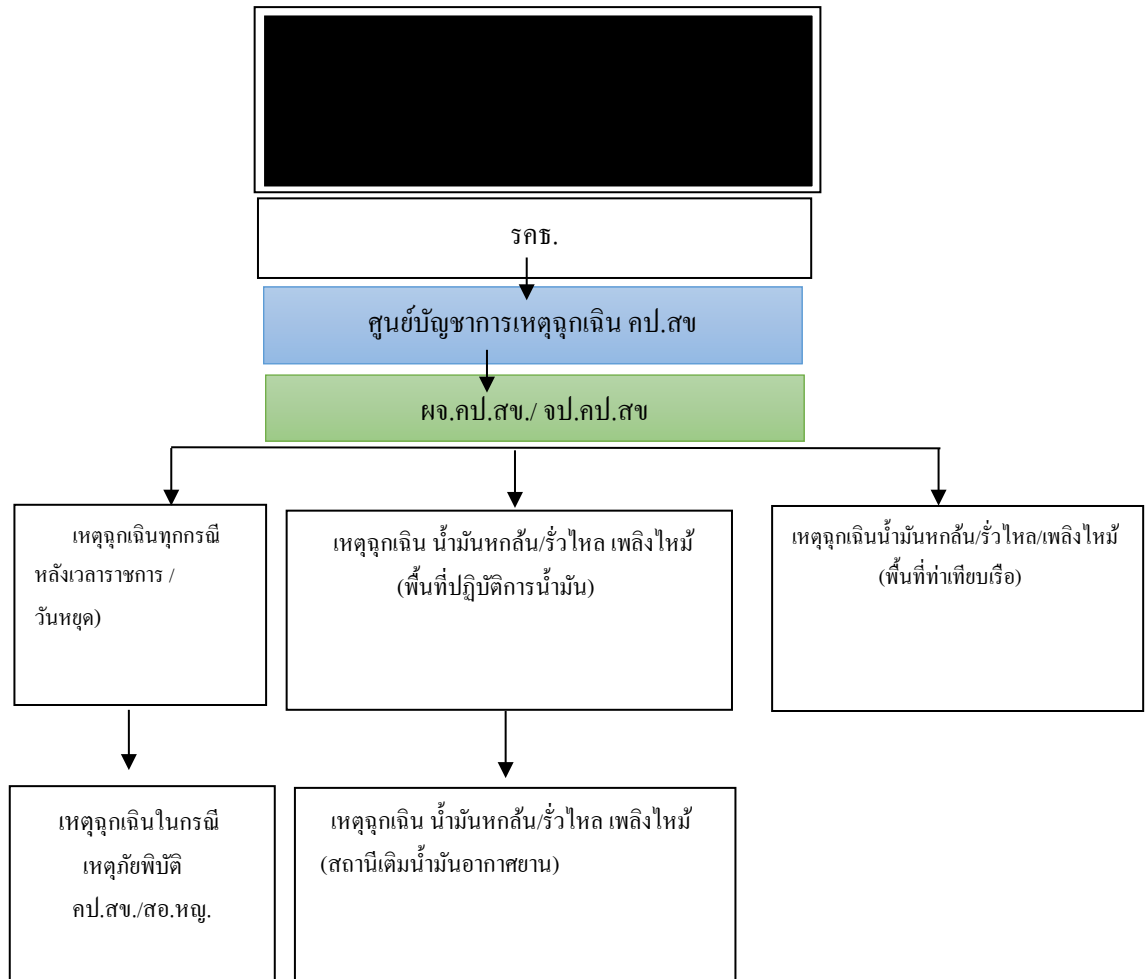
โครงสร้างแผนการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 41 ของทั้งหมด 280 หน้า

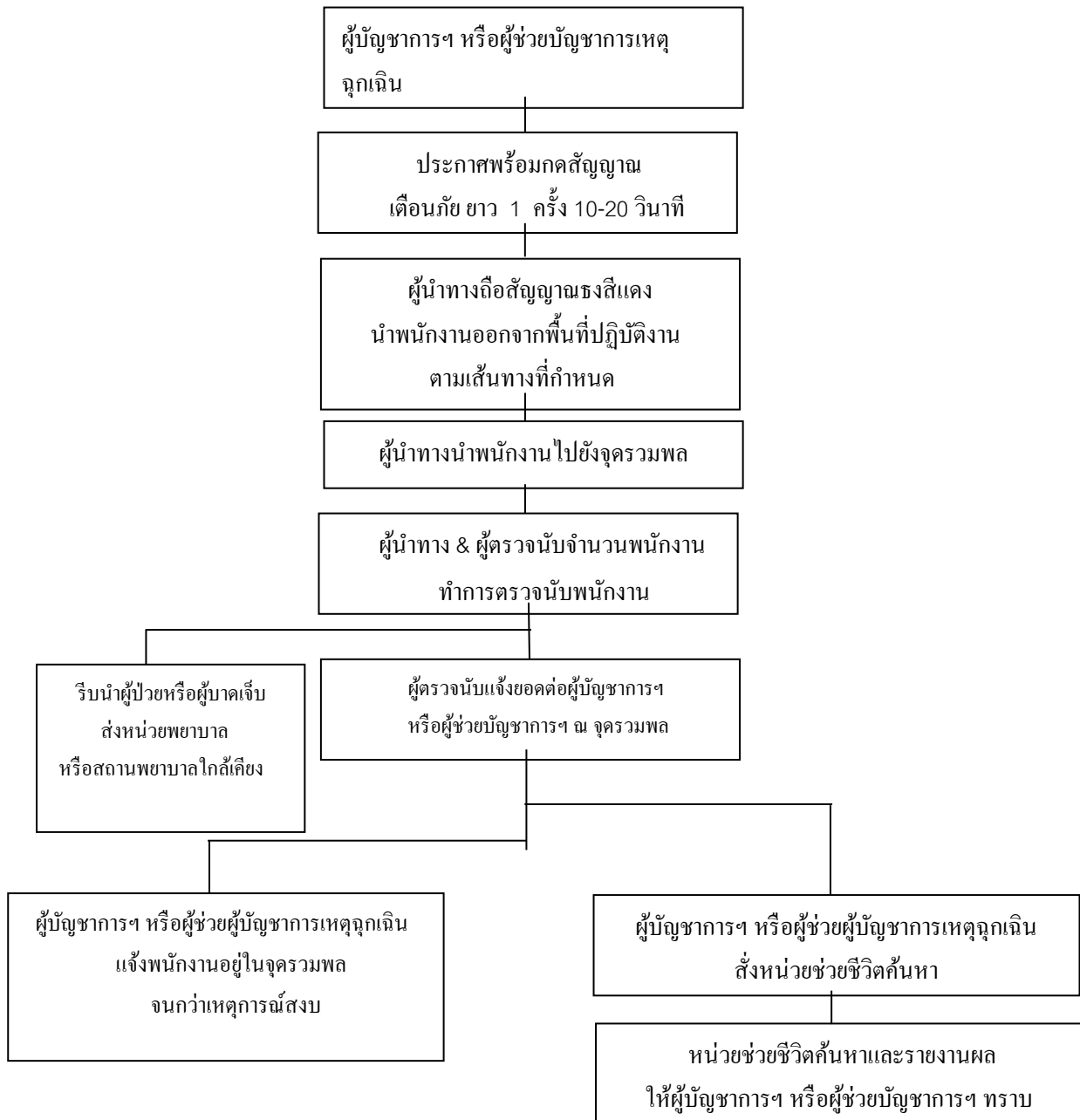
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ผังโครงสร้างรวม



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 42 ของทั้งหมด 280 หน้า

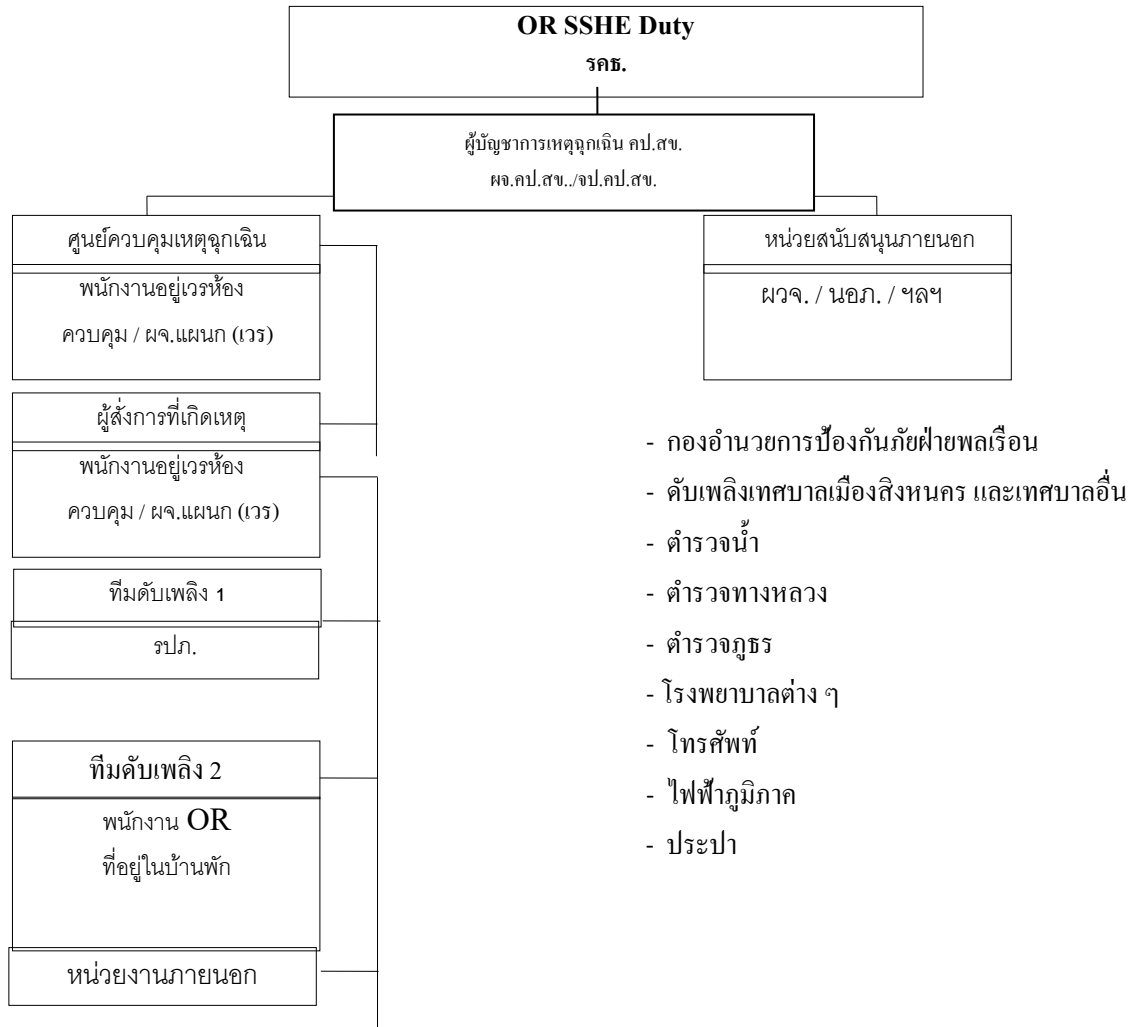
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 43 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ผังโครงสร้างแผนป้องกันและระงับเหตุฉุกเฉิน (หลังเวลาราชการและวันหยุด)

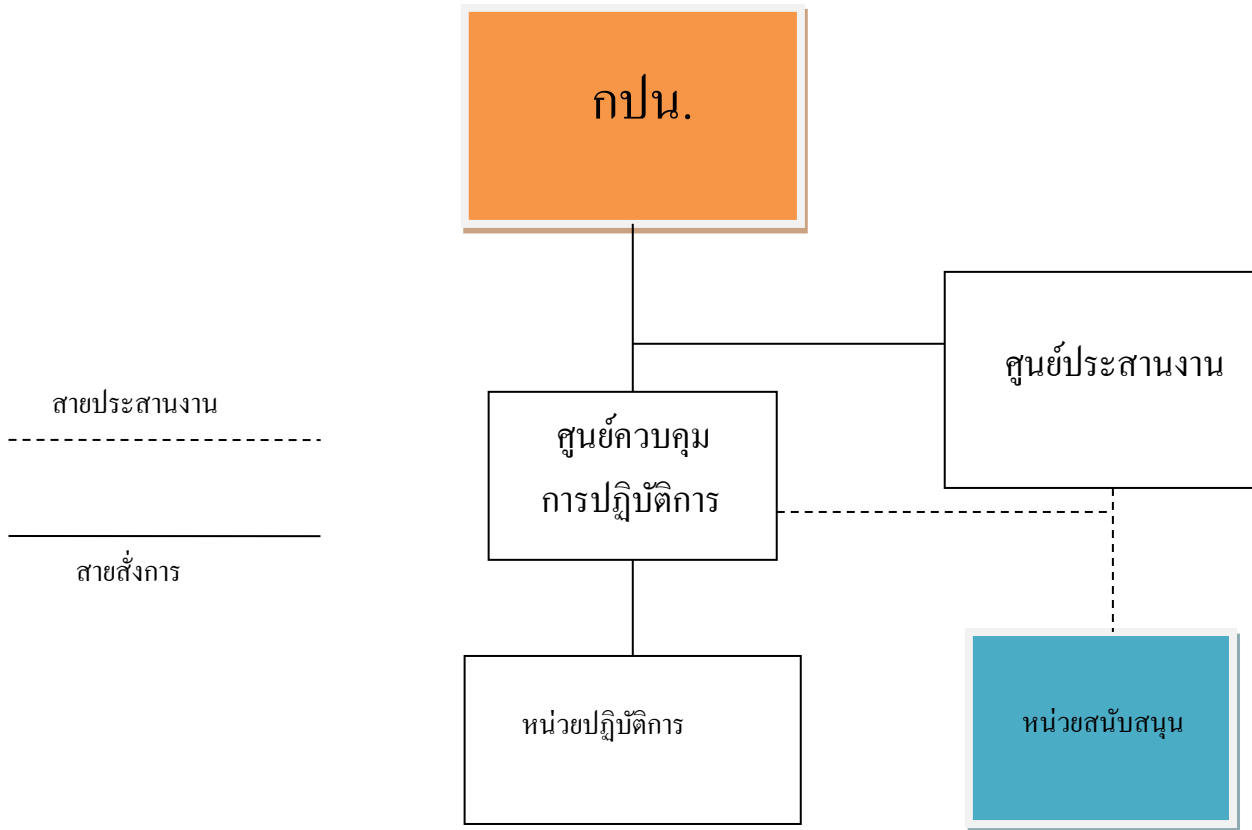


หมายเหตุ ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินหลังเวลาราชการและวันหยุดมอบหมายให้พนักงานอยู่เวรห้องควบคุมหรือ ผจ.แผนก (เวร) คนใดคนหนึ่งที่อยู่ภายในคลัง ทำหน้าที่ผู้บัญชาการฯ จนกว่าผู้บัญชาการหรือผู้ช่วยผู้บัญชาการฯ มาถึง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 44 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แผนการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน แห่งชาติ



กปน. หมายถึง คณะกรรมการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

ศูนย์ประสานงาน หมายถึง กรมเจ้าท่า มีอธิบดีกรมเจ้าท่า

เป็นผู้อำนวยการศูนย์

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หมายถึง กองทัพเรือ

หน่วยปฏิบัติการ หมายถึง กรมเจ้าท่า กองทัพเรือ จังหวัดในพื้นที่เกิดเหตุ และกลุ่ม IESG

หน่วยสนับสนุน หมายถึง กองทัพบก กองทัพอากาศ กองบังคับการตำรวจน้ำ กรมอุตุนิยมวิทยา กรมควบคุมมลพิษ

กรมประมง กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง การบินเกษตร การท่าเรือแห่งประเทศไทย การสื่อสารแห่งประเทศไทย การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยฯลฯ และเอกชนอื่นที่เกี่ยวข้อง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 45 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ผู้รับผิดชอบ

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

สถานที่ตั้ง

ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา (CCR.)

ผู้ทำการแทน

ผู้จัดการแผนปฏิบัติการน้ำมัน , ก๊าซ, เทคนิคคลังและท่าเรือ
เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ความรับผิดชอบ

บัญชาการสั่งงาน และอำนวยความสะดวกรับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้
เป็นไปอย่างรวดเร็ว

เมื่อเริ่มแผน

- ไปประจำที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินประจำคลัง / ศูนย์ฝึกอบรม CCR.
- อำนวยความสะดวกและประสานงานกับผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ และหน่วยต่างๆ
- ประเมินสถานการณ์ ตัดสินใจในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน

ภารกิจ ประจำ

- ประชุม ปรึกษาหารือกับหัวหน้าหน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไขสถานการณ์
- สั่งการ และอำนวยความสะดวกทีมงานต่างๆ เพื่อเข้าช่วยเหลือแก้ไขเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
(โดยดูแผนผังคลังฯ ที่ CCR ประกอบ)
- ควบคุมการใช้วิทยุสื่อสาร โดยให้ปฏิบัติดังนี้
 - หากมีการพูดรับ-ส่งวิทยุ ให้มีการทวนข้อความ เพื่อความถูกต้อง ชัดเจนของข้อมูล
(อย่าใช้คำที่สั้นเกินไป)
 - เมื่อต้องการพูดรับ-ส่งวิทยุ จะต้องรอจังหวะหรือขออนุญาตในการสั่งการ จะทำให้การประสานงานไม่แทรกซ้อน
- เป็นผู้มีอำนาจสูงสุดในการอนุญาตบุคคลต่างๆ ให้เข้ามาในพื้นที่

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 46 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

5. รักษาสภาพพื้นที่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุให้ปลอดภัยอยู่เสมอ
6. จัดบันทึกเหตุการณ์ต่างๆ
7. รายงานสถานการณ์ให้ผู้บริหารทราบ
8. เสนอแนะหรือร้องขอความช่วยเหลือผู้บริหาร หรือหน่วยงานอื่น
9. แลกเปลี่ยนข้อมูลกับผู้เกี่ยวข้อง
10. ควบคุมการอพยพออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
11. ประเมินสถานการณ์ และตัดสินใจประกาศยกเลิก หรือเปลี่ยนระดับเหตุฉุกเฉิน
12. ลงไปสำรวจและประเมินความเสียหายจริงด้วยตัวเอง

เมื่อเลิกแผน

1. มอบหมายผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบพื้นที่
2. ตรวจสอบความเสียหายทั้งหมด รวมทั้งบุคลากรด้วย
3. เรียกประชุมหัวหน้าทีมต่างๆ เพื่อสรุปเหตุการณ์
4. ตรวจสอบความปลอดภัย และความสิ้นเปลือง
5. สรุปเหตุการณ์ และรายงานให้ผู้บริหารทราบ
6. ตรวจสอบ และประเมินผล พิจารณาปรับปรุงแก้ไขแผนให้เหมาะสม
7. จัดเตรียมศูนย์บัญชาการและศูนย์ควบคุมให้พร้อมที่จะปฏิบัติงาน

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ผู้รับผิดชอบ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ ประจำคลังปิโตรเลียมสงขลา

สถานที่ตั้ง ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา (CCR.)

ผู้ทำการแทน ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน , ก๊าซ, เทคนิคฯ,บริการขาย

ความรับผิดชอบ บัญชาการสั่งงาน และอำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว

เมื่อเริ่มแผน

1. ไปประจำที่ศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉินประจำคลัง / ศูนย์ฝึกอบรม CCR.
2. อำนาจการและประสานงานกับผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ และหน่วยงานต่างๆ
3. ประเมินสถานการณ์ ตัดสินใจในการเข้าระงับเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 47 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ภารกิจ ประจำ

1. ประชุมปรึกษารื้อกับหัวหน้าหน่วยงานต่างๆ เพื่อแก้ไขสถานการณ์
2. สั่งการ และอำนวยการทีมงานต่างๆ เพื่อเข้าช่วยเหลือแก้ไขเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้น
3. เป็นผู้มีส่วนเกี่ยวข้องสูงสุดในการอนุญาตบุคคลต่างๆ ให้เข้ามาในพื้นที่
4. รักษาสภาพพื้นที่ใกล้เคียงที่เกิดเหตุให้ปลอดภัยอยู่เสมอ
5. จัดบันทึกเหตุการณ์ต่างๆ
6. รายงานสถานการณ์ให้ผู้บริหารทราบ
7. เสนอแนะหรือร้องขอความช่วยเหลือผู้บริหาร หรือหน่วยงานอื่น
8. แลกเปลี่ยนข้อมูลกับผู้เกี่ยวข้องท้องถิ่น
9. ควบคุมการอพยพออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
10. ประเมินสถานการณ์ และตัดสินใจประกาศยกเลิก หรือเปลี่ยนระดับเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเลิกแผน

1. มอบหมายผู้ที่เกี่ยวข้องตรวจสอบพื้นที่
2. ตรวจสอบความเสียหายทั้งหมด รวมทั้งบุคลากรด้วย
3. เรียกประชุมหัวหน้าทีมต่างๆ เพื่อสรุปเหตุการณ์
4. ตรวจสอบความปลอดภัย และความสิ้นเปลือง
5. สรุปเหตุการณ์ และรายงานให้ผู้บริหารทราบ
6. ตรวจสอบ และประเมินผล พิจารณาปรับปรุงแก้ไขแผนให้เหมาะสม
7. จัดเตรียมศูนย์บัญชาการและศูนย์ควบคุมให้พร้อมที่จะปฏิบัติงาน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 48 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

ผู้รับผิดชอบ

- ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ
- ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก๊าซ
- ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน

ผู้ทำการแทน

- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- พนักงานปฏิบัติการคลัง (ก๊าซหรือน้ำมัน)

ความรับผิดชอบ

ระงับเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นให้รวดเร็ว และปลอดภัยตามหลักวิชาการ

เมื่อเริ่มแผน

- รายงานตัวกับผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินประจำคลังปิโตรเลียมสงขลา
 - กรณีมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินให้รายงานโดยตรง
 - กรณีมีสัญญาณรวมพล ให้รายงานตัว ณ ศูนย์ควบคุมฉุกเฉินประจำคลัง
- รับทราบรายละเอียดที่สำคัญในที่เกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียง
- ไปที่เกิดเหตุ ประเมินสถานการณ์และสั่งการให้ทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุ
- รายงานสถานการณ์ และขีดความสามารถที่จะระงับเหตุฉุกเฉิน ต่อผู้บัญชาการฯ

ภารกิจประจำ

- สั่งการค้นหาและช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่ได้รับอันตรายในที่เกิดเหตุ
- สั่งการให้ทีมดับเพลิงเข้าระงับเหตุฉุกเฉินด้วยความปลอดภัยตามหลักวิชาการ
- ประสานงานกับทีมต่าง ๆ ในการระงับเหตุ และให้การระงับเหตุเป็นไปอย่างต่อเนื่อง
- ดูแลความปลอดภัยบุคคลประจำทีมดับเพลิงต่าง ๆ ในที่เกิดเหตุ
- รายงานสถานการณ์เปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นต่อผู้บัญชาการฯ
- เป็นผู้ตัดสินใจในเบื้องต้นที่จะถอย หรือตั้งรับ หรือรุก เพื่อระงับเหตุฉุกเฉิน
- พิจารณาตัดสินใจในการใช้วัสดุ – อุปกรณ์ดับเพลิงชนิดต่าง ๆ

เมื่อเลิกแผน

- ประชุมหัวหน้าทีมดับเพลิงต่าง ๆ เพื่อสรุปสถานการณ์ของแต่ละทีม
- รายงานความเสียหายที่เกิดขึ้นกับทีมดับเพลิงต่าง ๆ
- ให้คำแนะนำในการจัดเตรียม บุคคลากร วัสดุ – อุปกรณ์ให้พร้อมรับเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นอีก
- จัดทำรายงานพร้อมเสนอแนะข้อบกพร่องต่าง ๆ ของแผนฉุกเฉินต่อผู้จัดการคลังปิโตรเลียมสงขลา

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 49 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

5. จัดเตรียมความพร้อมของบุคคล และอุปกรณ์สำหรับใช้ในการระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมปฏิบัติงานค้นหาและช่วยเหลือชีวิตบุคคลที่อยู่ในคลังที่เกิดเหตุ หลังจากอพยพและเหตุการณ์สงบ

ทีมโรยบุม / เรือลากบุม

ทีมโรยบุม / เรือลากบุม

<u>ผู้รับผิดชอบ</u>	พนักงานปฏิบัติการคลังฯ
<u>ผู้ทำการแทน</u>	ทีมดับเพลิงจากหน่วยงานภายนอก,พนักงานจาก ผ.ทค.
<u>ความรับผิดชอบ</u>	ทำหน้าที่ควบคุมการลากบุมและ โรยบุมจากท่า

เมื่อเริ่มแผน

- รายงานตัวที่จุดรวมพล
- จัดทีมเรือลากบุม และทีมโรยบุม พร้อมอุปกรณ์สื่อสารประจำจุด พร้อมรับคำสั่งจากผู้สั่งการดำเนินการขจัดคราบต่อไป

ภารกิจประจำ

- ทำการลากบุมกักเก็บคราบน้ำมันให้มากที่สุด โดยประสานงานกับผู้สั่งการบนท่า
- ทีมโรยบุม ดำเนินการเตรียมอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันให้พร้อม เช่น บั้มลม อุปกรณ์ดูดคราบน้ำมัน น้ำยาขจัดคราบ ฯลฯ
- ดำเนินการให้ระบบต่าง ๆ ไม่เป็นอุปสรรคต่อการระงับเหตุฉุกเฉิน
- ตรวจสอบการทำงานของอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน รายงานประสิทธิภาพ ทั้งก่อนและหลังการเกิดเหตุ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 50 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ทีมบริการ งานธุรการและสนับสนุน

ทีมบริการ

หัวหน้าทีม

พนักงาน แผนกบริการขายหรือแผนกบริหารทั่วไป

ผู้ทำการแทน

บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

บุคคลประจำทีม

แรงงานจ้างเหมา

ความรับผิดชอบ

จัดเตรียม อาหาร – น้ำดื่ม และสถานที่พักให้เพียงพอและพร้อมที่จะให้บริการ

เมื่อเริ่มแผน

1. รายงานตัวกับผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป ณ จุดรวมพล
2. ตรวจสอบยานพาหนะ คนขับรถ และสิ่งของต่าง ๆ ที่มีอยู่

ภารกิจประจำ

1. จัดเตรียมอาหาร ยานพาหนะ และสถานที่ให้พร้อมบริการ
2. จัดส่งอาหาร ยานพาหนะไปบริการบุคคลตามจุดต่าง ๆ ตามความจำเป็น
3. รายงานการปฏิบัติงานและสถานภาพของทีมให้หัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
4. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามคำสั่งหัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
5. บันทึกการดำเนินการต่าง ๆ

เมื่อเลิกแผน

1. จัดบันทึกความสับสนที่เกิดขึ้น และการปฏิบัติของทีม
2. จัดเก็บทำความสะอาดสถานที่ให้กลับคืนสู่ปกติ
3. จัดเตรียมสิ่งต่าง ๆ ที่รับผิดชอบให้พร้อมปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน
- 4.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 52 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๒.๒ แผนปฏิบัติการการควบคุมสถานการณ์และการควบคุมพื้นที่การแบ่งระดับเหตุฉุกเฉิน

ประเภทของเหตุฉุกเฉิน

แผนระงับเหตุฉุกเฉินนี้จะใช้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งเป็นสาเหตุหรืออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สินและสิ่งแวดล้อม โดยพนักงานที่ปฏิบัติงานประจำในพื้นที่ หรือบุคคลภายนอกอื่นๆ ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในพื้นที่ หรือจากหน่วยงานข้างเคียง ฯลฯ

ประเภทของเหตุฉุกเฉินที่แผนนี้ครอบคลุมถึง

1. เกิดอัคคีภัย (ไฟไหม้) ในพื้นที่ของคลังปิโตรเลียมสงขลาทุกพื้นที่บริเวณรอบ ๆ นอกคลัง
2. เกิดน้ำมัน หรือสารเคมีหก หรือมีการรั่วไหลทั้งบนฝั่ง และในทะเล แม่น้ำ คู คลอง
3. เกิดภัยธรรมชาติ
4. เกิดอุบัติเหตุชนิดต่าง ๆ ที่ไม่ได้ระบุไว้ในแผนนี้

การแบ่งระดับเหตุฉุกเฉิน

ระดับที่ 1

หมายถึง เหตุฉุกเฉินประเภทต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในหน่วยงาน และสามารถระงับเหตุ หรือควบคุมเหตุฉุกเฉินไว้ได้ด้วยหน่วยงานเอง จนเหตุสงบลง ได้แก่เหตุการณ์ต่าง ๆ ดังนี้ เช่น

1. เกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ปฏิบัติงาน จนอาจทำให้มีคนบาดเจ็บหรือไม่ได้ เช่น รถชน, ตกจากที่สูง ฯลฯ
2. เกิดไฟไหม้, ระเบิดขนาดเล็ก
3. การรั่วไหล หรือหกหล่นของสารเคมี, น้ำมัน, ก๊าซ ฯลฯ
4. เกิดอัคคีภัยธรรมชาติที่ไม่ก่อให้เกิดอันตราย หรือความเสียหายต่อขบวนการการผลิตมากนัก เช่น แผ่นดินไหว, พายุฝน, น้ำท่วม เป็นต้น

ระดับที่ 2

หมายถึง เหตุฉุกเฉินประเภทต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นในหน่วยงาน และเมื่อหน่วยงานระงับเหตุฉุกเฉินระดับที่ 1 เข้าควบคุมไม่สามารถควบคุมได้ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องใช้แผนระดับที่ 2 ได้แก่ เหตุการณ์ต่าง ๆ ดังนี้

1. เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง
2. ไฟไหม้, การระเบิดขนาดใหญ่
3. ก๊าซรั่ว และระเบิด
4. น้ำมันหกหล่น หรือสารเคมีลงทะเล หรือบนบก
5. ภัยธรรมชาติที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อการปฏิบัติงานปกติ หรือต่อระบบการผลิต
6. จากการข่มขู่, ก่อวินาศกรรม เช่น การข่มขู่ลอบวางระเบิด ฯลฯ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 53 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

ระดับที่ 1

น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ เป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานที่ก่อให้เกิดความรั่วไหล และ/หรือ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบในโอกาสแรก

ระดับที่ 2

น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20-1000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

ระดับที่ 3

เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ

การปฏิบัติ

หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ และสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณของน้ำมันตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมินสถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมีต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแสน้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจนพื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

ยุทธวิธีในการขจัดคราบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความเหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะสัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความไวต่อการได้รับความเสียหายจากคราบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมิจุดประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 54 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจเกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิต ความเป็นอยู่ของชาวประมง หรือผู้ประเภเลี้ยงสัตว์น้ำ

- ทางเลือกในการขจัดคราบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็ได้ ซึ่งได้แก่
1. หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา
 2. กักด้วยทุ่นกักคราบน้ำมันและดูดเก็บคราบน้ำมันจากผิวน้ำ โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะสามารถกระทำได้น จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของคราบน้ำมันออกเป็นบริเวณกว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวน้ำ
 3. ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมด้วยทุ่นกักน้ำมัน เพื่อป้องกันมิให้คราบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว
 4. ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน เพื่อให้คราบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็กๆ ซึ่งจะช่วยให้คราบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยการกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำในกรณีที่ปฏิบัติการใช้ทุ่นกักคราบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลดีต่อสิ่งแวดล้อมโดยรวม ทั้งนี้ การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุ ดังนี้

เงื่อนไขการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันในแหล่งน้ำของประเทศไทย

สารเคมีขจัดคราบน้ำมันที่ใช้ในประเทศไทยได้ จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการในประเทศหรือต่างประเทศ และการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันในพื้นที่ดังต่อไปนี้ต้องขออนุญาตกรมควบคุมมลพิษเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบ คพ.01

1. ทะเลที่มีความลึกน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10 เมตร
2. ทะเลในบริเวณที่มีทรัพยากรที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบจากน้ำมัน ซึ่งหากในกรณีที่ไม่สามารถพิจารณาได้ หรือในกรณีที่มีความจำเป็นเร่งด่วน ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการในการพิชิตลดสินใจสั่งการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน โดยคำนึงถึงผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อม (overall net environmental benefit) และต้องแจ้งให้กรมควบคุมมลพิษทราบ
3. บริเวณแหล่งน้ำจืดและน้ำกร่อย
4. ทำความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกลหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม เมื่อคราบน้ำมันเข้าไปทำความเปรอะเปื้อนตามบริเวณชายฝั่ง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 55 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

5. ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันมีแนวโน้มว่าจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่งหรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในกลางทะเล

ในการตัดสินใจว่าจะใช้วิธีการใดในการขจัดคราบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมดเช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทาง และความเร็วของกระแสน้ำ กระแสลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ และสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและตัดสินใจเลือกวิธีการขจัดคราบน้ำมันได้นั้น ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 56 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

PRE-FIRE PLAN(พื้นที่ท่าเทียบเรือ)

Oil spill ท่าเทียบเรือ

คลังปิโตรเลียมสงขลา

ฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค

สายปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม

บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

PRE-FIRE PLAN NO.1 การกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล	หน้า 34
PRE-FIRE PLAN NO.2 การก่อกองจรจลาจล/ชุมนุมประท้วง	หน้า 52
PRE-FIRE PLAN NO.3 กรณีการขนส่งทางเรือหยุดชะงัก	หน้า 54
PRE-FIRE PLAN NO.4 การขู่ลอบวางระเบิด	หน้า 56

PRE-FIRE PLAN No.1 การกำจัดคราบน้ำมันทางทะเลท่าเทียบเรือ

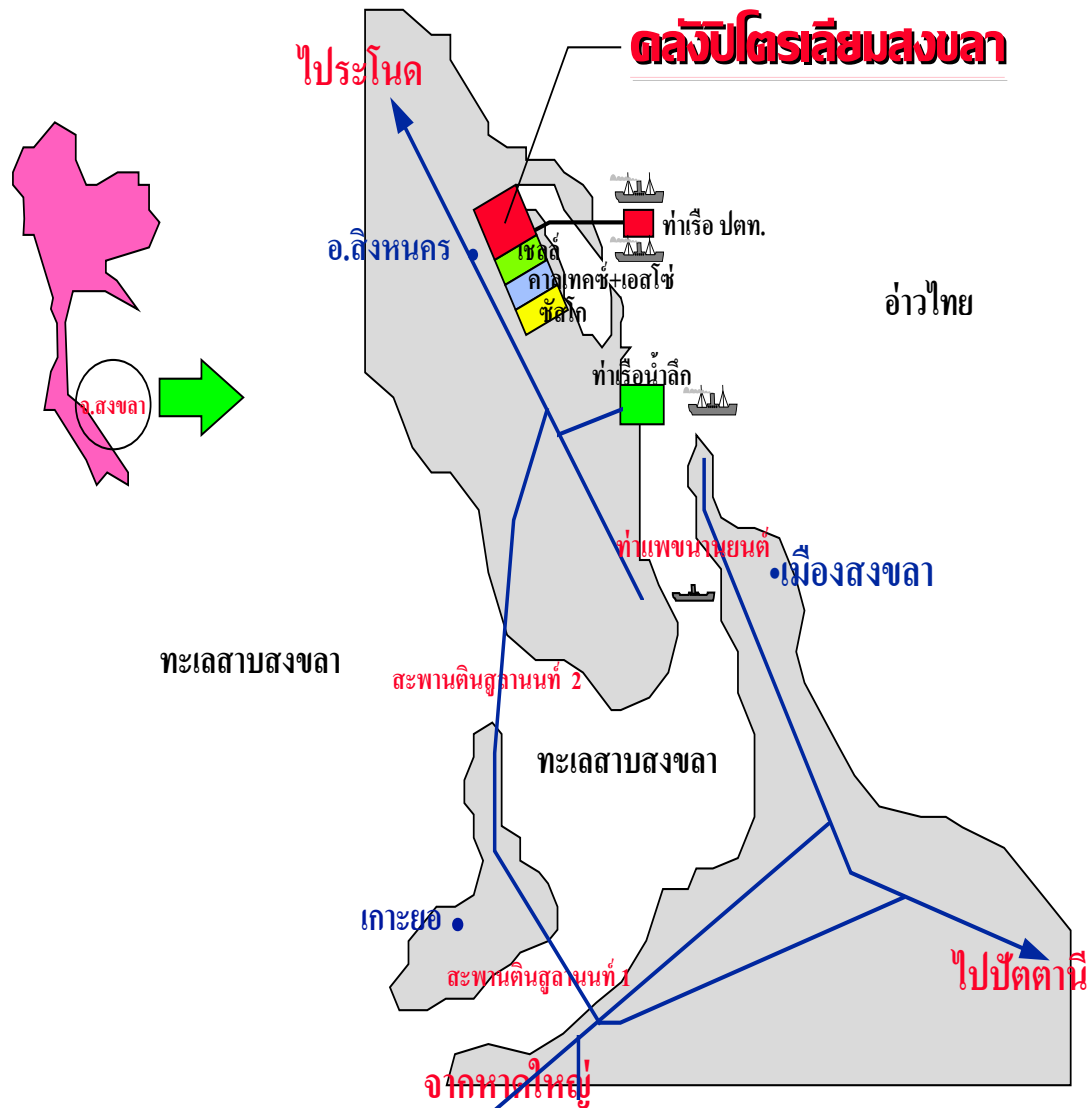
การฝึกซ้อมการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล

ณ ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 57 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



วัตถุประสงค์

1. เพื่อเป็นการฝึกซ้อมการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเลตามแผนที่ได้จัดทำไว้
2. เพื่อฝึกทักษะในการปฏิบัติจริง เพื่อให้เกิดความคล่องตัว
3. เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความชำนาญในทางปฏิบัติจริง
4. เพื่อฝึกซ้อมการประสานงานร่วมกันกับหน่วยงานต่างๆ เป็นไปอย่างรวดเร็วตามที่ระบุไว้ในแผน

นโยบาย

1. เพื่อเน้นไปที่โอกาสที่เกิดขึ้นในความเป็นจริงให้มากที่สุด
2. ฝึกซ้อมทุกขั้นตอนตามแผนป้องกันกำจัดคราบน้ำมัน
3. ให้ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีบทบาทและได้ปฏิบัติจริง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 58 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
หน่วยงานที่เข้าร่วมฝึกซ้อม

หน่วยปฏิบัติการ

1. คลังปิโตรเลียมสงขลา บริษัท ปตท.น้ำมัน และการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

หน่วยสังเกตการณ์

1. เจ้าหน้าที่ภูมิภาคที่ 4 สงขลา
2. นายอำเภอสิงหนคร
3. ผู้นำชุมชน อำเภอสิงหนคร
4. ผู้นำชุมชน ตำบลหัวเขา
5. แยกผู้มีเกียรติอื่นๆ

สถานการณ์สมมุติ

เมื่อเวลา 10.30 น. เรือบรรทุกน้ำมันชื่อ BPP7 ได้บรรทุก น้ำมันเตา จำนวน 1.2 ล้านลิตร จากโรงกลั่นสตาร์ปิโตรเลียม เพื่อมาสูบลำที่ท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลาด้านท่า A ขณะสูบลำ ระบบวาล์วในห้องเครื่องได้ท้อถอยรั่ว ทำให้น้ำมัน A.OIL ไหลออกนอกเรือด้านกราบขวาเต็มรอบตัวเรือ และบางส่วนได้กระจายตัวมา มาด้านท่า B ประมาณน้ำมัน A.OIL ที่ไหลออกประมาณ 2,000 ลิตร และ ไม่ก่อให้เกิดเพลิงไหม้

รายละเอียดขณะเกิดเหตุ

สภาพภูมิอากาศโดยรอบ

1. ความเร็วลม 10 กิโลเมตร/ชั่วโมง
2. กระแสน้ำนิ่ง
3. ลมพัดไปทางตะวันตกเฉียงใต้

การปฏิบัติงานมีพนักงานปฏิบัติงานที่ทำเทียบเรือดังนี้

1. พนักงาน OR 1 นาย
2. พนักงานแรงงานจ้างเหมา 2 นาย

สภาพพื้นที่โดยรอบ

1. ท่าเทียบเรื่อน้ำลึก และท่าเทียบเรือ SHELL ไม่มีเรือจอดอยู่
2. ไม่มีการทำประมงตลอดแนวชายฝั่ง
3. ไม่มีเรือประมงชายฝั่งแล่นผ่านไปมา

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 59 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
แผนปฏิบัติการการกำจัดคราบน้ำมัน

1. จากสถานการณ์ดังกล่าวมีน้ำมันเตา รั่วไหลประมาณ 2,000 ลิตร
 2. พิจารณาแล้วเป็น OIL SPILL แบบ MINOR SPILL คือ การรั่วไหลของน้ำมันที่มีปริมาณน้อย และอยู่ในวิสัยที่กำลังพลและอุปกรณ์ของคลังปิโตรเลียมสงขลาสามารถดำเนินการควบคุมด้วยตัวเองได้
 3. สภาพอากาศ (กระแสน้ำและลม) นิ่ง ทำให้ทิศทางการเคลื่อนที่ของคราบน้ำมันช้าและจับตัวเป็นกลุ่มก้อนทั้งด้านท่า A. และ B.
 4. เจ้าหน้าที่ท่าเทียบเรือแจ้ง/ประสานงาน CCR ให้ร่วมทำการช่วยเหลือตามแผนฉุกเฉิน
 5. เจ้าหน้าที่ท่าเทียบเรือแจ้ง/ประสานงานเพื่อ STANDBY จัดเตรียมอุปกรณ์กำลังพลและรอการติดต่อสื่อสารที่ท่าเทียบเรือ WORK BOAT
 6. เจ้าหน้าที่ท่าเทียบเรือแจ้ง/ประสานกับเรือ BPP7 ให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินและรอการติดต่อสื่อสาร
- หมายเหตุ** ในกรณีสถานการณ์จริงไม่อาจจะกำหนดได้ถึงเหตุการณ์ ผู้สั่งการจะพิจารณาดำเนินการตามสถานการณ์จริงขณะนั้น ตามความเหมาะสมหรือให้สามารถควบคุมสถานการณ์ได้ดีที่สุด

วิธีการปฏิบัติ

เมื่อเกิดเหตุนายท่าเรือ พนักงาน โออาร์ และแรงงานจ้างเหมาประจำท่าเรือพบเหตุการณ์น้ำมัน
รั่วไหลดำเนินการ

1. สั่งการหยุดการดำเนินงานทุกอย่างที่ทำเรือและให้เรือหยุดสับภายในทันที
2. กดปุ่มและแจ้งเหตุฉุกเฉินไปยัง CCR
3. ติดต่อประสานงานกับเรือรับเชือก เพื่อเตรียมความพร้อมเข้าสู่แผนฉุกเฉิน
4. ประเมินสถานการณ์เบื้องต้นและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบ
5. ดำเนินการล้อม BOOM หรือกักน้ำมันที่รั่วไหลให้ได้ปริมาณมากที่สุด
6. เจ้าหน้าที่ CCR รับแจ้งเหตุ แล้วแจ้งให้ผู้บัญชาการทราบ
7. ผู้บัญชาการรับทราบ ประเมินสถานการณ์ พร้อมสั่งประกาศภาวะฉุกเฉิน
8. ทีมปฏิบัติงานฉุกเฉินรวมพลที่จุดรวมพล 2
9. ผู้สั่งการที่เกิดเหตุเดินทางไปที่จุดเกิดเหตุพร้อมทีมปฏิบัติงานฉุกเฉิน
10. ผู้สั่งการที่เกิดเหตุประเมินสถานการณ์ขณะนั้นและสั่งการปฏิบัติงานของทีมต่างๆ ตามหน้าที่รับผิดชอบ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 60 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
หน่วยปฏิบัติการ

ทีมควบคุม

1. เรือรับเชือก 1 ปฏิบัติงานด้านท่า B โรย BOOM (HABOR BOOM) กำลังพลในส่วน ปตท.+แรงงานจ้างเหมา+เรือรับเชือก 2
2. เรือรับเชือก 2 ปฏิบัติงานด้านท่า A. โรย BOOM (FRENCE BOOM) กำลังพล ใน ส่วน ปตท.+แรงงานจ้างเหมา+เรือรับเชือก 1

ทีมกำจัด

1. เรือตรวจการณ์ปฏิบัติงาน ตรวจสอบสภาพแวดล้อมและรายงานเหตุการณ์ในพื้นที่ให้ผู้สั่งการ ทราบกำลังพลในส่วนของ OR
2. เตรียม เครื่อง POWER PACK , SKIMMER และจัดเตรียมถุงใส่คราบน้ำมัน กำลังพลใน ส่วน ปตท.+แรงงานจ้างเหมา

แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมหลังการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล

เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหลและส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ เช่น ชายหาด พื้นที่ทำกิน อาคาร บ้านเรือนควรดำเนินการดังนี้

การทำความสะอาด

หลังจากเกิดน้ำมันรั่วไหลแล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความ ระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)
- ถุงมือ
- แว่นตากันสารเคมี
- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

วิธีทำความสะอาด

- จัดเตรียมภาชนะสำหรับการจัดเก็บให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลออกไป
- ฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมันในกรณีที่ยังมีน้ำมันลอยให้เห็นอยู่
- กรณีติดชายฝั่งให้ใช้วัสดุดูดซับ ตัก โขย จัดเก็บขยะที่ปนเปื้อนน้ำมันทั้งหมด
- นำขยะปนเปื้อนน้ำมันจัดเก็บเพื่อกำจัดต่อไป

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 61 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ผู้บัญชาการเหตุการณ์ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/
วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อ
สุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

ภาคผนวก 1

กำลังพลประจำจุดแต่ละจุด/การเก็บอุปกรณ์ต่างๆ ในวันฝึกซ้อมย่อยและฝึกซ้อมจริง

1. ผจ.คป.สข. ผู้บัญชาการ
2. ผจ.แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ ผู้บัญชาการ (ทำการแทนกรณีผู้บัญชาการไม่อยู่)
3. ผจ.แผนกปฏิบัติการก๊าซ ผู้ช่วยผู้บัญชาการ
4. ผจ.แผนกปฏิบัติการน้ำมัน ผู้สั่งการที่เกิดเหตุ

4.1 จุด FRENCE BOOM ด้าน BERTH A

4.1.1 นายท่าเรือ ปตท.

4.1.2 แรงงานจ้างเหมา แผนกเทคนิคคลังฯ 7 คน

- กำลังพลสำรอง แรงงานจ้างเหมา แผนกปฏิบัติการก๊าซ 6 คน (สำรองกำลังพล)

หมายเหตุ กรณีเกิด oil spill ทั้ง 2 ทำให้นายท่าเรือจัดแบ่งกำลังพลตามความเหมาะสม โดย
พิจารณาศักยภาพของเหตุการณ์แต่ละด้านของท่าเรือ

4.2 จุด Harbor Boom ด้าน BERTH B

4.2.1 นายท่าเรือ ปตท.

4.2.2 แรงงานจ้างเหมา แผนกเทคนิคคลัง 7 คน

4.2.3 กำลังพลสำรอง

4.3 จุดเรือWORK BOAT/อุปกรณ์ฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมัน(สามารถปฏิบัติงานได้หลังจากลง BOOM แล้ว)

4.3.1 เรือรับเชือก 2 ลำ

4.3.2 พนักงานรับเชือก 3 คน

4.4 จุด SKIMMER/ถุงใส่คราบน้ำมัน (ให้นำลงเรือกรณีจำเป็น เช่น การกักล่อมกลางทะเลไหลออกไปจาก ท่าเรือ)

4.4.1 พนักงานท่าเรือ 2 คน

4.4.2 พนักงานรับเชือก 3 คน

4.4.3 แรงงานจ้างเหมา แผนกปฏิบัติการก๊าซ 3 คน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 62 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- | | |
|--------------------------------|---|
| 5. ผจ.แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ | ผู้ควบคุมหน่วยปฏิบัติการ ข้อ 4.3 |
| 6. ผจ.แผนกปฏิบัติการก๊าซ | ผู้ควบคุมหน่วยปฏิบัติการ ข้อ 4.4 |
| 7. พนักงานปฏิบัติการคลัง(ทค.) | ผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนพิเศษ |
| 8. ผจ.แผนกบริหารทั่วไป | ผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป,ผู้ควบคุมหน่วยปฐมพยาบาล, |
| เสบียง,อาหาร | |

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 63 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ภาคผนวก 2

อุปกรณ์ที่ใช้ในวันฝึกซ้อมย่อยและฝึกซ้อมจริง

Item	Equipment	Trade Mark	Model	Unit
1.	Fix boom		300 m	1 Set
	Fence boom		650 m	1 Set
2.	Disk Skimmer @ Engine	Morris	MI-30 @ 6.7 HP	2 Set
3.	Brush Skimmer @ Engine	LAMOR	MM12	2 Set
4.	Brush Weir Skimmer @ Engine		LPP23D	1 Set
5.	Hydraulic Power pack @ Engine			2 Set
6.	Dispersant Sparayer System			2 Set
7.	Portable Storage Tank		9,500 L	2 Set
8.	Temporary Oil Storage Tank		3,000 L	8 Sset
9.	Absorbent pads		17"x19" @100	45 Pack
10.	Absorbent Roll		38"x144"	41 Pack
11.	Absorbent Boom		8"x12" @4	47 Pack
12.	Oil Spill Dispersant		200 L@ 42	8,400 L

อุปกรณ์ที่ใช้ในวันฝึกซ้อมย่อยและฝึกซ้อมจริง + ⚠️ 🔧 ❤️ 😊

1. HAVORBOOM	จำนวน	150	เมตร
2. FENCE BOOM	จำนวน	175	เมตร
3. FIX BOOM	จำนวน	280	เมตร
4. FIX BOOMSTANBY ช่องแคบ	จำนวน	75	เมตร
5 Brush SKIMMER	จำนวน	1	ชุด
6. FAST TANK ขนาดจุ 9,500 ลิตร	จำนวน	1	ชุด
7. เครื่องฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมันชนิดสเปรย์ หลัง	จำนวน	1	ชุด
8. เรือรับเชื้อเพลิง 3 ใช้ในการลากบูมและฉีดน้ำยา	จำนวน	3	ลำ
9. เรือลากบูม 2	จำนวน	2	ลำ
10.เรือ Tug Boat 505 และ 305 ใช้ในการลาก BOOM	จำนวน	3	ลำ
11.เรือสำรวจน้ำ	จำนวน	1	ลำ

อุปกรณ์สนับสนุน จากหน่วยงานภายนอก

1.Boom Chevron 200 m เรือ, Speed boat

2.Boom PTIEP 300 m เรือ 2 ลำ

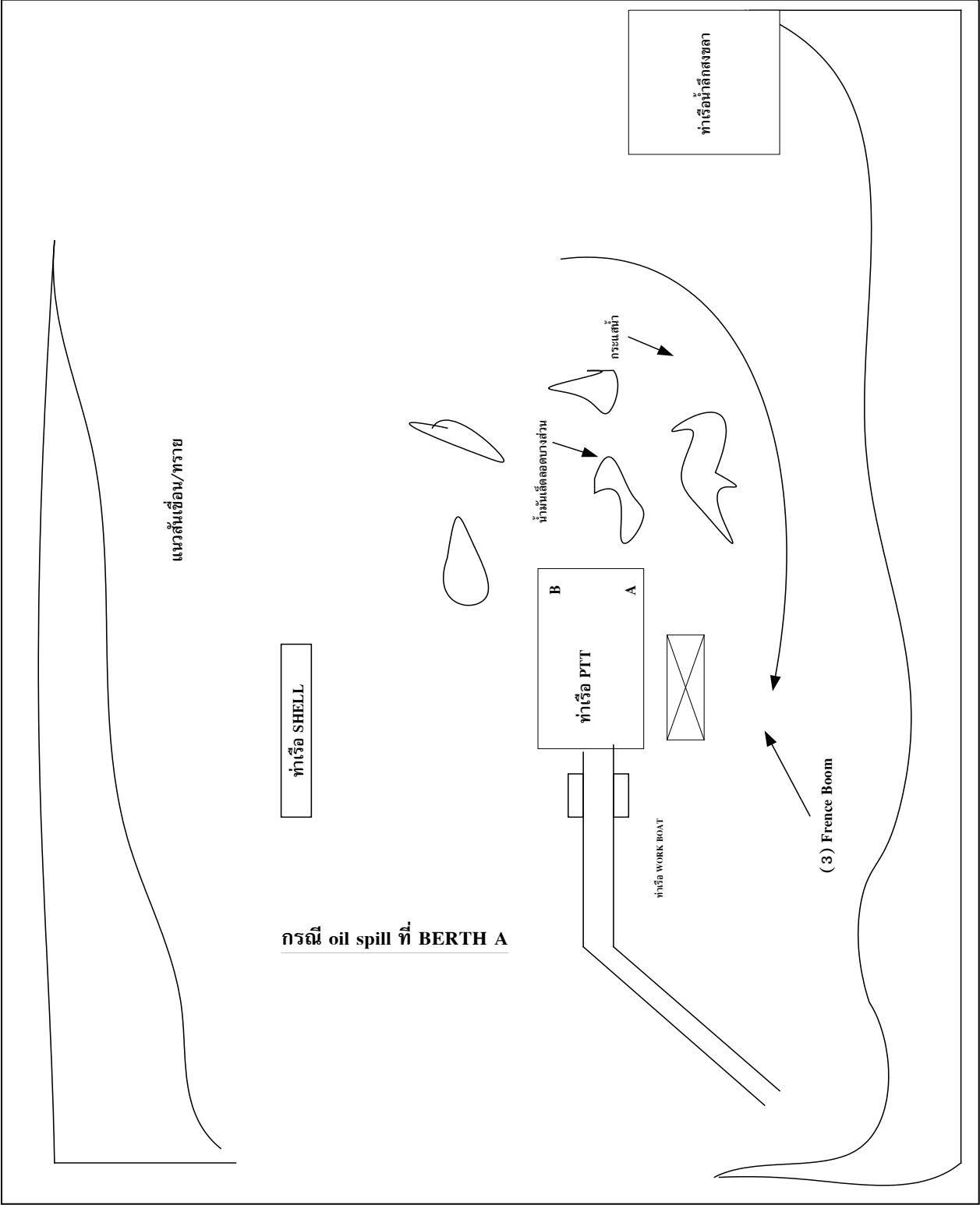
3.Boom IESG 300 m เรือ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 64 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

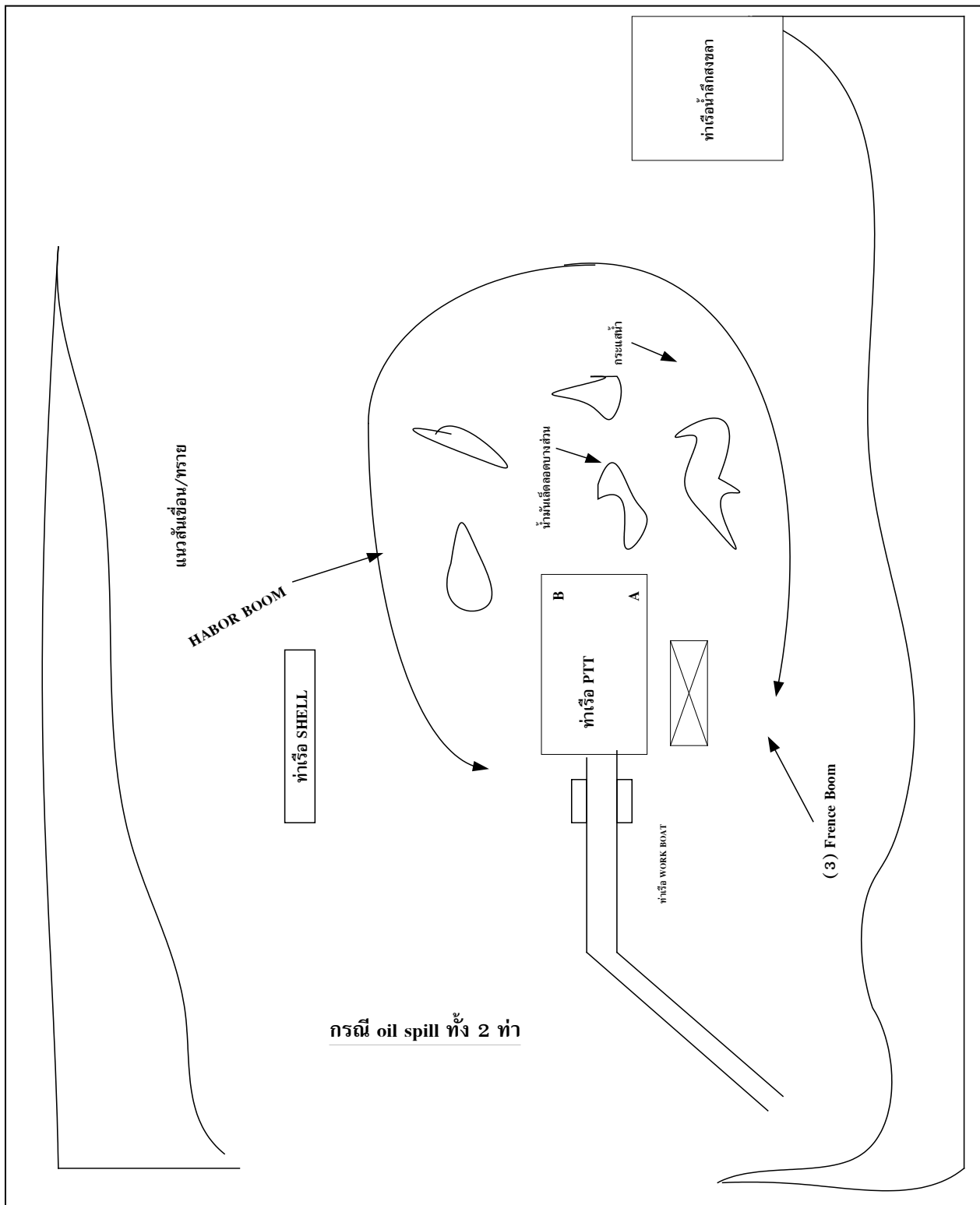
แผนที่แสดงจุดเกิดเหตุ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 65 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แผนที่แสดงจุดเกิดเหตุ



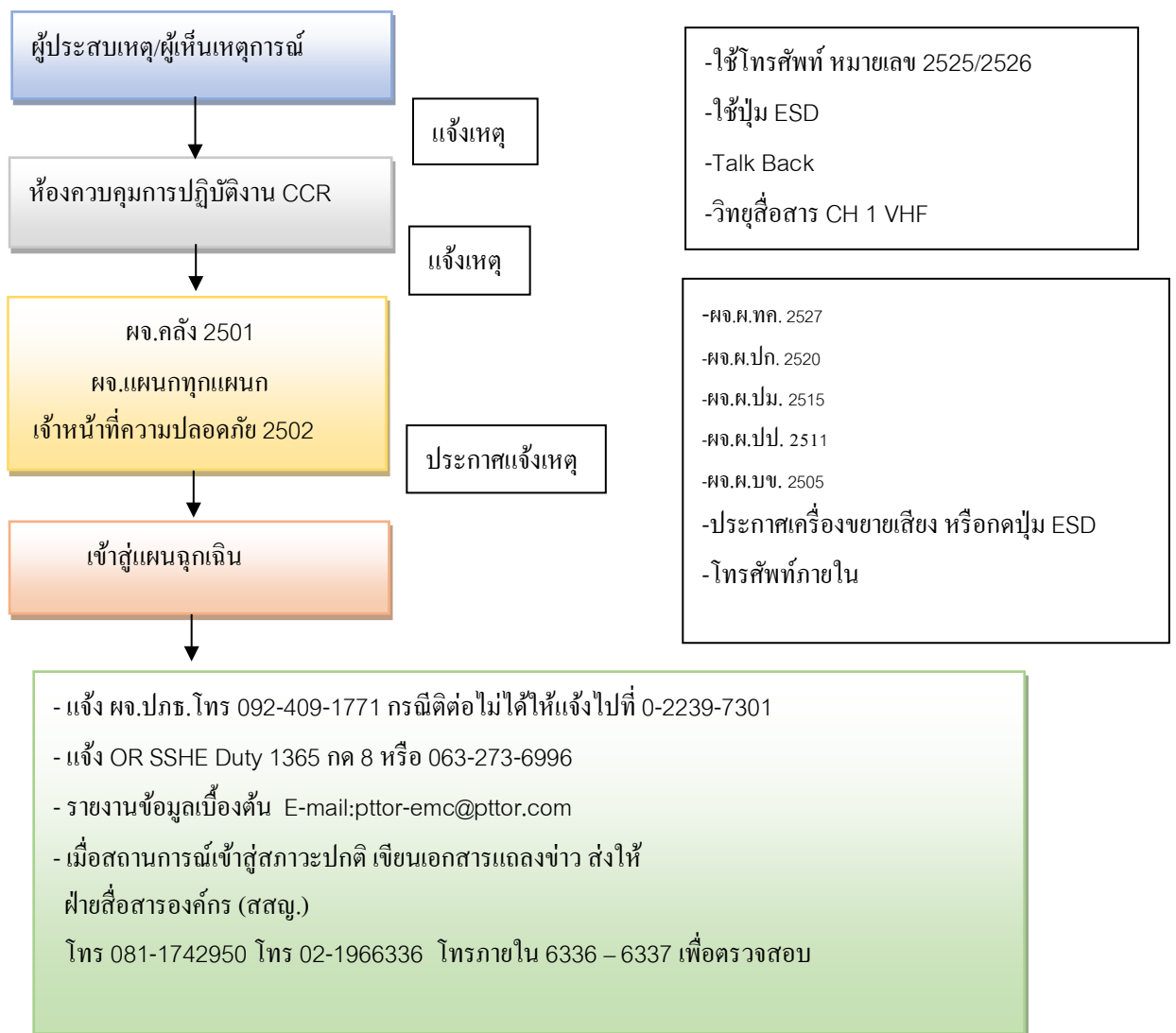
คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 68 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

สัญญาณแจ้งให้อพยพ

ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นลุกลาม จนไม่สามารถควบคุมได้แล้ว ผู้สั่งการสั่งให้ทุกหน่วยอพยพโดยประกาศทางเครื่องขยายเสียง/เปิดหวูดสัญญาณเสียงสลับอย่างต่อเนื่อง 5 วินาที และหยุด 2 วินาที นาน 1 นาที

ผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (กรณีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นที่ คป.สข.)



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 70 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แบบรายงานเหตุฉุกเฉิน

ข้อมูลในการแจ้งเหตุน้ำมันรั่วไหลลงแม่น้ำ, ทะเล ฯลฯ

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ _____
- หมายเลขโทรศัพท์ _____
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อกลับได้ _____
- วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน เวลา _____ น.
- สิ่งสัมพัทธ์กับคราบน้ำมัน

<input type="checkbox"/> ทำเลียบฝั่ง Beach A	<input type="checkbox"/> ทำเลียบฝั่ง Beach B	<input type="checkbox"/> แนวรั้วป้องกันคลื่น
<input type="checkbox"/> ที่จอด Work Boat	<input type="checkbox"/> แนวสะพาน	<input type="checkbox"/> คลองพาดน้ำ Full Line
<input type="checkbox"/> ท่อระบายน้ำลงสู่คลองชล	<input type="checkbox"/> ท่อระบายน้ำลงสู่ฝาย PD	<input type="checkbox"/> ท่อระบายน้ำทิ้งกลุ่ม HSD
<input type="checkbox"/> ท่อระบายน้ำทิ้งกลุ่มเรือน้ำมัน	<input type="checkbox"/> Pump House	<input type="checkbox"/> จุดเติม Additive
<input type="checkbox"/> Road Loading	<input type="checkbox"/> บริเวณอื่นๆ ไม่ทราบ	
- แหล่งที่เกิดเหตุ

<input type="checkbox"/> บริเวณคัน	<input type="checkbox"/> บริเวณ	<input type="checkbox"/> บริเวณ	<input type="checkbox"/> ถนน
<input type="checkbox"/> ไม่ทราบสาเหตุ	<input type="checkbox"/> สาเหตุอื่นๆ ไม่ทราบ		
- รายละเอียด

ชื่อเรือรถ _____

ประเภทเรือรถ _____
- ลักษณะปริมาณของคราบน้ำมัน

หนา สีดำ	บาง สีดำหรือสีน้ำตาล	บางสีฟ้าเป็น
กระจายหรือไม่ปนเปื้อน		
- คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่ กว้าง _____ เมตร _____ ยาว _____
- กระแสน้ำ คิดค่า _____ ความเร็ว _____
- กระแสน้ำ คิดค่า _____ ความเร็ว _____

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 71 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

กลังปิโตรเลียมสงขลา
 แผนป้องกันเหตุการณ์ฉุกเฉิน

เวียดนาม _____ เขต _____ โทร. _____

สถานที่เกิดเหตุ _____

วันที่เกิดเหตุ _____ เวลาที่เกิดเหตุ _____ น.

ชนิดของเหตุการณ์ () ไฟไหม้ () เกิดการระเบิด () น้ำมันรั่วไหล () อื่นๆ
 () ก่อวินาศกรรม () เกิดความวุ่นวาย () อื่นๆ ระบุ _____

การบาดเจ็บ จำนวน _____ คน ขาดชิ้นส่วนมือ _____ คน
 ขาดชิ้นส่วนขา _____ คน จำนวนผู้เสียชีวิต _____ คน

ลักษณะความรุนแรง () ใหญ่หลวง () ปานกลาง () เล็กน้อย

เหตุการณ์โดยสรุป _____

การประเมินเหตุเบื้องต้น _____

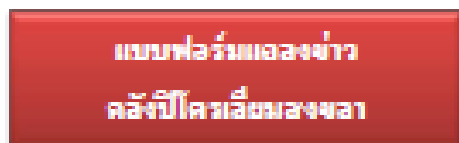
เหตุการณ์ที่อาจจะมีเกิดขึ้น _____

ลงชื่อ _____ ผู้รายงาน
 (_____)
 ตำแหน่ง _____
 วันที่ _____ / _____ / พ.ศ. _____

 ตำแหน่ง ผู้อำนวยการท่าเรือ
 _____ ตำแหน่ง หัวหน้าหน่วยงานท่าเรือ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 72 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



วันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____ เวลา _____

เดือน _____ ปี _____

- ชื่อผู้แจ้งข่าว
- | | |
|---------|---------|
| นาย | นายสกุล |
| ตำแหน่ง | |
- ชื่อผู้ร่วมแจ้งข่าว
- | | |
|-----|---------|
| นาย | นายสกุล |
| นาย | นายสกุล |
| นาย | นายสกุล |

- สถานที่เกิด
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____
- _____

- อัตราต้นสายเหตุในกรณี ทำให้เกิดความเสียหาย
- _____
 - _____
 - _____
 - _____

- มูลค่าความเสียหายประมาณ บาท
- ผู้ได้รับบาดเจ็บ
- ชื่อ-นายสกุล _____ หน่วยงาน _____
อาการ _____ โรงพยาบาลที่ฉีดวัคซีน _____
 - ชื่อ-นายสกุล _____ หน่วยงาน _____
อาการ เป็นสมทบผลดี _____ โรงพยาบาลที่ฉีดวัคซีน _____

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 73 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

PRE-FIRE PLAN NO.2 การก่อการจลาจล / การชุมนุมประท้วง

ในกรณีที่มีการก่อการจลาจล หรือการชุมนุมประท้วง เกิดขึ้นในบริเวณใกล้เคียงกับคลังน้ำมัน โดยที่ยังไม่มีเจ้าหน้าที่ตำรวจมาควบคุมสถานการณ์ ณ บริเวณนั้นพนักงานผู้พบเห็น หรือ ใกล้ชิดเหตุการณ์ มีหน้าที่ต้องรีบแจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานโดยทันที เพื่อบรรเทาให้ผู้จัดการ และรายงานแจ้งแก่ ผู้จัดการฝ่าย รับทราบเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น

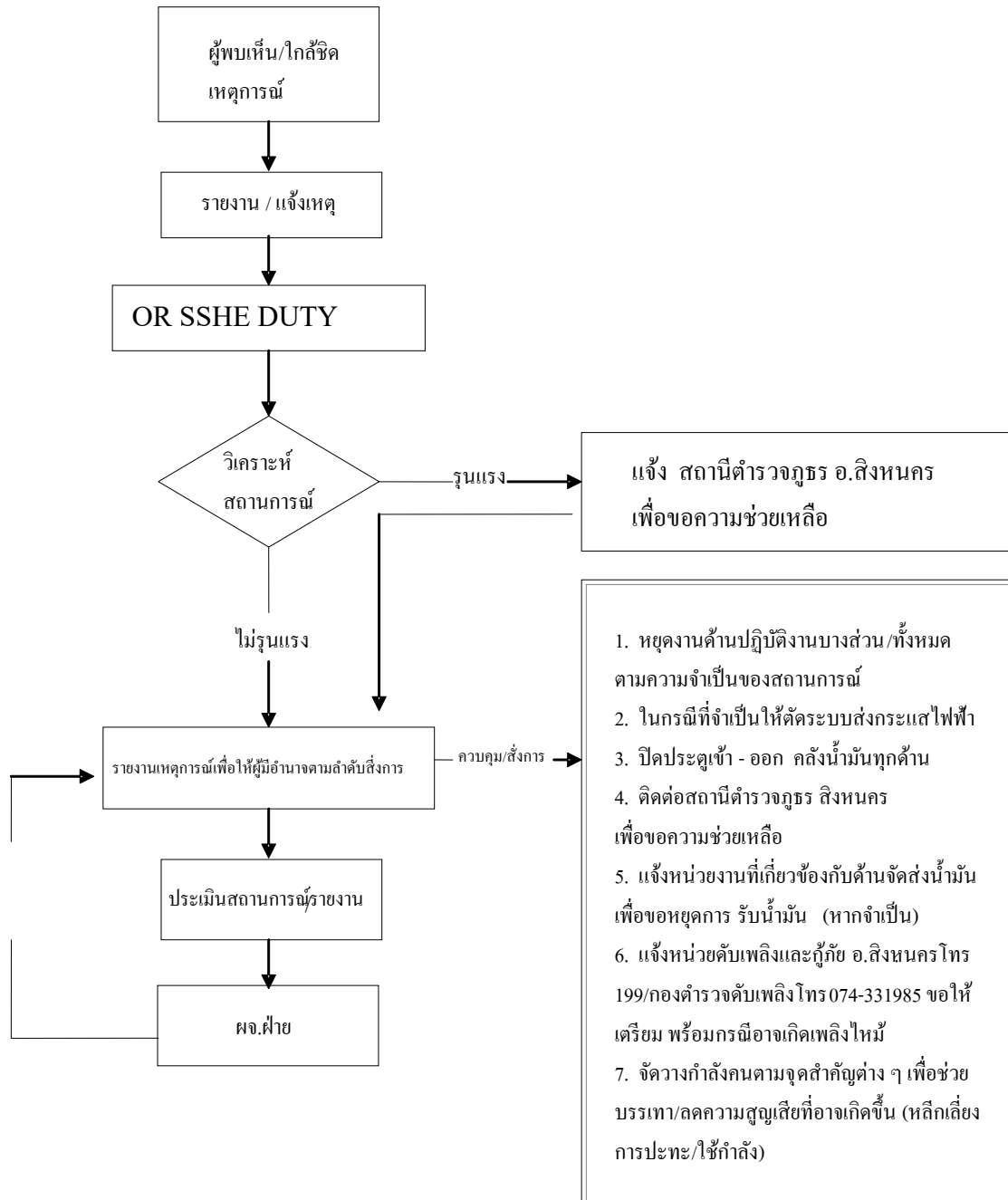
หากพนักงานระดับบังคับบัญชาผู้ใด ดังกล่าวข้างต้น ได้รับแจ้งเหตุการณ์ ต้องปฏิบัติตามลำดับขั้นตอนดังนี้

1. หยุดงานด้านปฏิบัติการภายในคลังน้ำมัน บางส่วน/ทั้งหมด ตามความจำเป็น
2. ตัดระบบส่งกระแสไฟฟ้า บางส่วน/ทั้งหมด ตามความจำเป็น
3. ปิดประตู เข้า-ออก คลังน้ำมันทุกด้าน
4. แจ้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ด้านจัดส่งน้ำมัน เพื่อขอหยุดการรับ/โอนน้ำมัน
5. ติดต่อขอความช่วยเหลือ จากหน่วย รปภ. ปภ.จ.สงขลา. , ทร.
6. แจ้งหน่วยดับเพลิงและกู้ภัย เทศบาล. ขอให้เตรียมพร้อมกรณีที่เกิดเพลิงไหม้
7. จัดวางกำลังคนป้องกันตามจุดสำคัญต่าง ๆ เพื่อบรรเทาความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นและหลีกเลี่ยงการปะทะ/
ใช้กำลังในทุกกรณี
8. รายงานสถานการณ์ให้ ผจ.ฝ่าย ทราบ เพื่อขอคำปรึกษา และแนวนโยบายปฏิบัติ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 74 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แผนปฏิบัติการฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน/การชุมนุมประท้วง



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 75 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

PRE-FIRE PLAN NO.3 กรณีการขนส่งทางเรือหยุดชะงัก

ตามที่สภาพของความขัดแย้งในสังคมไทยมีการพัฒนาไปสู่การรวมกลุ่ม เพื่อเรียกร้องต่อรองผลประโยชน์ ของกลุ่มชน กับ ภาครัฐ หรือภาคเอกชน จนกระทั่งนำไปสู่การปิดกั้นการจราจรทั้งทางบก และทางน้ำ ดังอดีตที่ผ่านมา โดยเฉพาะการปิดร่องน้ำมิให้การขนส่งทางเรือสามารถดำเนินการได้

ดังนั้นแผนปฏิบัติการกรณีการขนส่งทางเรือหยุดชะงัก จึงเป็นการเตรียมการรองรับเมื่อเกิดเหตุที่ทำให้เรือบรรทุกผลิตภัณฑ์ขณะทำการขนส่ง เข้าสู่ท่าเทียบเรือของคลัง ไม่สามารถกระทำได้อย่างปกติ มีเหตุการณ์ ทำให้หยุดชะงัก อาทิ การปิดกั้นจราจรทางน้ำ , เครื่องยนต์ เรือขัดข้อง , เรือโดนกัน , การถูกยึด เป็นต้น

การปฏิบัติของหน่วยเกี่ยวข้อง ทั้งในพื้นที่ และส่วนกลางเพื่อแก้ไขปัญหาการหยุดชะงัก ประกอบด้วย

- เรือขนส่งผลิตภัณฑ์
- คลังปลายทาง
- คลังต้นทาง
- ส่วนบริหารผลิตภัณฑ์สำรอง

ขั้นตอนการปฏิบัติการกรณีการขนส่งทางเรือหยุดชะงัก

เรือขนส่งผลิตภัณฑ์

1. แจ้งเหตุการณ์ และสถานะของเรือต่อคลังปลายทาง และบริษัทต้นสังกัดทันที
2. ควบคุมดูแลสภาพของตัวเรือ ระบบความปลอดภัย และการควบคุมดูแลมลภาวะของเรือให้อยู่ในสภาพปกติ
3. นำเรือไปทิ้งสมอ จอดรอที่จุดปลอดภัย
4. ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ราชการผู้ควบคุม สถานการณ์ในพื้นที่
5. ประสานงานกับผู้จัดการคลัง ปตท. เป็นระยะตลอดเวลาจนกว่าสถานการณ์จะเป็นปกติ

คลังปลายทาง

1. รับแจ้งเหตุการณ์จากเรือขนส่งผลิตภัณฑ์
2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานทันที
3. แจ้งส่วนบริหารผลิตภัณฑ์สำรองทันที
4. เตรียมพร้อมสำหรับสถานการณ์ฉุกเฉิน ที่อาจเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหล
5. ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ราชการผู้ควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่
6. ประสานงานกับเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ เป็นระยะตลอดเวลาจนกว่าสถานการณ์จะเป็นปกติ
7. เตรียมพร้อมสำรวจสถานะของคลัง และปริมาณสำรองผลิตภัณฑ์เพื่อการจ่ายแก่ลูกค้า
8. แจ้งเหตุการณ์ แก่ผู้จัดการคลังใกล้เคียง เพื่อเตรียมรับสถานการณ์ หรือ ให้การสนับสนุนช่วยเหลือ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 76 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
คลังต้นทาง

1. รับแจ้งเหตุการณ์จากเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ หรือ คลังปลายทาง
2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานทันที
3. แจ้งส่วนบริหารผลิตภัณฑ์สำรองทันที
4. เตรียมพร้อมสำรวจสถานะของคลัง และท่าเรือ เพื่อสนับสนุนการแก้ไขเหตุการณ์

ส่วนบริหารผลิตภัณฑ์สำรอง

1. รับแจ้งเหตุการณ์จากคลังปลายทาง หรือ คลังต้นทาง
2. แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานทันที
3. เตรียมพร้อมสำรวจสถานะของคลัง และปริมาณสำรองผลิตภัณฑ์เพื่อการวางแผนขนส่งเสริมผลิตภัณฑ์ที่จำเป็น
4. ดำเนินการวางแผนจัดการให้ลูกค้าในพื้นที่คลังปลายทาง สามารถรับผลิตภัณฑ์จากพื้นที่คลังใกล้เคียงได้อย่างเหมาะสม
5. ประสานงานกับคลังปลายทาง และเรือขนส่งผลิตภัณฑ์ หรือ บริษัทเจ้าของเรือเป็นระยะตลอดเวลา จนกว่าสถานการณ์จะเป็นปกติ

PRE-FIRE PLAN NO.4 การขู่ออ่าวระเบิด

โดยทั่วไปแล้วผู้ขู่ออ่าวระเบิดมักจะใช้โทรศัพท์ในการขู่ เพื่อเป็นการอำพรางตัวเอง การขู่ออ่าวระเบิดทำได้ทั้งเป็นลายลักษณ์อักษร หรือ วาจา การขู่ออ่าวระเบิดไม่ว่าจะเป็นกรณีใดก็ตาม เมื่อได้รับการขู่แล้วผู้ที่เกี่ยวข้องต้องให้ความสนใจในการดำเนินการแก้ไขทุกกรณี

1. พยายามขอข้อมูลและบันทึกรายละเอียดจากผู้ขู่ให้มากที่สุด เช่น ตำแหน่งที่วางระเบิดและเวลา ในกรณีที่ผู้ขู่มีข้อเรียกร้อง ห้ามทำการตกลงใดๆ กับผู้ขู่ออ่าวระเบิด โดยอ้างว่าไม่มีอำนาจในการตัดสินใจมีความจำเป็นต้องติดต่อกับ ผู้บริหาร
2. ให้พยายามตั้งคำถาม เพื่อให้ได้ข้อมูลมากที่สุดตามแบบรายงานการขู่ออ่าวระเบิด
3. พนักงานที่ได้รับคำขู่ให้แจ้งผู้บังคับบัญชาตามสายงานทราบทันที เพื่อรายงานให้ผู้จัดการฝ่ายเพื่อประเมินสถานการณ์
4. ติดต่อแจ้ง สภ.สิงหนคร ดับเพลิงและกู้ภัย
5. หยุดงานด้านปฏิบัติการภายในคลังน้ำมัน บางส่วน/ทั้งหมด ตามความจำเป็น
6. ตัดระบบส่งกระแสไฟฟ้า บางส่วน/ทั้งหมด ตามความจำเป็น

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 77 ของทั้งหมด 280 หน้า

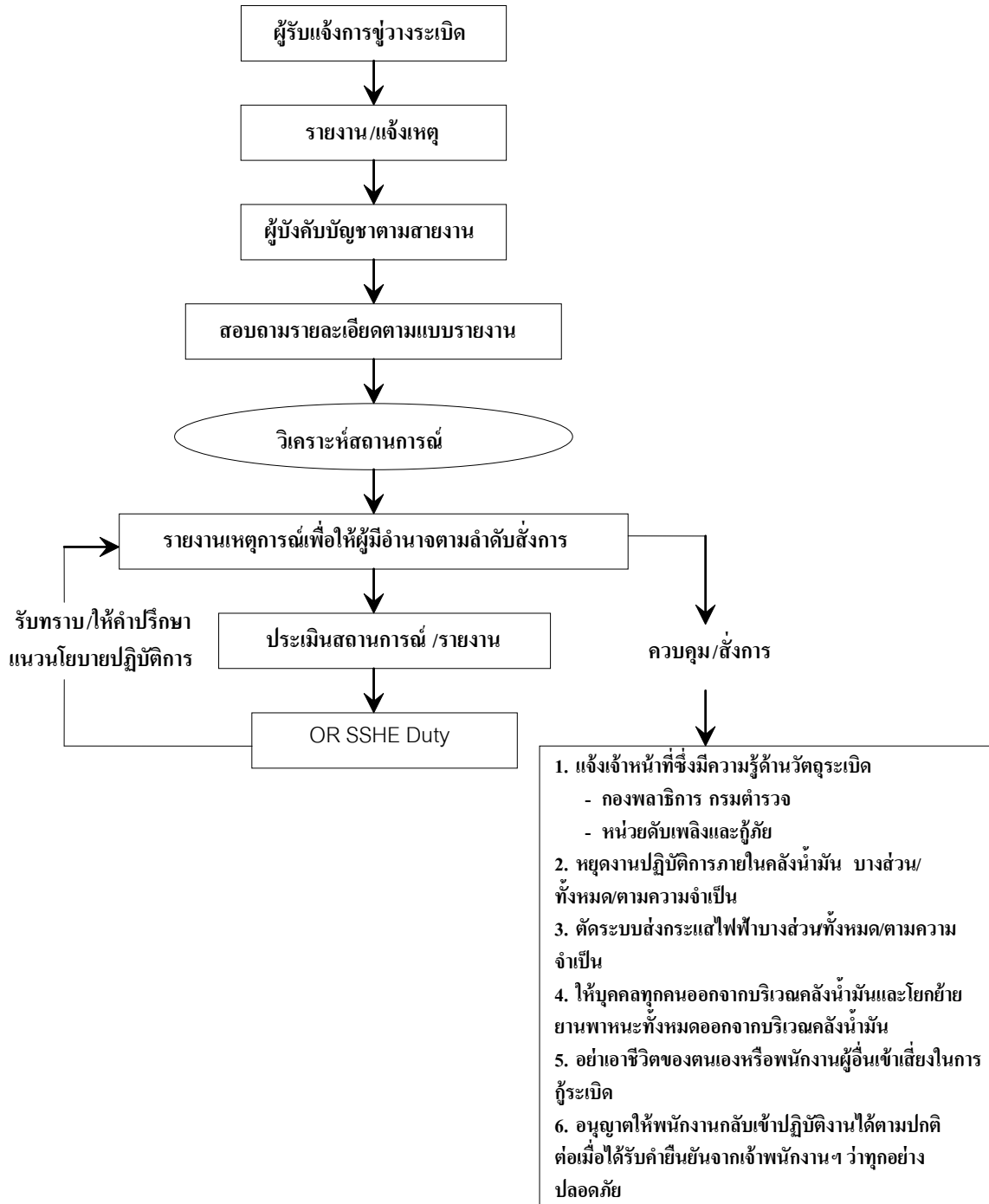
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

7. ให้ทุกคนออกจากบริเวณคลังฯและโยกย้ายยานพาหนะทั้งหมดออกนอกบริเวณคลัง
8. จัดให้มีระบบการสื่อสารสำรองในกรณีฉุกเฉิน เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่หรือวิทยุสื่อสาร
9. รอผู้บังคับบัญชา/เจ้าหน้าที่ที่มีอำนาจเต็มเพื่อการสั่งการและดำเนินการ
10. อย่าเอาชีวิตของตนเอง หรือพนักงานผู้อื่นเข้าไปเสี่ยงในการกู้ระเบิด
11. อนุญาตให้พนักงานกลับเข้าปฏิบัติงานตามปกติได้ต่อเมื่อได้รับคำยืนยันจากเจ้าพนักงานตรวจสอบและทำลายวัตถุระเบิดว่าทุกอย่างปลอดภัย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 78 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน เมื่อได้รับแจ้งขู่ลอบวางระเบิด



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 79 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
จุดตรวจสอบที่ 1 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินแล้วควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. ปิดกั้นบริเวณคือ ปิดประตูหน้าคลังฯ ไม่ให้บุคคลภายนอกเข้ามา ภายในพื้นที่ คลังปิโตรเลียม สงขลา
2. รายงานผลการปฏิบัติให้ผู้สั่งการทราบ
3. งดการให้ข้อมูลใดๆ อย่างกับบุคคลภายนอกโดยเด็ดขาด
4. หากมีบุคคลภายนอกมาติดต่อ ให้รายงานให้ผู้บัญชาการทราบ และรับฟังคำสั่งผู้บัญชาการ

ระดับที่ 2

1. รับฟังคำสั่งจากผู้บัญชาการให้บุคคล หรือหน่วยงานอื่นเข้ามาในพื้นที่เกิดเหตุฉุกเฉิน
2. เชื้อหน่วยงานที่มาช่วยเหลือว่า มาจากหน่วยงานใด ชื่อ - นามสกุลอะไร และรายงานให้ผู้บัญชาการทราบเพื่อรอรับคำสั่งต่อไป
3. บันทึกบุคคลหรือหน่วยงานที่มาในพื้นที่ ลงในสมุดบันทึกและให้ติดบัตรแสดงตนด้วยก่อนเข้าพื้นที่
4. อำนวยความสะดวกกับผู้ที่มาให้ความช่วยเหลือ

โรงซ่อมบำรุง เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานทันที เมื่อได้ยินสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
2. ปิดเครื่องจักรที่กำลังเดินเครื่องอยู่
3. เก็บเครื่องมือต่างๆ ที่นำมาใช้ปฏิบัติงาน
4. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลที่จุดตรวจสอบที่ 2
5. รายงานตัวต่อหัวหน้าทีมที่จะตรวจสอบที่ 2
6. ปฏิบัติตามคำสั่งหรือหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

ระดับที่ 2

1. รอรับฟังคำสั่งจากผู้สั่งการในการเตรียมเครื่องมือ อุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ เตรียมพร้อมที่อาจจะใช้สำหรับการแก้ไขเหตุฉุกเฉิน
2. นำเครื่องมือต่างๆ ไปให้ตามจุดต่างๆ ตามที่ผู้สั่งการได้แจ้งหรือสั่งการได้แจ้งหรือสั่งการลงมา
3. หากจำเป็นต้องอพยพออกจากพื้นที่ให้เตรียมวัสดุ เครื่องมือที่สำคัญ เตรียมพร้อมสำหรับการขนย้าย

ศูนย์ฝึกอบรม/บ้านพักพนักงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1,2

1. หยุดการปฏิบัติงานหรือกิจกรรมต่าง ๆ ทันที

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 80 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2. หากเดินเครื่องจักร หรือกำลังหุงหาอาหารให้หยุด และปิดไฟให้เรียบร้อย
3. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลจุดที่ 3 ที่อาคารศูนย์ฝึกอบรม
4. รายงานตัวที่จุดรวมพล
5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการที่จุดรวมพล

คนขับรถยนต์ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. นำรถยนต์จอดไว้ที่ช่องจอดรถยนต์
2. ดับเครื่องยนต์
3. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพลที่ 1 อาคารอำนวยการ
4. รายงานตัวกับหัวหน้าทีมที่จุดรวมพล
5. ปฏิบัติตามคำสั่งอย่างเคร่งครัด

ระดับที่ 2

1. รอรับฟังคำสั่งการนำรถยนต์ออกนอกพื้นที่
2. นำรถยนต์ออกจากพื้นที่

อาคารปฏิบัติการ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานทันที
2. ปิดเครื่องใช้สำนักงานที่ใช้งานอยู่
3. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพล จุดตรวจสอบที่ 2
4. รายงานตัวต่อผู้นำทีม บริเวณจุดตรวจสอบที่ 2
5. ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือตามหน้าที่ในโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

ระดับที่ 2

1. เตรียมเอกสารที่สำคัญ สำหรับการเคลื่อนย้ายโดยรอคำสั่งจากผู้สั่งการ
2. เคลื่อนย้ายเอกสาร อุปกรณ์ หรือวัสดุที่สำคัญออกจากพื้นที่
3. ปฏิบัติตามคำสั่งอื่นๆ ที่ผู้สั่งการมอบหมาย

อาคารอำนวยการ เมื่อเหตุฉุกเฉินขึ้นให้ปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. หยุดการทำงานทันที
2. ปิดเครื่องใช้สำนักงาน หรือหยุดการซื้อขาย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 81 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3. รวมพลที่จุดที่ 1 หน้าห้องโถงตึกอำนวยการ ยกเว้น
 - ผจ. คลัง , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ไปที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน
4. รายงานตัวต่อหัวหน้าทีมที่จุดรวมพล
5. ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือหน้าที่ตามโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

ระดับที่ 2

1. เตรียมเอกสารไว้ให้พร้อมสำหรับการเคลื่อนย้าย
2. ฟังคำสั่งผู้สั่งการเตรียมการขนย้าย
3. นำเอกสารออกจากพื้นที่ไปไว้ในที่ปลอดภัย

จุดตรวจสอบที่ 2 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นให้ปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. ปิดกั้นบริเวณพื้นที่
2. ประจำทางเข้า และทางออก บริเวณจุดตรวจสอบที่ 2
3. บันทึกรายชื่อผู้ที่มีรายงานตัว บริเวณจุดรวมพล
4. บันทึกรายชื่อ บุคคลภายนอกที่มารวมพลที่จุดรวมพล
5. รับฟังคำสั่งจากหัวหน้าทีม
6. รายงานความคืบหน้าให้ผู้สั่งการหรือหัวหน้าทีม
7. ห้ามมิให้บุคคลอื่นเข้าไปในพื้นที่ปฏิบัติงานก่อนได้รับอนุญาต

ระดับที่ 2

1. รับฟังคำสั่งจากผู้สั่งการ
2. บันทึกรายละเอียดและข้อมูลของทีมที่มาให้ความช่วยเหลือ
3. อำนวยความสะดวกต่างๆ กับทีมที่มาให้ความช่วยเหลือ

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแล้ว รายงานให้ผู้บัญชาการทราบโดยทันที
2. บันทึกรายละเอียดต่างๆ ลงในแบบฟอร์ม
3. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการ
4. ปิด - เปิดวาล์วในระบบดับเพลิงตามจุดต่าง ๆ ตามจุดเกิดเหตุหรือตามคำสั่งหรือ จากการแจ้งของผู้อยู่ในเหตุการณ์
5. ติดต่อประสานงานกับทีมต่างๆ ตามคำสั่งของผู้สั่งการ
6. ตรวจสอบเช็คระบบน้ำดับเพลิง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 82 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

7. ตรวจสอบความถี่ถึงเก็บผลิตภัณฑ์ต่างๆ ว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่
8. ประกาศแจ้งภาวะฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ
9. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ

ระดับที่ 2

1. ประกาศแจ้งเหตุระดับที่ 2 ให้ทุกคนทราบตามคำสั่งของผู้บัญชาการ
2. บันทึกรายละเอียดข้อมูลทีมผู้มาให้ความช่วยเหลือ
3. ประสานงานกับทีมผู้มาให้ความช่วยเหลือตามคำสั่งของผู้สั่งการ

ห้องตรวจสอบคุณภาพ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. หยุดการทำงานทันที
2. ปิดเครื่องทดสอบต่างๆ และปิดภาชนะผลิตภัณฑ์ ตัวอย่าง ในห้องตรวจสอบคุณภาพให้มิดชิด
3. ไปรวมพลที่จุดตรวจสอบที่ 2
4. รายงานตัวต่อผู้นำทีม
5. ปฏิบัติตามคำสั่ง หรือปฏิบัติตามหน้าที่ในแผนฉุกเฉิน

ระดับที่ 2

1. เตรียมวัสดุ อุปกรณ์ ฯลฯ ที่สำคัญเตรียมขนย้าย
2. นำสิ่งของตามข้อ 1 ออกนอกพื้นที่ตามคำสั่งการ

การปฏิบัติ

1. บันทึกรายละเอียดที่ได้รับแจ้ง (กรณีได้รับแจ้งทางโทรศัพท์)
 - วัน / เวลา / สถานที่แจ้งเหตุ
 - ลักษณะเหตุการณ์ที่สำคัญ
 - การบาดเจ็บ / เสียชีวิต
 - ชื่อ-นามสกุล และหน่วยสังกัดของผู้แจ้ง
 - ผู้แจ้งไม่ยอมบอกชื่อ-นามสกุล พยายามจดจำน้ำเสียงให้ได้

เพื่อประโยชน์ในการสืบสวน ภายหลัง
2. กรณีได้รับแจ้งทางสัญญาณแจ้งเหตุ ให้หยุดปิดสัญญาณแจ้งเหตุ
3. ตรวจสอบสถานการณ์ และเข้าระงับเหตุที่ได้รับแจ้ง
4. ประกาศภาวะฉุกเฉิน (เสียงตามสาย ตามหมายเหตุ 1)
5. ทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินในเบื้องต้น เมื่อผู้บัญชาการสั่งการมาให้
เข้าทำหน้าที่ในโครงสร้างแผนฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 83 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

หมายเหตุ 1 คำพูดในการประกาศทางเสียงตามสาย

“ประกาศ ประกาศ ภาวะฉุกเฉิน ขณะนี้ได้รับแจ้งเหตุ (ไฟไหม้,น้ำมันหก
รั่วไหล ฯลฯ) บริเวณขอให้ทุกคนหยุดปฏิบัติงานและมารวมตัวที่จุดรวมพล
ด่วน”

(พูดซ้ำ 2 ครั้ง)

ผู้ปฏิบัติ ผู้ที่พบเห็นเหตุการณ์

วิธีการปฏิบัติ

- เกิดไฟไหม้จากก๊าซรั่ว หากทางปิดสวิตช์ก๊าซรั่วให้ได้ อย่าดับไฟทันที
 - เกิดไฟไหม้อื่นๆ ดับไฟด้วยเครื่องดับเพลิงที่มีอยู่ใกล้ตัว
 - เกิดน้ำมัน , ก๊าซรั่วไหลปิดสวิตช์การรั่วไหล หากดำเนินการได้ หรือปิดกั้นบริเวณ
- กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการด้วยตนเอง ให้แจ้งเหตุไปที่ห้องควบคุมหรือฝ่ายการแจ้งเหตุ
 - ห้องควบคุมการปฏิบัติงาน (CCR)
 - โทร. 2525,2526
 - TALK BACK
 - วิทยุ VHF CH-1
 - กดปุ่ม ESD
 - ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา โทร. 2501
 - ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังฯ โทร. 2527
 - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน โทร. 2515
 - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก๊าซ โทร. 2520
 - ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป โทร. 2511
 - ผู้จัดการแผนกบริการขาย โทร. 2505
 - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย โทร. 2502

ท่าเทียบเรือน้ำมัน

กรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินควรปฏิบัติดังนี้

ระดับที่ 1

1. หยุดการสูบลำดับทันที
2. ปลด FLEXIBLE HOSE

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 84 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3. ปิดช่องรับน้ำมัน ของเรือให้สนิท
 4. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพล
 5. รายงานตัว และรอฟังคำสั่ง หรือปฏิบัติตามหน้าที่ในโครงสร้าง
- แผนฉุกเฉิน

ระดับที่ 2

1. หลังจากปฏิบัติตามระดับที่ 1 แล้วเหตุการณ์รุนแรงจนถึงระดับที่ 2
แล้วให้ปล่อยเรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ไปจอดที่ปลอดภัยแต่
ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการคลัง, หรือผู้สั่งการ
2. พร้อมกันที่จุดรวมพลตามเดิม และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการที่
จุดรวมพล

ศูนย์ควบคุมกลางการปฏิบัติงาน(CCR)

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น ให้ปฏิบัติดังนี้

- ระดับที่ 1, 2
1. เมื่อได้รับแจ้งเหตุฉุกเฉินแล้ว รายงานให้ผู้สั่งการทราบทันที
 2. บันทึกรายละเอียดต่าง ๆ ลงในแบบฟอร์ม
 3. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการ
 4. ปิด – เปิดวาล์วในระบบดับเพลิงตามจุดต่าง ๆ ตามจุดเกิดเหตุหรือตามคำสั่ง
 5. ติดต่อประสานงานกับทีมงานต่าง ๆ ตามคำสั่งของผู้สั่งการ
 6. ตรวจสอบระบบน้ำดับเพลิง
 7. ตรวจสอบวาล์วถึงเก็บผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ ว่าอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้องหรือไม่
 8. ประกาศแจ้งภาวะฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ
 9. ประกาศยกเลิกภาวะฉุกเฉินตามคำสั่งของผู้สั่งการ
 10. ประกาศแจ้งเหตุระดับที่ 2 ให้ทุกคนทราบตามคำสั่งผู้สั่งการ
 11. บันทึกรายละเอียดข้อมูลทีมผู้มาให้ความช่วยเหลือ
 12. ประสานงานกับทีมที่มาให้ความช่วยเหลือตามคำสั่งของผู้สั่งการ

ท่าเทียบเรือ

กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นควรปฏิบัติดังนี้

- ระดับที่ 1, 2
1. หยุดการสูบลายทันที
 2. ปิดวาล์วผลิตภัณฑ์ของเรือ
 3. ปิดวาล์วผลิตภัณฑ์ของคลัง
 4. ปลดท่อระหว่าง Manifold และ Loading Arm
 5. ไปพร้อมกันที่จุดรวมพล
 6. รายงานตัวและรอฟังคำสั่งจากผู้สั่งการ
 7. เมื่อมีเหตุการณ์รุนแรงถึงระดับที่ 2 ให้ปล่อยเรือออกจากท่าเทียบเรือ ให้ไปจอดในที่
ปลอดภัยแต่ต้องได้รับอนุญาตจากผู้จัดการคลัง
 8. พร้อมกันที่จุดรวมพลตามเดิม และปฏิบัติตามคำสั่งผู้สั่งการ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 85 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

กรมควบคุมมลพิษ
สำนักงานใช้สารเคมีจัดการน้ำมัน

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน ปลัดกรมควบคุมมลพิษ

หน่วยงาน.....

ขอเสนอใช้สารเคมีจัดการน้ำมันชนิด.....

เพื่อขจัดมลพิษน้ำมันที่รั่วไหลจากสาเหตุ.....

สถานที่เกิดเหตุ.....

ชนิด.....

วันที่เกิดเหตุ.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....

ชนิดน้ำมันที่รั่วไหล.....ปริมาณ.....ลิตร

น้ำมันรั่วไหลบนผิว.....ลิตร โดยสหภาพงานจัดการมลพิษในสารใช้สารเคมีจัดการน้ำมันชนิด

สังเคราะห์ขึ้น เพื่อขจัดมลพิษน้ำมันบริเวณ

จำนวน.....ลิตร โดยวิธี.....

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สถานที่เกิดเหตุของกรณียื่นคำขอ.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

โทรศัพท์มือถือ.....EMAIL.....

สถานที่เกิดเหตุกรมควบคุมมลพิษ

ในเวบสาธารณะ

นอกเวบสาธารณะ

กรมควบคุมมลพิษ 92 ซอยเทพโอบีอิน	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	0 2321 0602 / 0 1096 3594
นางสาวกานดา โอบีอิน	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	0 2235 4236 / 0 1930 0019
โทรศัพท์ : 0 2290 2239, 0 2290 2241, 2, 3, 0 2290	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ	0 2463 0930 / 0 1442 2662
โทรสาร : 0 2290 2240	ผอ. สำนักจัดการคุณภาพน้ำ	0 2411 1341 / 0 1632 4134
EMAIL : marpol.m@pcd.go.th	ผอ.ส่วนเทคโนโลยี	0 2973 4000 / 0 1016 4200
EMAIL : marpol@pcd.go.th		

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 86 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ข้าพเจ้ารับเจ้าหน้าที่กรมควบคุมมลพิษ

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

กรมควบคุมมลพิษพิจารณาแล้ว ดังนี้

[] ไม่อนุญาตให้การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิด.....

เนื่องจาก.....

[] อนุญาตให้การใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิด.....

ปริมาณ.....ลิตร ในบริเวณ.....

ที่สำนักงานอนุญาตให้มีสารเคมีขจัดคราบน้ำมันในกรณีนี้เท่านั้น และเมื่อพิจารณาแผนการที่ใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันภายใต้การควบคุมมลพิษหลังจากเสร็จสิ้นการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันแล้ว

(ลงนาม).....

อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 87 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การให้ความช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บ ทีมปฐมพยาบาล

หัวหน้าทีม

พนักงานแผนกบริการขาย หรือแผนกบริหารทั่วไป

ผู้ทำการแทน

บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

บุคคลในทีม

แรงงานจ้างเหมา

ความรับผิดชอบ

ปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้บาดเจ็บก่อนนำส่งสถานพยาบาล

เมื่อเริ่มแผน

- รายงานตัว ณ จุดรวมพล
- จัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์ให้พร้อมใช้งาน
- แจ้งสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อเตรียมรับคนเจ็บหรือขอความช่วยเหลือตามที่จำเป็น

ภารกิจประจำ

- เตรียมพร้อมทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่ผู้บาดเจ็บ
- เข้าไปปฐมพยาบาลหรือรับคนเจ็บในที่เกิดเหตุ ตามคำสั่งของผู้บัญชาการฯ
- นำส่งผู้บาดเจ็บส่งสถานพยาบาล
- บันทึกชื่อและจำนวนผู้บาดเจ็บ
- ติดตามการเข้ารักษาตัวของผู้บาดเจ็บจากเหตุการณ์ฉุกเฉิน ตามสถานพยาบาล ต่าง ๆ
- รายงานและปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการ หรือผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

เมื่อเลิกแผน

- ตรวจจำนวน และจัดทำบัญชีผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต
- ตรวจจำนวนยาและเวชภัณฑ์ที่ถูกใช้ไป
- รายงานผลการปฏิบัติต่อหัวหน้าสนับสนุนพิเศษ
- เตรียมความพร้อมของพนักงาน เวชภัณฑ์

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 88 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การค้นหาและช่วยชีวิต

วัตถุประสงค์ เพื่อค้นหาและช่วยชีวิตบุคคลต่าง ๆ ที่อาจจะติดอยู่ในบริเวณที่เกิดเหตุ

ผู้รับผิดชอบ

1. ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ
2. ทีมดับเพลิง

การปฏิบัติ

1. ตรวจสอบเช็คจำนวนคนหรือพนักงานรวมทั้งบุคคลภายนอกจากจุดต่าง ๆ เพื่อทราบจำนวนที่แน่นอน โดยใช้แบบฟอร์มเช็คชื่อที่จุดรวมพล เข้าช่วย
2. วางแผนการค้นหาโดยจะต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของทีมที่จะเข้าค้นหา
3. กำหนดตัวบุคคลที่จะเข้าไปค้นหาในที่เกิดเหตุ
4. กรณีที่จะต้องใช้อุปกรณ์พิเศษในการเข้าไปค้นหาหรือช่วยชีวิตจะต้องให้ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านเป็นผู้ดำเนินการ เช่น การเข้าไปในที่อับทึบ ฯลฯ
5. ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องห้ามเข้ามาในพื้นที่ โดยเด็ดขาด
6. ทีมค้นหาหรือช่วยชีวิตที่มาจากหน่วยงานภายนอก ต้องได้รับอนุญาตจาก ผู้บัญชาการเหตุการณ์ประจำคลังปิโตรเลียมสงขลา ก่อน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 89 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การเคลียร์พื้นที่หลังเกิดเหตุ

วัตถุประสงค์

เพื่อตรวจสอบพื้นที่ที่เกิดเหตุ ว่าอยู่ในสถานะที่ปกติหรือปลอดภัยต่อชีวิตและทรัพย์สินหรือยัง ก่อนที่จะประกาศยกเลิกแผนระงับเหตุ (All Clear)

ผู้ปฏิบัติ

- ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ
- หัวหน้าทีมดับเพลิง

การปฏิบัติ

- ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจะต้องประเมินสถานการณ์ ในพื้นที่ที่เกิดเหตุและรายงานให้ผู้บัญชาการสั่งการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลาทราบ เพื่อตัดสินใจ
- ตรวจสอบสภาพพื้นที่โดยรอบว่าอยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการเข้าไปตรวจสอบหรือไม่
- ต้องได้รับคำสั่งให้เข้าไปเคลียร์พื้นที่จากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินก่อน
- หลังเคลียร์พื้นที่ให้รายงานผู้บัญชาการสั่งการเหตุฉุกเฉินทราบ
- ประกาศยกเลิกโดยผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉินประจำคลัง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 90 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การรักษาพยาบาลผู้ได้รับบาดเจ็บจากการปฏิบัติงาน
 การบรรเทาทุกข์

วัตถุประสงค์ เพื่อรองรับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากเหตุฉุกเฉินร้ายแรง

- การปฏิบัติ

 - หลังจากเกิดเหตุฉุกเฉินแล้ว ต้องดำเนินการดังต่อไปนี้
 - การประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ
 - การสำรวจ และประเมินความเสียหาย
 - การรายงานตัวของพนักงาน การกำหนดสถานที่ตั้งจุดรวมพล
 - การช่วยชีวิต และค้นหาผู้เสียชีวิต
 - การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย และทรัพย์สินของผู้ตาย
 - การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัย และประชาสัมพันธ์สร้าง
ความเข้าใจ
 - การดำเนินการมิให้ธุรกิจหยุดชะงัก
 - การรายงานสถานการณ์ และผลการปฏิบัติงาน
 - ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา เป็นผู้รับผิดชอบโดยตรง

หน้าที่ความรับผิดชอบ	ผู้ดำเนินการ
1. ประสานงานกับหน่วยงานของรัฐ	เจ้าหน้าที่สื่อสารประจำคลัง(CCR)
2. การสำรวจและประเมินความเสียหาย	หัวหน้าทีม : หัวหน้าหน่วยสนับสนุนพิเศษ ผู้ร่วมทีม : ผจ.แผนกปฏิบัติการฯ
3. การรายงานตัวของพนักงานและจุดรวมพล	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
4. การช่วยเหลือและค้นหาชีวิต	หัวหน้าทีม : ผู้สั่งการจุดที่เกิดเหตุ ผู้ร่วมทีม : พนักงานดับเพลิงทีมต่าง ๆ
5. การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยและทรัพย์สินของผู้ตาย หรือผู้ได้รับบาดเจ็บ	หัวหน้าทีม : ทีมปฐมพยาบาล ผู้ร่วมทีม : ทีมบริการ
6. การช่วยเหลือสงเคราะห์ผู้ประสบภัยและประชาสัมพันธ์สร้างความเข้าใจ	ผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
7 . การดำเนินการเพื่อไม่ให้ธุรกิจหยุดชะงัก	หัวหน้าทีม : ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน ผู้ร่วมทีม : ผู้จัดการแผนกทุกแผนก
8. การรายงานสถานการณ์และผลการปฏิบัติงาน	หัวหน้าทีม : ผู้บัญชาการศูนย์ควบคุมเหตุ ฉุกเฉิน ผู้ร่วมทีม : 1. พนักงานประจำศูนย์บัญชา- การเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 91 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

	2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
--	---------------------------

หน่วยงานที่ทำ ข้อตกลงร่วมกัน	บุคคลที่ติดต่อ	วิธีการติดต่อ		
		โทรศัพท์	คลื่นวิทยุ	นามเรียนขาน
สำนักงานเทศบาล เมืองสงขลา	ผู้เข้าเวรรักษาการณ์	0-7431-1016 0-7431-2700	162.500 MKz	ศูนย์สมิหลา
สถานีทหารเรือ สงขลา	สถานีการทหารเรือ นายทหารฝ่ายอำนวยการ นายทหารเวรอาวุโส นายทหารเวร	0-7431-3983 0-7431-3982	MARINE CH.8 156.400 MHz	ทร.สงขลา
กองกำกับการ 4 กองตำรวจน้ำ	ผู้เข้าเวรรักษาการณ์	0-7431-1140 0-7431-3983 FAX-0-7431-4515	VHF / FM 153.550 MHz	ตำรวจน้ำ
อำเภอสิงหนคร	นายอำเภอ ปลัดอำเภอ เจ้าหน้าที่ปกครอง	0-7433-1422 0-7433-1768 0-7433-1769 0-7433-1234	162.20 MHZ	สิงหนคร
สถานีตำรวจภูธร อำเภอสิงหนคร	รองผู้กำกับการ สถานีตำรวจ อำเภอสิงหนคร สารวัตรป้องกันและ ปราบปราม ร้อยเวร	0-7433-1456		
CHAVRON / ESSO	ผู้จัดการคลังร่วม CHAVRON /ESSO	0-7433-1778 - 80	140.75 MHz	คาลเท็กซ์/เอสโซ่
SUSCO	ผู้จัดการคลังร่วม SUSCO	0-7433-1034	156.375 MHz	ซัสโก
ปตท.สำรวจและผลิต	ผู้จัดการแผนกคลังพัสดุและฐานซ่อม กำลังบำรุง ปตท.สผ.	0-7433-1315-6 0-7433-1063	156.30 MHz CH.6 HF-7835 MHz	ปตท.สผ.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 92 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การอพยพประชาชนบริเวณใกล้เคียง

การอพยพพนักงานและผู้ที่อยู่ในเหตุการณ์

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้มีความพร้อมที่เคลื่อนย้าย บุคคล และเอกสารข้อมูลสำคัญออกจาก คลังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ได้อย่างรวดเร็ว และปลอดภัย
- เพื่อให้คลังที่เกิดเหตุฉุกเฉินได้รับการป้องกันในส่วนที่สำคัญ ไม่ให้เกิดความเสียหาย ติดตามมาหลังจากที่ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้

การปฏิบัติ

ได้กำหนดการปฏิบัติไว้ 3 ขั้นตอน ดังนี้

- ขั้นเตรียมการ ดำเนินการให้ทันสมัยตลอดเวลาเมื่อไม่เกิดเหตุฉุกเฉิน
 - ให้ทุกหน่วยงานสำรวจและจัดทำบัญชีข้อมูล หรือเอกสารสำคัญเมื่อถูกทำลายแล้ว จะมีผลกระทบต่อความมั่นคงของ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตามแบบฟอร์ม โดย ผจ.แผนก
 - จัดส่งบัญชีข้อมูลหรือเอกสารสำคัญ และการป้องกัน ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา เพื่อพิจารณาขอให้หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพประจำคลัง
- ขั้นพร้อมปฏิบัติ ดำเนินการเมื่อสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
 - ให้ทุกหน่วยงานส่งบัญชีรายชื่อพนักงานที่อยู่ในบริเวณคลังฯ ให้หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพ
 - ให้หน่วยงานจัดเก็บเอกสารข้อมูลสำคัญที่ได้จัดทำบัญชีไว้ในภาชนะบรรจุหรือผูกมัดเป็นหมวดหมู่ แล้วติดเครื่องหมายที่มีข้อความสีแดง “อพยพฉุกเฉิน” ทุกกล่อง ทุกมัด
 - หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพ สำรวจข้อมูลเตรียมขนย้ายเอกสารและข้อมูลจากหน่วยงานต่างๆ เมื่อมีการอพยพ
 - ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา
 - ตรวจสอบการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุต้องไม่มีบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องตกค้างอยู่
 - ให้ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุประเมินสถานการณ์ และรายงานศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา
 - เตรียมแผนป้องกันโครงสร้างหรือสถานที่สำคัญและอพยพบุคคลในที่เกิดเหตุ เมื่อสถานการณ์ไม่สามารถควบคุมได้

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 93 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2.5 ผู้บัญชาเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา เตรียมแผนการอพยพ บุคคลและเอกสาร ข้อมูลสำคัญ
ในบริเวณคลังฯ และชุมชนใกล้เคียง ดังนี้

2.5.1 การติดต่อแจ้งข่าวถึง

- นายอำเภอสิงหนคร
- ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา

2.5.2 กำหนดและสำรวจเส้นทางอพยพ และสถานที่ปลอดภัยรองรับการอพยพ

2.5.3 กำหนดผู้นำทาง และการควบคุมอพยพ

2.5.4 จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับการขนย้ายอพยพ

2.5.5 จัดลำดับความสำคัญการอพยพ เป็น 6 กลุ่ม ดังนี้

2.5.5.1 ประชาชนรอบคลัง

2.5.5.2 พนักงานประจำทีมสนับสนุนทั่วไป

2.5.5.3 พนักงานประจำทีมสนับสนุนพิเศษ

2.5.5.4 บุคคลประจำศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

2.5.5.5 ทีมดับเพลิง และทีมตัดแยกระบบ

2.5.5.6 ทีมผู้สั่งการในที่เกิดเหตุและบุคคลประจำศูนย์ควบคุมเหตุ ฉุกเฉินคลัง
ปิโตรเลียมสงขลา

3. ขึ้นอพยพ ดำเนินการเมื่อมีสัญญาณอพยพ หรือได้รับแจ้งข่าวให้อพยพ

*** สัญญาณอพยพตั้งยาวตลอด ประมาณ 30 วินาที โดย MANUAL**

3.1 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา มีคำสั่งให้ดำเนินการอพยพ

3.2 ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา

3.2.1 Shut Down ระบบปฏิบัติการทั้งหมด

3.2.2 ให้ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ไม่ต้องใช้คนควบคุม

3.2.3 ฉีดน้ำป้องกันโครงสร้างและสถานที่ใกล้เคียงที่จะได้รับผลกระทบ

3.2.4 อพยพทีมดับเพลิง, ทีมตัดแยกระบบ, ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุและบุคคลประจำ
ศูนย์ควบคุมฯ เมื่อสถานการณ์ไม่สามารถจะควบคุมได้อีกต่อไป

3.3 หัวหน้าหน่วย หัวหน้าทีม ตรวจสอบพนักงานประจำทีม และอพยพออกจากคลังตามคำสั่งและผู้บัญชาการ
เหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา

3.4 หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพ ส่งขนย้ายเอกสารและข้อมูลสำคัญ

3.5 ตรวจสอบจำนวนพนักงานที่อพยพมาจากคลังที่เกิดเหตุ

ผู้รับผิดชอบ

พนักงานปฏิบัติการคลัง

ผู้ทำการแทน

พนักงานซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 94 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

บุคคลในทีม

พนักงานประจำแผนกฯ

ความรับผิดชอบ

รับการรายงานตัวของพนักงานแล้วจัดส่งกำลังพลไปประจำทีมต่าง ๆ

และจัดทำบัญชีรายชื่อพนักงานทั้งหมดที่อยู่ในที่บริเวณคลังที่เกิดเหตุ

เมื่อเริ่มแผน

1. รายงานตัวกับผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป ณ จุดรวมพล
2. ประจำจุดรวมพล และรับการรายงานตัวจากพนักงาน
3. จัดเตรียมวัสดุอุปกรณ์และยานพาหนะให้พร้อมปฏิบัติงาน

ภารกิจประจำ

1. จัดบันทึกและจัดทำบัญชีพนักงานที่เข้ามารายงานตัว
2. จัดบันทึกและจัดทำบัญชีรายชื่อพนักงานทั้งหมดในคลังที่เกิดเหตุ
3. รายงานยอดจำนวนพนักงานที่มีอยู่ ณ จุดรวมพลให้หน่วยสนับสนุนทั่วไป
4. จัดส่งพนักงานที่เข้ามารายงานตัวประจำทีมต่าง ๆ เมื่อได้รับการร้องขอ
5. เตรียมการและควบคุมการอพยพเอกสารข้อมูลที่สำคัญ และบุคคลเมื่อจำเป็น

เมื่อเลิกแผน

1. ตรวจสอบรายชื่อ และนับจำนวนบุคคลที่ปกติ บาดเจ็บ เสียชีวิต ในบริเวณคลัง
2. รายงานจำนวนพนักงาน ปกติ บาดเจ็บ และเสียชีวิตต่อหัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
3. จัดเตรียมเอกสาร วัสดุอุปกรณ์ประจำจุดรวมพล ณ คลังที่ปฏิบัติงานอยู่ให้พร้อมรับเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 95 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การแจ้งข่าวและอพยพประชาชนพื้นที่ข้างเคียง

- วัตถุประสงค์**
1. เพื่อให้มีความพร้อมที่เคลื่อนย้าย บุคคล และเอกสารข้อมูลสำคัญของประชาชน พื้นที่ข้างเคียงออกจาก คลังที่เกิดเหตุฉุกเฉิน ได้อย่างรวดเร็ว และปลอดภัย
 2. เพื่อให้ประชาชนที่อยู่ใกล้เคียงเกิดเหตุฉุกเฉินได้รับการป้องกันในส่วนที่สำคัญ ไม่ให้เกิดความเสียหายติดตามมาหลังจากที่ไม่สามารถควบคุมสถานการณ์ได้

การปฏิบัติ ได้กำหนดการปฏิบัติไว้ดังนี้

1. ขั้นเตรียมการ ดำเนินการให้ทันสมัยตลอดเวลาเมื่อไม่เกิดเหตุฉุกเฉิน
 - 1.3 ให้ทุกหน่วยงานสำรวจและจัดทำบัญชีข้อมูล หรือเอกสารสำคัญเมื่อถูกทำลายแล้ว จะมีผลกระทบต่อความมั่นคงของ บริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตามแบบฟอร์ม โดย ผจ.แผนก
 - 1.4 จัดส่งบัญชีข้อมูลหรือเอกสารสำคัญและการป้องกัน ให้ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา เพื่อพิจารณาขอให้หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพประจำคลัง
2. ขั้นพร้อมปฏิบัติ ดำเนินการเมื่อสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน
 - 2.6 ให้ทุกหน่วยงานส่งบัญชีรายชื่อพนักงานที่อยู่ในบริเวณคลังฯ ให้หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพ
 - 2.7 ให้หน่วยงานจัดเก็บเอกสารข้อมูลสำคัญที่ได้จัดทำบัญชีไว้ในภาชนะบรรจุหรือผูกมัดเป็นหมวดหมู่ แล้วติดเครื่องหมายที่มีข้อความสีแดง “อพยพฉุกเฉิน” ทุกกล่อง ทุกมัด
 - 2.8 หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพสำรวจข้อมูลเตรียมขนย้ายเอกสารและข้อมูลจากหน่วย งานต่างๆ เมื่อมีการอพยพ
 - 2.9 ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา
 - 2.9.1 ตรวจสอบการอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุต้องไม่มีบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้องตกค้างอยู่
 - 2.9.2 ให้ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุประเมินสถานการณ์ และรายงานศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา
 - 2.9.3 เตรียมแผนป้องกันโครงสร้างหรือสถานที่สำคัญและอพยพบุคคลในที่เกิดเหตุเมื่อสถานการณ์ไม่สามารถ ควบคุมได้

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ	หมายเลขเรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 96 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2.10 ผู้บัญชาเหตุฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมสงขลา เตรียมแผนการอพยพ บุคคลและเอกสาร
ข้อมูลสำคัญในบริเวณคลังฯ และชุมชนใกล้เคียง ดังนี้

2.10.1 การติดต่อแจ้งข่าวถึง

- นายอำเภอสิงหนคร โทร 074-331422
- ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา โทร 074-313126

2.10.2 กำหนดและสำรวจเส้นทางอพยพ และสถานที่ปลอดภัยรองรับการอพยพ

2.10.3 กำหนดผู้นำทาง และการควบคุมอพยพ

2.10.4 จัดเตรียมยานพาหนะสำหรับการขนย้ายอพยพ

2.10.5 จัดลำดับความสำคัญการอพยพ เป็น 6 กลุ่ม ดังนี้

- 2.10.5.1 ประชาชนรอบคลัง
- 2.10.5.2 พนักงานประจำทีมสนับสนุนทั่วไป
- 2.10.5.3 พนักงานประจำทีมสนับสนุนพิเศษ
- 2.10.5.4 บุคคลประจำศูนย์บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
- 2.10.5.5 ทีมดับเพลิง และทีมตัดแยกระบบ
- 2.10.5.6 ทีมผู้สั่งการในที่เกิดเหตุและบุคคลประจำศูนย์ควบคุมเหตุ

ฉุกเฉินคลังปิโตรเลียมสงขลา

3. ขึ้นอพยพ ดำเนินการเมื่อมีสัญญาณอพยพ หรือได้รับแจ้งข่าวให้อพยพ

* สัญญาณอพยพดังยาวตลอด ประมาณ 30 วินาที

3.6 ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา มีคำสั่งให้ดำเนินการอพยพ

3.7 ผู้ควบคุมเหตุฉุกเฉิน ปภ. สั่งการ

3.7.1 Shut Down ระบบปฏิบัติการทั้งหมด

3.7.2 ให้ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ ใช้อุปกรณ์ดับเพลิงที่ไม่ต้องใช้คนควบคุม

3.7.3 ฉีดน้ำป้องกันโครงสร้างและสถานที่ใกล้เคียงที่จะได้รับ

ผลกระทบ

3.7.4 อพยพทีมดับเพลิง, ทีมตัดแยกระบบ, ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุและบุคคล
ประจำศูนย์ควบคุมฯ เมื่อสถานการณ์ไม่สามารถจะควบคุมได้อีกต่อไป

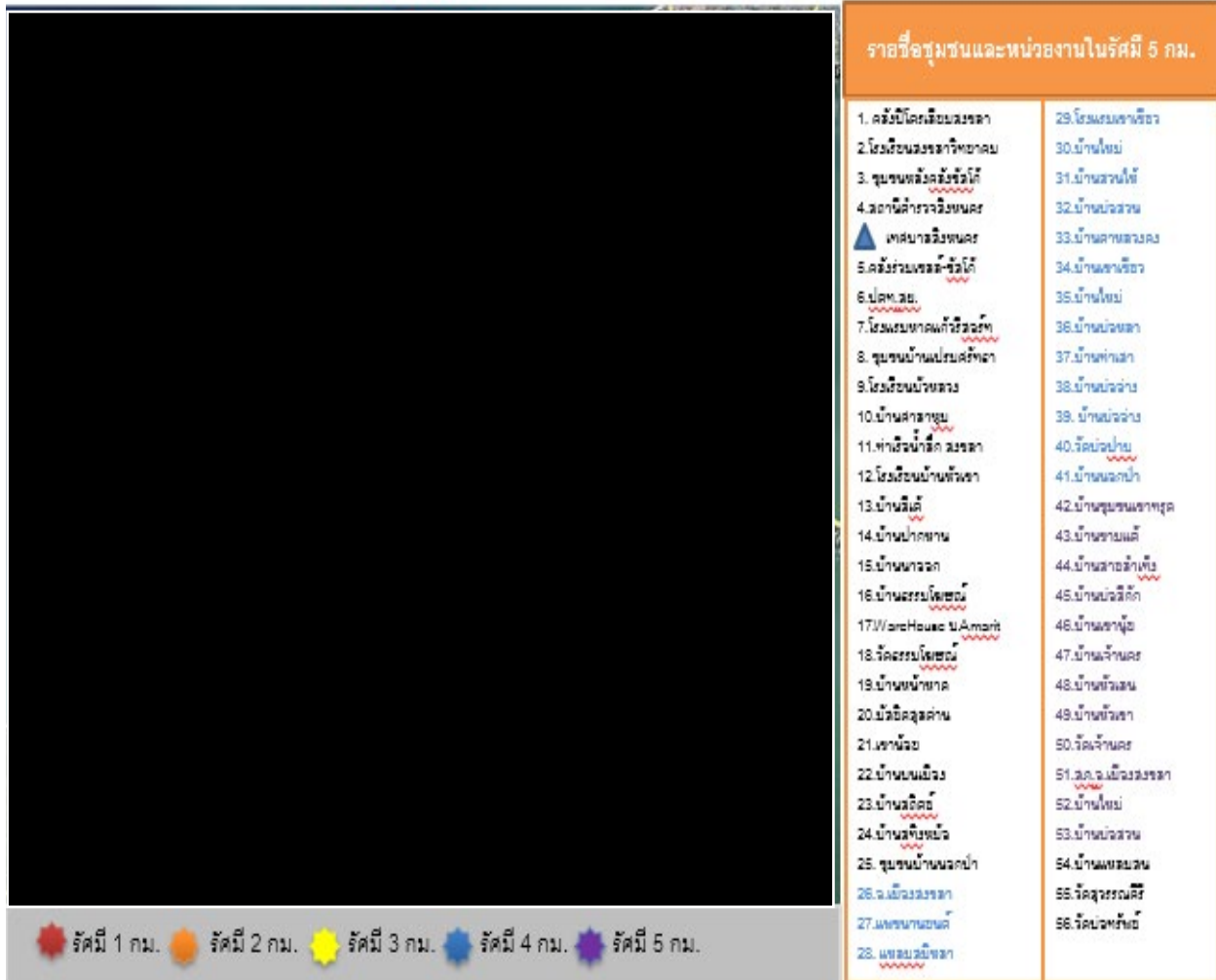
3.8 หัวหน้าหน่วย หัวหน้าทีม ตรวจสอบพนักงานประจำทีม และอพยพออกจากคลังตามคำสั่งและ
ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน คลังปิโตรเลียมสงขลา

3.9 หัวหน้าทีมรวมพลและอพยพ ส่งขนย้ายเอกสารและข้อมูลสำคัญตรวจนับจำนวนพนักงานที่
อพยพมาจากคลังที่เกิดเหตุ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 97 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ชุมชน และหน่วยงานรอบ คลังปิโตรเลียมสงขลา ในรัศมี 1-5 กิโลเมตร



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 98 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 99 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ชุมชน และหน่วยงานรอบคลังปิโตรเลียมสงขลา ในรัศมี 500 เมตร และ 1 กิโลเมตร

หน่วยงานในพื้นที่รัศมี 500 เมตร รอบคลังฯ มีดังนี้

1. ที่ว่าการอำเภอ สิงหนคร โทร. 074-331234 , 081-867-4840
2. กศน. อำเภอสิงหนคร — หอสมุดประชาชน โทร. 074-331264 , 089-870-6745
3. โรงเรียนเทศบาลเมืองสิงหนคร โทร. 082-809-3601
4. สำนักงานเทศบาลเมืองสิงหนคร โทร. 074-331985 หรือ 199 , 088-790-9865
5. คลังน้ำมันร่วม เซาโรน-เอสโซ่-เชลล์ สงขลา โทร. 074-803802 , 074-803800
6. ชุมชนหน้าคลังปิโตรเลียมสงขลา โทร. 093-629-2470
7. ชุมชนหาดแก้ว โทร. 089-595-2235
8. บริษัท ทีโอ โทร.

หน่วยงานในพื้นที่รัศมี 1 กม. รอบคลังฯ มีดังนี้

9. สถานีตรวจอุธร สิงหนคร โทร. 074-331881 , 081-541-6989
10. หมวดการทางสิงหนคร โทร. 074-331762 , 096-103-5082
11. ธนาคารกรุงไทย สาขาสิงหนคร โทร. 089-975-3340
12. โรงเรียนสงขลาวิทยาคม โทร. 094-5914562
13. ปิมน้ำมัน ชัสโก้ โทร. 074-331254
14. บริษัท ปตท.สผ. จำกัด (มหาชน) โทร. 074-338-888-9, 081-827-0536
15. ธนาคารออมสิน สาขาสิงหนคร โทร. 074-331720, 081-897-1163
16. บริษัท เมืองไทย ลิสซิ่ง จำกัด โทร. 074-536663
17. ศูนย์พัฒนาคัดเลือก บ้านนอกป่า โทร. 086-747-2998
18. บริษัท CAMERON Thailand โทร. 074-332293
19. OMS Oilfield Services (Thailand) Ltd. Songkhla โทร. 074-332293
20. เอส ซี ออฟชอร์ เซอร์วิส โทร. 074-332779 , 074-338099
21. ชุมชนหลังคลังฯ ร่วม ชัสโก้ เชลล์ เซาโรน โทร. 084-407-9022
22. รพ.สิงหนคร (แห่งใหม่) โทร. 074-330-539-43 ต่อ 14-18

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 100 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การกำจัดกากวัสดุปนเปื้อนมลพิษ

การควบคุมสารอันตราย

วิธีปฏิบัติ

อนึ่งวิธีปฏิบัติอย่างละเอียดให้ปฏิบัติตาม SDS

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว

- การระบายอากาศ (VENTILATION) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดี
- ชนิดของการป้องกันทางการหายใจ (RESPIRATORY PROTECTION TYPE) หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย
- การป้องกันมือ (HAND PROTECTION) : ใส่ถุงมือยาง
- การป้องกันตา (EYE PROTECTION) : ใส่แว่นตานิรภัย
- การยกย้ายและการจัดเก็บ (HANDLING AND STORING) : อย่าทำการอัดความดันให้ความร้อนและเจาะถัง

น้ำมันเครื่องบิน

- การป้องกันไฟและระเบิด (FIRE AND EXPLOSION PREVENTION) : เก็บให้ห่างจากไฟ
- การระบายอากาศ (VENTILATION) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดี
- ชนิดของการป้องกันทางการหายใจ (RESPIRATORY PROTECTION TYPE) หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย
- การป้องกันมือ (HAND PROTECTION) : สวมใส่ถุงมือยาง
- การป้องกันตา (EYE PROTECTION) : สวมใส่แว่นตานิรภัย
- การป้องกันอื่น ๆ (OTHER PROTECTION) : สวมใส่ชุดป้องกันส่วนบุคคล
- การยกย้ายและการจัดเก็บ (HANDLING AND STORING) : เก็บในถังที่มีอุณหภูมิปกติ
- การกัดกร่อน (CORROSIVENESS) : ใช้ทราบหรือดินในการดูดซับ และระวังการลุกไหม้

ULG น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

- การป้องกันไฟและระเบิด (FIRE AND EXPLOSION PREVENTION) : เก็บให้ห่างจากไฟ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 101 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- การระบายอากาศ (VENTILATION) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดี บางครั้งอาจจำเป็นต้องใช้เครื่องระบายอากาศ
- ชนิดของการป้องกันทางการหายใจ (RESPIRATORY PROTECTION TYPE) หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย และควรสวมหน้ากากป้องกันสารพิษ
- การป้องกันมือ (HAND PROTECTION) : สวมถุงมือยาง, ทาขี้ผึ้งเคลือบผิว
- การป้องกันตา (EYE PROTECTION) : สวมแว่นตานิรภัย
- การป้องกันอื่น ๆ (OTHER PROTECTION) : ควรสวมชุดป้องกัน เพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสสาร
- การโยกย้ายและการจัดเก็บ (HANDLING AND STORING) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดีและหลีกเลี่ยงจากบริเวณที่จุด

ULG น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว

- การป้องกันไฟและระเบิด (FIRE AND EXPLOSION PREVENTION) : เก็บไว้ที่อุณหภูมิห้อง (25°C) ห่างจากไฟ
- การระบายอากาศ (VENTILATION) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดี
- ชนิดของการป้องกันทางการหายใจ (RESPIRATORY PROTECTION TYPE) หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย
- การป้องกันมือ (HAND PROTECTION) : สวมใส่ถุงมือยาง
- การป้องกันตา (EYE PROTECTION) : สวมใส่แว่นตานิรภัย
- การป้องกันอื่น ๆ (OTHER PROTECTION) : สวมใส่ชุดป้องกันเพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสสาร
- การโยกย้ายและการจัดเก็บ (HANDLING AND STORING) : ควรจัดเก็บในถังโดยซ้อนกันสูงไม่เกิน 3 ถัง

GSH91 น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว

- การป้องกันไฟและระเบิด (FIRE AND EXPLOSION PREVENTION) : เก็บที่อุณหภูมิห้อง (25°C) ห่างจากไฟ
- การระบายอากาศ (VENTILATION) : เก็บในที่ที่มีการระบายอากาศดี
- ชนิดของการป้องกันทางการหายใจ (RESPIRATORY PROTECTION TYPE) หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย
- การป้องกันมือ (HAND PROTECTION) : สวมถุงมือยาง ทาขี้ผึ้งเคลือบผิว
- การป้องกันตา (EYE PROTECTION) : สวมใส่แว่นตานิรภัย
- การป้องกันอื่น ๆ (OTHER PROTECTION) : สวมใส่ชุดป้องกันเพื่อหลีกเลี่ยงการสัมผัสสาร
- การโยกย้ายและการจัดเก็บ (HANDLING AND STORING) : เก็บในถังโดยซ้อนกันไม่เกิน 3 ถัง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 102 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
น้ำยากำจัดคราบน้ำมัน

- ข้อควรระวังพิเศษขณะเคลื่อนย้ายและเก็บรักษา : เก็บรักษาในสภาพปกติทั่วไป
- บรรจุภัณฑ์ที่ควรหลีกเลี่ยง : พลาสติกไม่เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีอันตรายถ้าใช้งานตาม Product Data Sheet
- ผลกระทบที่เป็นอันตราย : หลีกเลี่ยงในการปนกับตัวเติมออกซิเจน
- อุปกรณ์ป้องกันส่วนตัว : ถุงมือ , เครื่องป้องกันดวงตา
- มาตรการป้องกันพิเศษ : ระวังหก , เก็บไว้ในเครื่องดูด , สูบเข้าไปในที่เก็บกันรั่วล้างส่วนที่เหลือออกด้วยน้ำ

สารเคมี Ae r -O-Foam-XL 3

- ชนิดป้องกันแขน Hand Protection : แนะนำให้ใช้ถุงมือสำหรับผู้ที่มีผิวหนังบอบบางหรือมีรอยแผล
- การป้องกันตา Eye Protection : แว่นตา Safety แว่นตาป้องกันสารเคมี Face Shield
- การป้องกันอื่นๆ Other Protection : หลีกเลี่ยงการสูดดม, กลืนหรือสัมผัสด้วย ผิวหนัง หลีกเลี่ยงการสัมผัสดวงตา
- การแยกย้าย และการจัดเก็บ : การจัดเก็บใช้ภาชนะจากผู้ผลิต หรือใช้ภาชนะที่ทำด้วยHanding and Storage วัสดุ ดังนี้
 1. เหล็กกล้าอะมุน (คาร์บอน)
 2. High Density Crosskinkeul Polyethylene
 3. FIBERGLASSเสริมแรงด้วยIsphthalic Ployesterosinเคลือบภายในด้วยไวนิลเอสเทอร์ซิน (50-100 mm)

Aer-O-Lite 3%

- การป้องกันมือ Hand Protection : ถุงมือยาง (Polyvinyl Alcohol)
- การป้องกันตา Eye Protection : Safety Glass หน้ากากสารเคมี (ควรระวังในการใช้ CONTACT LENS)
- การป้องกันอื่นๆ Other Protection : ปฏิบัติตนตามข้อมูลปฏิบัติทางสุขอนามัย
- การแยกย้าย และการจัดเก็บ : เก็บห่างจากแหล่งกำเนิดไฟ, ต่อสายดินที่บรรจุสารเคมี Handing and Storing ติดป้ายให้ชัดเจน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 103 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

น้ำมันแก๊สโซฮอลล์

- จัดเก็บในภาชนะปิดสนิท และห่างจากความร้อน เปลวไฟ และแหล่งกำเนิดประกายไฟ
- ต้องมีระบบระบายอากาศที่สามารถป้องกันการเกิดประกายไฟ และควรมีการต่อสายดินกับอุปกรณ์ทุกชนิด
- ควรสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันทางเดินหายใจ ที่ได้รับรองจาก NIOSH ซึ่งอาจเป็นชนิดที่มีอากาศช่วยหายใจ หรือประเภทกรองสารอินทรีย์
- ต้องใส่ถุงมือที่ทำจากยางชนิดที่ทำจากยางนีโอพรีน ไนไตรล์ หรือโพลีแอลกอฮอล์
- ต้องใส่แว่นตาป้องกันสารเคมี หรือหน้ากาก

เอทานอลแปลงสภาพ

- เก็บให้ห่างจากความร้อน ประกายไฟและเปลวไฟ
- หลีกเลี่ยงการรั่วไหล สัมผัสผิวหนังและดวงตา
- อยู่ในที่ถ่ายเทอากาศสะดวก หลีกเลี่ยงการสูดดมไอระเหย
- ใช้กรองอากาศถ้ามีการปนเปื้อนในอากาศสูงกว่าระดับที่ยอมรับได้
- ไม่ควรใส่คอนแทคเลนส์

วิธีปฏิบัติการทำความสะอาด

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD)

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ถอดเสื้อผ้าที่เปื้อนสารออกจากร่างกายด้วยน้ำสะอาดและถูสบู่หลาย ๆ ครั้ง
- การสัมผัสทางตา : ล้างตาด้วยน้ำสะอาด อย่างน้อย 15 นาที แล้วรีบไปพบแพทย์
- การสัมผัสทางหายใจ : เคลื่อนย้ายผู้ที่ได้รับสารไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ทันที
- ข้อเสนอแนะพิเศษในการรักษาพยาบาล : อย่าทำให้อาเจียนและดื่มน้ำตามมาก ๆ

น้ำมันเครื่องบิน (JET A - 1)

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมากแล้วถูสบู่
- การสัมผัสทางตา : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมากหลาย ๆ ครั้ง แล้วรีบไปพบแพทย์

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 104 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- การสัมผัสทางหายใจ : รีบเคลื่อนย้ายผู้ได้รับสารไปยังที่อากาศบริสุทธิ์ทันที

น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดมาก ๆ แล้วถูด้วยสบู่ ตัดผ้าบริเวณที่มีการเปื้อนสารออก
- การสัมผัสทางตา : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดประมาณ 15 นาที แล้วไปพบแพทย์
- การสัมผัสทางหายใจ : รีบนำผู้ป่วยไปในที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์และให้พักในที่สบาย
- ข้อเสนอแนะพิเศษในการรักษาพยาบาล : อย่ากระตุ้นให้มีการอาเจียนออกมา ควรให้ดื่มนมหรือน้ำเปล่ามาก ๆ แล้วรีบไปพบแพทย์

น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดมาก ๆ แล้วถูสบู่ตัดผ้าบริเวณที่เปื้อนสารออก
- การสัมผัสทางตา : ล้างออกด้วยน้ำสะอาดจำนวนมาก อย่างน้อย 15 นาที แล้วไป พบแพทย์
- การสัมผัสทางหายใจ : รีบนำผู้ป่วยไปในที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ทันที
- ข้อเสนอแนะพิเศษในการรักษาพยาบาล : อย่าทำให้อาเจียน และดื่มนมหรือน้ำเปล่ามาก

นํ้ายากำจัดคราบน้ำมัน

- ในกรณีที่สัมผัสทางผิวหนัง : ให้ล้างออกด้วยน้ำสบู่
- ในกรณีที่กระเด็นเข้าตา : ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาด
- ในกรณีที่รับประทานเข้าไป : รีบทำการปฐมพยาบาลทันที และรีบพบแพทย์ทันที

Aer-O-Foam XL 3

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ล้างผิวที่สัมผัสด้วยน้ำเป็นเวลา 15 นาที ใช้ครีมสำหรับทา เพื่อรักษาน้ำมันที่ผิวหนัง
- การสัมผัสทางตา : ล้างตาทันทีด้วยน้ำเป็นจำนวนมากๆ เป็นเวลา 15 นาที พบแพทย์ถ้าอาการไม่ดีขึ้น
- การสัมผัสทางหายใจ : ไม่ระบุ
- การกลืนเข้าไป : ถ้ายังมีสติอยู่ให้ดื่มน้ำเปล่า 2 แก้ว แล้วทำให้อาเจียน
- ข้อเสนอแนะพิเศษในการรักษาพยาบาล (ระบุการรักษาหรือการแก้พิษ) : พบแพทย์ทันที

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 105 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Aer-O-Lite 3%

- การสัมผัสทางผิวหนัง : ล้างด้วยน้ำสะอาดอย่างน้อย 15 นาที ให้
- น้ำไหลผ่านและฟอกสบู่ : ล้างตาด้วยน้ำสะอาดให้ไหลผ่าน 15-30 นาที และไปพบแพทย์
- การสัมผัสทางหายใจ : เคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปที่ที่อากาศถ่ายเท สะดวก และอากาศบริสุทธิ์ ไปพบแพทย์ หากเกิดอาการระคายเคือง
- ข้อเสนอแนะพิเศษในการรักษาพยาบาล (ระบุงการรักษหรือการแก้พิษ) : หากมีการกลืนเข้าไปให้ดื่มน้ำ 1-2 แก้ว ห้ามทำให้อาเจียน รีบไปพบแพทย์โดยเร็ว

น้ำมันแก๊สโซฮอลล์

- กรณีสัมผัสสารเคมีทางผิวหนัง ให้ล้างด้วยสบู่ และน้ำ
- กรณีสัมผัสทางตา ให้ล้างตาด้วยน้ำอย่างน้อย 15 นาที แล้วจึงไปพบแพทย์
- กรณีสัมผัสสารเคมีโดยการหายใจ ให้รีบเคลื่อนย้ายผู้ป่วยไปที่ที่มีอากาศบริสุทธิ์ แล้วจึงปรึกษาแพทย์

เอทานอลแปลงสภาพ

● เมื่อมีการรั่วไหล หยุดการรั่วไหลของไอรระเหยหรือของเหลวถ้าเป็นไปได้ เคลื่อนย้ายหรือปิดสิ่งที่อาจติดไฟได้ ไม่อนุญาตให้น้ำสารเคมีเข้าไปยังพื้นที่จำกัดบริเวณเสี่ยง นักดับเพลิงควรดับไฟจนไม่สามารถก่อตัวขึ้นมาอีก ความเข้มข้นที่ก่อให้เกิดการระเบิดของไอรระเหย การดูดซับในปริมาณน้อยด้วยผ้า กระดาษและควรทำให้ระเหยในสถานที่ที่ปลอดภัย (ตู้ดูดควัน) ควรให้ไอรระเหยหมดไปอย่างสมบูรณ์ในท่อของตู้ดูดควันแล้วจึงทำเฝ้ากระดาษในสถานที่ซึ่งห่างจากวัตถุที่เกิดการสันดาปได้

● การเลือกชนิดของวัสดุดูดซับเช่น เวอร์มิคูไลต์ ทรายแห้งหรือวัสดุอื่นที่ใกล้เคียงทำความสะอาดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล จัดหาอุปกรณ์ระบายอากาศและจำกัดขอบเขตบริเวณที่รั่วไหลควมคุมมิให้สารไหลไปทางนักดับเพลิง

วิธีการปฏิบัติกรณีเข้าดับไฟที่ลุกไหม้น้ำมัน/สารอันตราย

น้ำมันดีเซลหมุนเร็ว (HSD)

- วิธีการกำจัด (DISPOSAL METHOD) : อย่าเผาทำลายเพราะจะก่อให้เกิดอันตรายได้
- สารที่ใช้ในการดับเพลิง (EXTINGUISHING MEDIA) : คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง, โฟมและฟอยน้ำ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 106 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

น้ำมันเครื่องบิน (JET A – 1)

- การรั่วและการหก (SPILLAND LEAK PROCEDURE) : ใช้วิธีการเผาอุณหภูมิสูงอย่างถูกหลักวิชาการ
- วิธีการกำจัด (DISPOSAL METHOD) : ผงเคมีแห้ง, โฟม คาร์บอนไดออกไซด์ หรือ B

น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)

- การรั่วและการหก (SPILLAND LEAK PROCEDURE) : ใช้วัสดุเสถียรในการดูดซับ เช่น ดินหรือทราย
- วิธีการกำจัด (DISPOSAL METHOD) : ตามวิธีการกำจัดสารเคมีอันตราย
- สารที่ใช้ในการดับเพลิง (EXTINGUISHING MEDIA) : คาร์บอนไดออกไซด์, ผงเคมีแห้ง, โฟมแอลกอฮอล์

น้ำมันเบนซินพิเศษไร้สารตะกั่ว (ULG)

- การรั่วและการหก (SPILLAND LEAK PROCEDURE) : ใช้ดินหรือทรายดูดซับ
- สารที่ใช้ในการดับเพลิง (EXTINGUISHING MEDIA) : คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง ห้ามใช้น้ำดับไฟ

น้ำมันเบนซินธรรมดาไร้สารตะกั่ว (ULR)

- สารที่ใช้ในการดับเพลิง (EXTINGUISHING MEDIA) : คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง

น้ำยากำจัดครบน้ำมัน

สื่อที่สามารถทำให้ดับได้ : ควรใช้คาร์บอนไซด์, แป้ง , โฟม ไม่ควรใช้น้ำในการดับ

Aer-O-Foam XL 3

วิธีการกำจัด : ตามกฎหมาย

Aer-O-Lite 3%

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 107 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- วิธีการกำจัด : เผาให้ถูกต้องตามกฎหมายมิให้ปล่อยทิ้งลงระบบ Disposal Methods น้ำหรือ
ลำธารสาธารณะ
- สารที่ใช้ในการดับเพลิง : CO₂ หรือโฟมหรือผงเคมีแห้ง

น้ำมันแก๊สโซฮอล์

- ในกรณีการรั่วและการหก ให้นำแหล่งที่อาจทำให้เกิดประกายไฟออกจากบริเวณนั้นแล้วใส่อุปกรณ์
ป้องกันตัว ถ้ามีการรั่วในปริมาณไม่มาก ให้ใช้ดินเป็นตัวดูดซับ ถ้ามีการรั่วในปริมาณมาก จะต้องทำที่กั้น
เพื่อกักบริเวณไม่ให้แผ่กระจายไปที่อื่น แล้วหยุดการรั่วไหล ใช้วิธีการกำจัดโดยวิธีการดูดด้วยปั๊ม หรือตัว
ดูดซับ
- การกำจัดสิ่งปฏิกูลที่เกิดจากสารเคมี ให้กำจัดโดยการเผาที่ได้การรับรองจากสถาบันที่น่าเชื่อถือ หรือ
กำจัดตามความเหมาะสมของพื้นที่ และต้องเป็นไปตามกฎหมายของรัฐบาล
- การใช้สารเคมีดับเพลิง ให้ใช้คาร์บอนไดออกไซด์ ผงเคมีแห้ง โฟม ใช้ละอองน้ำหล่อเย็นข้างภาชนะที่
กำลังเกิดการติดไฟ

เอทานอลแปลงสภาพ

- สารดับไฟที่เหมาะสมในการดับไฟ น้ำ ผงเคมีแห้ง (BC หรือ ABC poeder)
- คาร์บอนไดออกไซด์ ทราาย โดโลไมต์ อื่นๆ เช่น โฟม ไม่ควรดับไฟเมื่ออัตราการไหลน้อยควรหยุดก่อน
อุปกรณ์ป้องกันพิเศษสำหรับการผจญเพลิง
- ให้อยู่เหนือลม เก็บทุกอย่างที่สามารถติดไฟได้ น้ำอาจไม่มีผลในการดับไฟแต่อาจใช้น้ำช่วยฉีดภาชนะให้
เย็นลง
- ถ้าไม่มีภาชนะบรรจุเอทานอลอาจทำกำแพงกันน้ำเพื่อควบคุมน้ำ
- หลีกเลี่ยงการใช้น้ำจากแหล่งน้ำโดยตรงในปริมาณมากเพื่อช่วยดับไฟจะทำให้ขนาดเพลิงแผ่ขยาย
ออกไปได้
- ควรใช้หัวฉีดพ่นเป็นละอองโดยเข้าดับไฟจากด้านข้างฉีดน้ำจนไฟสงบจึงย้ายภาชนะบรรจุเอทานอล
ออกจากบริเวณเกิดเหตุ หากพิจารณาเห็นว่าไม่มีความเสี่ยงแล้ว

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 108 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การป้องกันอัคคีภัยและสิ่งแวดล้อม

เมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินขึ้น ภายในสถานที่เก็บสารเคมี อาจมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน สิ่งแวดล้อม ประชาชนผู้อาศัยใกล้เคียง และการสูญเสียทรัพย์สิน เช่น การเกิดเพลิงไหม้สารเคมี สารเคมีเหล่านี้อาจเป็นพิษ ก่อให้เกิดเป็นอันตราย หรือก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ แก่ผู้อาศัยใกล้เคียงกันได้ ในขณะเดียวกันน้ำที่ใช้ดับเพลิงแล้วอาจไหลลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้เกิดมลภาวะต่อแหล่งน้ำอีกด้วย ในบางครั้งเพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการเกิดมลภาวะแหล่งน้ำ อาจจะต้องปล่อยให้เพลิง ไหม้จนเพลิงไปเองขึ้นอยู่กับสถานการณ์ และการตัดสินใจของผู้บัญชาการเหตุการณ์

การผจญเพลิง

ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ ให้พนักงานปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบ ที่กำหนดในแผนฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้

- ให้สัญญาณ เตือนภัย พร้อมกับแจ้งเหตุกับผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้
- พยายามตัดไฟเท่าที่ทำได้ เพื่อจำกัดมิให้ลุกลามจนกว่าทีมดับเพลิงจะมาถึง แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติ
- พิจารณาว่าควรจะมีการอพยพคน พนักงานส่วนใดออกบ้างหรือไม่
- จัดเตรียมสถานที่ที่จะให้ทีมปฐมพยาบาล เข้าทำการปฐมพยาบาล
- ฉีดน้ำเลี้ยงบริเวณข้างเคียง เพื่อป้องกันการลุกลาม

ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ขนาดใหญ่ และคาดว่าจะไม่สามารถยับยั้งได้ก็จะต้องหยุดการผจญเพลิง เพราะอย่างน้อยก็จะลดปัญหาสิ่งแวดล้อม ในเรื่องมลภาวะทางนี้ และทางอากาศโดยการปล่อยให้ลุกไหม้เกิดการสันดาปอย่างสมบูรณ์

เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้นที่อาคารเก็บสารเคมี สิ่งแวดล้อมโดยรอบของสถานที่เดิม อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากก๊าซติดไฟ น้ำจากการดับเพลิง และของเสียจากการไหม้ไฟ เมื่อสิ่งแวดล้อมได้ถูกทำลายไปเนื่องจากควัน กลิ่นหรือก๊าซพิษ จะต้องอพยพประชาชนที่อยู่อาศัยในทิศทางของควันพิษ กลิ่นไปถึงทันที

เมื่อเกิดอุบัติเหตุฉุกเฉินขึ้น ภายในสถานที่เก็บสารเคมี อาจมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน สิ่งแวดล้อม ประชาชนผู้อาศัยใกล้เคียง และการสูญเสียทรัพย์สิน เช่น การเกิดเพลิงไหม้สารเคมี สารเคมีเหล่านี้อาจเป็นพิษ ก่อให้เกิดเป็นอันตราย หรือก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ แก่ผู้อาศัยใกล้เคียงกันได้ ในขณะเดียวกันน้ำที่ใช้ดับเพลิงแล้วอาจไหลลงสู่แหล่งน้ำ ทำให้เกิดมลภาวะต่อแหล่งน้ำอีกด้วย ในบางครั้งเพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงการเกิดมลภาวะแหล่งน้ำ อาจจะต้องปล่อยให้เพลิง ไหม้จนเพลิงไปเองขึ้นอยู่กับสถานการณ์ และการตัดสินใจของผู้บัญชาการเหตุการณ์

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 109 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การผจญเพลิง

ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ ให้พนักงานปฏิบัติหน้าที่ความรับผิดชอบ ที่กำหนดในแผนฉุกเฉิน ดังต่อไปนี้

- ให้สัญญาณ เตือนภัย พร้อมกับแจ้งเหตุกับผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากบริเวณที่เกิดเพลิงไหม้
- พยายามตัดไฟเท่าที่ทำได้ เพื่อจำกัดมิให้ลุกลามจนกว่าที่ดับเพลิงจะมาถึง แต่ต้องไม่เป็นอันตรายต่อผู้ปฏิบัติ
- พิจารณาว่าควรจะมีการอพยพคน พนักงานส่วนใดออกบ้างหรือไม่
- จัดเตรียมสถานที่ที่จะให้ทีมปฐมพยาบาล เข้าทำการปฐมพยาบาล
- ฉีดน้ำเลี้ยงบริเวณข้างเคียง เพื่อป้องกันการลุกลาม

ในกรณีเกิดเพลิงไหม้ขนาดใหญ่ และคาดว่าจะไม่สามารถยับยั้งได้ก็ต้องหยุดการผจญเพลิง เพราะอย่างน้อยก็จะลดปัญหาสิ่งแวดล้อม ในเรื่องมลภาวะทางน้ำ และทางอากาศโดยการปล่อยให้ลุกไหม้เกิดการสันดาปอย่างสมบูรณ์

เมื่อเกิดเพลิงไหม้ขึ้นที่อาคารเก็บสารเคมี สิ่งแวดล้อมโดยรอบของสถานที่เดิม อาจได้รับผลกระทบอันอาจเกิดจากก๊าซติดไฟ น้ำจากการดับเพลิง และของเสียจากการไหม้ไฟ เมื่อสิ่งแวดล้อมได้ถูกทำลายไปเนื่องจากคว้น กลิ่นหรือก๊าซพิษ จะต้องอพยพประชาชนที่อยู่อาศัยในทิศทางของคว้นพิษ กลิ่นไปถึงทันที

การฟื้นฟูสภาพแวดล้อม

กรณีความเสียหายจากน้ำมันรั่วหกลงทะเล

1. จะต้องเก็บคราบน้ำมันต่างๆ จากแหล่งน้ำสาธารณะให้หมด
2. ทำความสะอาดบริเวณชายฝั่ง ถ้ามีคราบน้ำมันไปเกาะติด
3. ตรวจเช็คคุณภาพน้ำ เพื่อให้แน่ใจว่าได้เก็บคราบน้ำมันหมดแล้ว
4. หามาตรการป้องกัน

กรณีเกิดอัคคีภัยภายในคลังฯ จากก๊าซรั่วหรือจากน้ำมัน

1. เคลียพื้นที่ที่ได้รับความเสียหายให้เร็วที่สุด
2. ปรับปรุงอุปกรณ์ต่างๆ ให้ใช้การให้ได้เร็วที่สุด
3. หามาตรการป้องกัน

โดยทั้ง 2 กรณีจะต้องได้รับการอนุมัติจากผู้บริหารตามสายการบังคับบัญชาก่อนดำเนินการ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 110 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การกักเก็บสารเคมีอันตรายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

การกักเก็บสารเคมีภายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

น้ำมัน : เก็บไว้ในถังบรรจุผลิตภัณฑ์ใน TANK FARM (ทุกชนิด)

ADDITIVE : โรงเก็บสารเคมีเก็บไว้ในภาชนะ 200 ลิตร

FOAM : โรงเก็บสารเคมีเก็บไว้ในภาชนะ 200 ลิตร

USE OIL : เก็บไว้ใน SLOP TANK

ทินเนอร์ : เก็บไว้ในโรงเก็บสารเคมี ขนาด 200 ลิตร

แผนฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมหลังการกำจัดคราบน้ำมันทางทะเล

เมื่อเกิดน้ำมันรั่วไหลและส่งผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมโดยรอบ เช่น ชายหาด พื้นที่ทำกิน
อาคาร บ้านเรือนควรดำเนินการดังนี้

การทำความสะอาด

หลังจากเกิดน้ำมันรั่วไหลแล้ว การทำความสะอาดบริเวณโดยรอบ ต้องทำด้วยความ
ระมัดระวัง และผู้ที่ปฏิบัติงานต้องสวมชุดพร้อมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล ได้แก่

- เครื่องช่วยหายใจพร้อมหน้ากาก (กรณีจำเป็น)
- ถุงมือ
- แวนตากันสารเคมี
- ชุดปฏิบัติงานที่เหมาะสม หรือชุดป้องกันสารเคมี

วิธีทำความสะอาด

- จัดเตรียมภาชนะสำหรับการจัดเก็บให้เพียงพอต่อปริมาณน้ำมันที่รั่วไหลออกไป
- ฉีดน้ำยาขจัดคราบน้ำมันในกรณีที่ยังมีน้ำมันลอยให้เห็นอยู่
- กรณีติดชายฝั่งให้ใช้วัสดุดูดซับ ตัก โขย จัดเก็บขยะที่ปนเปื้อนน้ำมันทั้งหมด
- นำขยะปนเปื้อนน้ำมันจัดเก็บเพื่อกำจัดต่อไป

การแจ้งเหตุต่อเจ้าหน้าที่ของรัฐ

ผู้บัญชาการเหตุการณ์ติดต่อ/ประสานงานเจ้าพนักงานท้องถิ่น เพื่อตรวจสอบ/
วางแผน/ขั้นตอนการทำความสะอาด เพื่อให้แน่ใจว่าไม่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษต่อสิ่งแวดล้อม หรืออันตรายต่อ
สุขภาพประชาชนเพิ่มขึ้น

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 111 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การฟื้นฟูหลังเกิดเหตุ

กำหนดให้มีการฟื้นฟูกิจกรรมหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน ให้ บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) และพนักงานสามารถดำเนินธุรกิจได้อย่างปกติลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสร้างความมั่นใจแก่ชุมชน หน่วยงานราชการ โดย

1. ประชาสัมพันธ์และสร้างขวัญกำลังใจแก่ชุมชน และหน่วยงานราชการ จนกว่าจะเกิดความมั่นใจ
2. ขจัดน้ำ ดิน และขยะปนเปื้อนน้ำมันหรือสารเคมี ที่เกิดจากเหตุฉุกเฉิน
3. ขนย้าย รื้อถอน ซากชำรุดจากเหตุฉุกเฉินออกจากที่เกิดเหตุ โดยเร็ว เมื่อ
 - 3.1 ผจ.ส่วน/คลัง ขึ้นไป มีคำสั่งอนุญาต (กรณีเหตุการณ์ไม่มีผลกระทบต่อชีวิต และบุคคลภายนอก)
 - 3.2 พนักงานเจ้าหน้าที่ มีคำสั่งอนุญาต (กรณีเหตุการณ์มีผลกระทบต่อชีวิต และบุคคลภายนอก)
4. ซ่อม หรือปลูกสร้าง ที่พักอาศัยของประชาชนที่ได้รับความเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน
5. ส่งทีมงาน ไปประชาสัมพันธ์พบปะชุมชนสอบถามผู้แทนหรือตัวแทนชุมชนรอบๆพื้นที่ที่เกิดเหตุ ได้รับผลกระทบอะไรบ้าง อย่างไรเพื่อนำมาเสนอให้กับผู้บริหารระดับสูง ต่อไป

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 112 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การคิดคำนวณค่าใช้จ่าย

สรุปรายการค่าใช้จ่ายต่อ 1 วัน โดยมีผู้ปฏิบัติงานในการระงับเหตุประมาณ 50 คน ดังนี้

ลำดับ	รายละเอียดงาน	มูลค่า (บาท)
1.	ค่าอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมัน	
	• แผ่นดูดซับน้ำมัน 3 ชุด (ชุดละ 5,100 บาท)	15,300
	• แผ่นดูดซับน้ำมันแบบ roll 1 ชุด (ชุดละ 9,500 บาท)	9,500
	• ฝ้ายส 3 ถุงใหญ่ (ถุงละ 535 บาท)	1,605
	• เชื้อเพลิงที่ใช้ในการระงับเหตุ (Skimmer, Powerpack)	2,250 บาท (50 ลิตร)
	• Oil dispersant (500 ลิตร/น้ำมัน 20,000 ลิตร)	
2.	ค่าปฏิบัติงาน/แรงงาน (50 คน)	25,000 บาท
3.	ค่าอุปกรณ์ PPE	
	3.1 ชุดกันสารเคมี 50 ชุด (ชุดละ 190 บาท)	9,500 บาท
	3.2 Ear plug 50 คู่ (คู่ละ 30 บาท)	1,500 บาท
	3.3 หน้ากากกรองกลิ่น 50 ชุด	1,350 บาท
	3.4 ถุงมือผ้า 5 โหล (โหลละ 80 บาท)	400 บาท
	3.5 ถุงมือยาง 50 คู่ (คู่ละ 20 บาท)	1,000 บาท
4.	อื่น ๆ เช่น ค่าอาหาร ค่าน้ำดื่ม	15,000 บาท
5.	ค่าใช้จ่ายในการจัดการน้ำมันที่รั่วไหล	
	5.1 ค่ากำจัดของเสีย (น้ำมันปนเปื้อน, วัสดุปนเปื้อนน้ำมัน) ต่อ 1 ตัน	7,500 บาท
6.	การตรวจสอบความเสียหายที่เกิดจากอุบัติเหตุ	
	6.1 ค่าตรวจสอบคุณภาพน้ำ (ใช้หน่วยงานภายในในการตรวจสอบ) ต่อ 1 ตัวอย่าง	3,400 บาท
	รวม	101,305 บาท

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 113 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๒.๓ แผนการสนับสนุนและการส่งกำลังบำรุงการส่งกำลังบำรุงทีมบริการ

หัวหน้าทีม

พนักงานแผนกบริการขาย หรือแผนกบริหารทั่วไป

ผู้ทำการแทน

บุคคลที่ได้รับมอบหมายจากผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน

บุคคลประจำทีม

แรงงานจ้างเหมา

ความรับผิดชอบ

จัดเตรียม อาหาร – น้ำดื่ม และสถานที่พักให้เพียงพอและพร้อมที่จะให้บริการ

เมื่อเริ่มแผน

1. รายงานตัวกับผู้ควบคุมหน่วยสนับสนุนทั่วไป ณ จุดรวมพล
2. ตรวจสอบยานพาหนะ คนขับรถ และสิ่งของต่าง ๆ ที่มีอยู่

ภารกิจประจำ

1. จัดเตรียมอาหาร ยานพาหนะ และสถานที่ให้พร้อมบริการ
2. จัดส่งอาหาร ยานพาหนะไปบริการบุคคลตามจุดต่าง ๆ ตามความจำเป็น
3. รายงานการปฏิบัติงานและสถานภาพของทีมให้หัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
4. ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามคำสั่งหัวหน้าหน่วยสนับสนุนทั่วไป
5. บันทึกการดำเนินการต่าง ๆ

เมื่อเลิกแผน

1. จัดบันทึกความสับสนที่เกิดขึ้น และการปฏิบัติของทีม
2. จัดเก็บทำความสะอาดสถานที่ให้กลับคืนสู่ปกติ
3. จัดเตรียมสิ่งต่าง ๆ ที่รับผิดชอบให้พร้อมปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 114 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น

การกระจายข่าวเมื่อได้รับเหตุฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติ

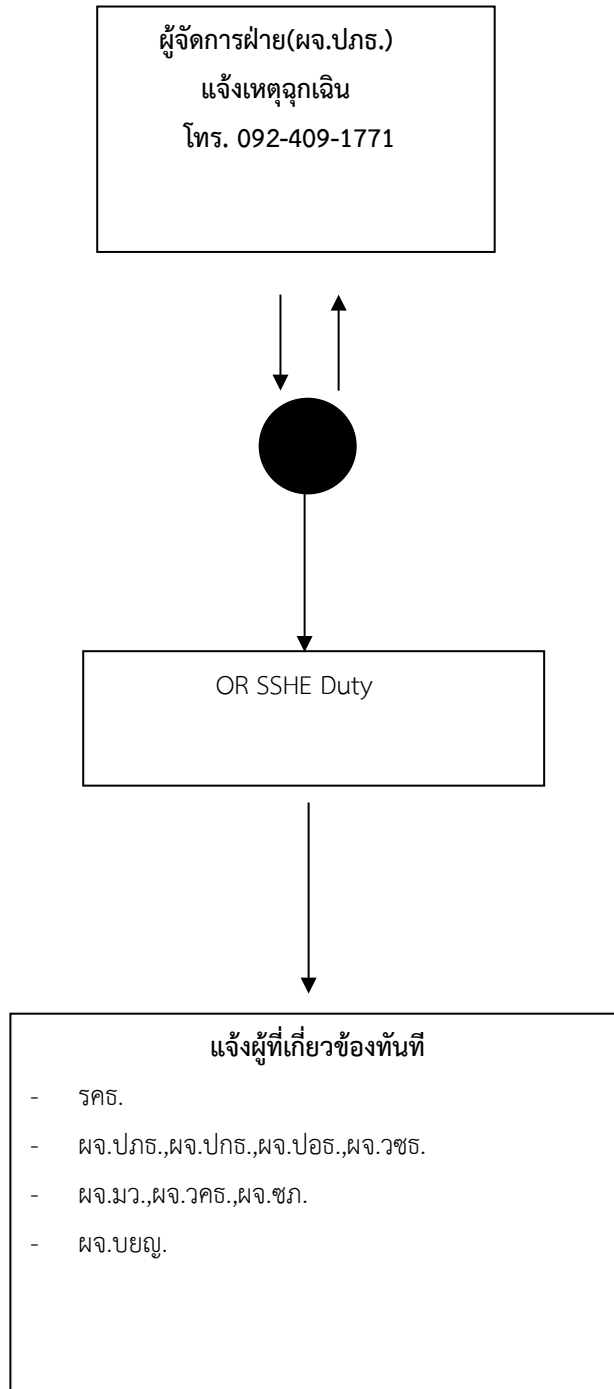
เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุมการปฏิบัติงาน (CCR)

การปฏิบัติ

1. พื้นที่ปฏิบัติการน้ำมันเปิดไซเรนสัญญาณเตือนภัย (SIREN) ส่วนพื้นที่ปฏิบัติการก๊าซเปิดหวูดสัญญาณเตือนภัย (AIR HORN) และพื้นที่ท่าเรือเปิดหวูดหรือไซเรน
2. แจ้งประกาศทางเครื่องขยายเสียง
3. แจ้งผู้จัดการคลังฯ
4. ติดต่อบุคคลที่สำคัญตามลำดับ
 - ผู้จัดการคลังฯ
 - ผู้จัดการแผนก
 - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
 - บุคคลอื่น ๆ ตามที่ผู้จัดการคลังมอบหมาย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 115 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 116 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์มือถือ	โทรศัพท์
รศร.	08-1174-2879	02-239-7941-2
ผจ.ปภธ.	09-2409-1771	02-239-7301-2
ผจ.ศสธ.	06-1418-0999	
ผจ.ปภธ.	08-11742766	02-239-7909
ผจ.วซธ.	08-1861-5634	
ผจ.มว.วซธ.	08-1371-8882	02-239-7509
ผจ.วคธ.	08-1174-3028	02-239-7144
ผจ.ชภ.วซธ.	08-1629-6133	02-239-7510
ผจ.คปญ.	08-1174-8597	02-239-7953
OR SSHE Duty	063-273-6996	
		1365 กด 8

หมายเลขติดต่อภายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

+

ลำดับที่	สถานที่	ชื่อ-นามสกุล	โทรศัพท์	โทรสาร	เบอร์ภายใน
1	คลังปิโตรเลียมสงขลา	เบอร์กลางผ่านโอเปอร์เรเตอร์	0-7433-1011-6	0-7433-1019	2511
2	ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน	พนักงานควบคุม CCR	0-7433-1011	0-7433-1019 ต่อ 302	2525,2526
4	ห้อง ผจ. คลังปิโตรเลียมสงขลา	นายวิสุทธิ์ กระจำโลก	0-7433-1011	0-7433-1019	2501
5	ห้อง แผนกบริการขาย	น.ส.กานลณี ศรีวิไล	0-7433-1011	0-7433-1019	2505
6	ห้อง ผจ.แผนกบริหารทั่วไป	นายวิเศษเดช ฤทธิ์สามารถ	0-7433-1011	0-7433-1019	2511
7	ห้อง ผจ. แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ	นายชินภัทร คงงามยิ่ง	0-7433-1011	0-7433-1011 ต่อ 119	2527
8	ห้อง ผจ. แผนกปฏิบัติการน้ำมัน	นายวิระ กล้าศิริทอง	0-7433-1013	0-7433-1019	2515
9	ห้อง ผจ. แผนกปฏิบัติการก๊าซ	นายภฤศ แสงอร่าม	0-7433-1011	0-7433-1019	2520
10	ห้อง ผจ.แผนกปฏิบัติการน้ำมันอากาศยาน	นายจุฑาภัทร ทองคำ	0-7422-7248	0-7422-7247	1080
11	ห้องเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	นายวิระ บุษกรรณ์	0-7433-1011-3	0-7433-1019	2502

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 117 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

12	วิศวกร		0-7433-1011	0-7433-1019	2503
13	บิ่อมยาม 1 (ทางเข้าคลัง)	รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2552
14	บิ่อมยาม 2 (ทางเข้าพื้นที่ควบคุม)	รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2553
15	ท่าเทียบเรือ	พนักงาน โออาร์/รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2530
16	ห้องยามคอสะพาน	รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2554
17	ศูนย์ฝึกอบรม	รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2555

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี (คป.สุ.ร.ปภ.)	นายสุรชาติ คั่นจันทร์	076-391-428			081-7871130
คลังน้ำมันภูเก็ต	นายสุวิทย์ ฤทธิเดชพันธ์	0-7639-1429			096-8269144
คลังปิโตรเลียมสงขลา (คป.สง.ร.ปภ.)	นายวิฑูรย์ กระจ่างโลก	074 - 331011			08-1174-2972

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

ลำดับที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1	ร.พ.สงขลา	074-338-100	
2	ร.พ.สิงหนคร	074-330539-43 ต่อ 25 (ห้องฉุกเฉิน)	
	คุณทัศนีย์ บุญทวีสง	08-9653-6037	
	คุณลลิตา สะมะแอ	08-2263-3650	
	เบอร์โทรฉุกเฉิน	1669	
3	สภ.สิงหนคร	074-331881 / 074-331456	
	พ.ต.อ.ไววิทย์ นพรัตน์	09-5430-0002	
4	ตชด.43 (หน่วยเก็บกู้ระเบิด)	0-7432-4825 / 0-7431-1706	
5	คลังน้ำมันร่วม เชฟรอน/เชลล์/เอสโซ่ Operator	074-803802 / 074-803800	
	คุณณรงค์ เขี่ยมพงษ์ไพฑูรย์	08-0965-5888	
6	คุณฉันทพล โอหมภิญาณ	08-1827-0536	
	ปตท.สผ. Operator	074-338889	
	อาคารควบคุม	074-338888	
7	สนง.เทศบาลเมืองสิงหนคร	074-331769	
	งานป้องกันฯ (ดับเพลิง) / รถพยาบาล-กู้ภัย	074-331985 หรือ 199	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 118 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

		088-7909865	
8		074-316381-2	
9		074-331534 , 074-331-330 , 074-316381-2	
		08-1959-6462	
10		074-321-193	
11			
		0-7431-1615	
12		<u>074-332620</u>	
		08-1867-4840	
		06-3903-3081	
13		08-1174-3903	
		<u>0-7425-1162</u>	
14		191	
15		074,312311 , 074-332800	

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อผู้บริหารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ที่	ตำแหน่ง	ชื่อ	โทรศัพท์	โทรสาร	มือถือ
1	ปธ.จนท.ปฏิบัติการกลุ่ม รท.ปิโตรฯชั้นปลาย	นายกฤษณ์	อัมแสง	02-537-3918	
2	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่	น.ส.จิราพร	ขาวสวัสดิ์	02-196-5998-9	
3	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม	นายสุนทร	เชื้อสุข	0-2239-7941-2	
4	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการจัดหาปิโตรเลียม (ผจ.ปจข)	นายพิรยุทธ	ทุมเสถียร	0-2239-7701	
5	ผู้จัดการฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค (ผจ.ปกร.)	นายชัยยศ	หงษ์จจร	0-2239-7301-2	
6	ผู้จัดการฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนกลางและตะวันออก (ผจ.ปกร.)	นายโกศล	ภูวนัยวีรพงศ์	02-239-7909	
7	ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมคลังและซ่อมบำรุง (ผจ.วขร.)	นายเมฆ	เย็นใจ		
8	ผู้จัดการฝ่ายศูนย์บริหารกำลังซื้อและลูกค้า (ผจ.ศสร.)	พ.อ.ท.สุธน	ชูเกียรติ	02-239-7725	
9	ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์คุณภาพ (วกร.)	นายไพศาล	สมบุญกิจชัย	02-239-7144	
10	ผู้จัดการส่วนวิศวกรรมคลัง (ผจ.ชก.วขร)	นายประทีป	จิระสัญญาณสกุล	0-2239-7504	
11	ผู้จัดการส่วนมาตรวัด (ผจ.มว.วขร.)	นายณัฐวุฒิ	โสภณ	0-2239-7509	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 119 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

12	ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงคลัง (ผจ.ชก.วชธ.)	นายพิสิทธิ์	อูนมีชัย	0-2239-7510		
13	ผู้จัดการฯ ฝ่ายบริหารความยั่งยืน และคุณภาพ ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	น.ส.วรรณวิสาข์	คู่ศุภอรอด	0-2239-7953		
14	ผู้จัดการส่วนบริการงานคลัง (ผจ.งอ.ปกร.)	นายทองศักดิ์	คามีสักดิ์	0-384-93-713		
15	ผู้จัดการส่วนบริหารคลังเชื้อ (ผจ.สช.ศสธ.)	น.ส.กมลรัตน์	โกศลวัฒน์	0-2239-7732		
17	OR SSHE DUTY			0-63273-6996		
18	ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	นายเจษฎา	จิตรรัตน์	0-7431-3126	0-7432-3874	
19	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	นายอำพล	พงศ์สุวรรณ	0-7431-3003	0-7431-3003	
		นางสุริยพรณ์	ณ สงขลา	0-7432-3976	0-7432-3976	
		นายสมหวัง	เรืองเพ็ง	0-7432-4599	0-7432-4599	
		นายณฤทธิ์	มงคลศรี			
20	ป้องกันจังหวัดสงขลา	นายวรรณัฐ	हनุรอด	0-7432-1106	0-7432-106	
21	ผกก.สถานีตำรวจภูธรสิงหนคร	พ.ต.อ.ไววิทย์	นพรัตน์	0-7433-1881	0-7433-1881	
22	ผกก.สถานีตำรวจภูธรหาดใหญ่	พ.ต.อ.อภิชาติ	วรรณโก	0-7424-3333	0-7424-3333	
23	ผกก.สถานีตำรวจภูธรเมืองสงขลา	พ.ต.อ.เอกณรงค์	สวัสดิกันนัท	074-30092	0-7430-7092	
24	ผกก.สถานีตำรวจภูธรสทิงพระ	พ.ต.อ.วิชัย	วิษยานุพล	0-7439-7032	74458386	
25	กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจน้ำ	พ.ต.อ. ศราวุฒิ	ลิจนวีราช	0-7431-1140	0-7431-4515	
26	สถานีตำรวจทางหลวง 3 กก. 7	พ.ต.อ.ไพศาล	ศักดิ์สุนทรศิริ	0-7421-1223	0-7421-1222	
27	ตำรวจตระเวนชายแดนที่ 43	พ.ต.อ. สดายุ	แก้วสนิท	0-74324825	74311706	
28	ที่ว่าการอำเภอเมืองสงขลา	นายไชยพร	ตันโชติกุล	074-311152	074-311152	
29	สำนักงานป้องกันบรรเทาและสาธารณภัย	นายเชาวลิต	นิมรรัตน์	0-7431-6381-2	0-7431-6380,384	
30	นายกเทศมนตรีเมืองสิงหนคร (รักษาการนายก ทม.สิงหนคร)	น.ส.นริศรา	มณีโชติ	0-7433-1985, 199	0-7433-2750	
31	ปลัดเทศบาลเมืองสิงหนคร	นายมานพ	หนูสอน	074-331769		
31	สำนักงานเทศบาลเมืองสิงหนคร งานป้องกันฯ	นางธนาลินีย	ครุอาโพธิ์	074-331985		
32	สำนักงานเทศบาลนครหาดใหญ่ งานป้องกันฯ	นายจิระวัฒน์	สุวรรณวงศ์	0-7424-3111 หรือ 199	0-7423-5536	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 120 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

33	ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร	นายวิศักดิ์	จำเริญนุสิต	0-7433-1234	0-7433-1422	
34	ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายบริหารงานปกครองอำเภอสิงหนคร	นายรัฐรา	เนตรสว่าง	0-7433-1422	0-7433-1422	
35	ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง	นายไพโรจน์	ยอดแก้ว	0-7433-2260	0-7433-2260	
36	โรงพยาบาลสิงหนคร (ห้องฉุกเฉิน)	คุณทัศนีย์	บุญทวีส่ง	074-330539-43 ต่อ 25	0-7433-2005 - 6	
		คุณยุพิน	สิทธิ์พันธ์			
		คุณลลิตา	สะมาแอ			
37	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสงขลา	นพ.ศักดิ์ชัย	ตั้งวิทยา	0-7433-8100 ต่อ 1055	074-338196	
38	โรงพยาบาลสงขลา (แผนกฉุกเฉิน)	นางณอม	แก้วเนียม	0-7433-8100 ต่อ 1200-1201		
39	โรงพยาบาล อ. หาดใหญ่	นพ.พิรพงษ์	ภาวสุทธิไพศาล	0-74273220		
40	โรงพยาบาลสงขลานครินทร์	รศ.นพ.เรืองศักดิ์	ลีธนาภรณ์	0-7445-5000* 1011-2	074-451043	
41	โรงพยาบาลราชบุรีอินดิหาดใหญ่	นพ.เจษฎา	จงไพบูลย์พัฒนา	0-74-200-200	074-200-200	
42	โรงพยาบาลศิรินครินทร์หาดใหญ่	นพ.ปัญญา	สิทธิวรากล	0-74310-310	0-74310-310	
43	โรงพยาบาลกรุงเทพหาดใหญ่	นพ.อรุณ	กิจมหาระกูล	0-7427-2800	074-272840	
44	คลังน้ำมันเชฟรอน / เอสโซ่ / คลังน้ำมันเชลล์ จ. สงขลา	นายณรงค์	เอี่ยมพงษ์ไพฑูรย์	0-74803802		
		นายสมชาย	นัยกุล	0-74803802		
		นายวิชัย	บุญฤทธิ์	0-74803802		
45	SUSCO	นายประสาน	สุวรรณรัตน์	0-7433-1034	0-7433-1039	
46	ผู้อำนวยการเจ้าพระยาท่าเรือสากลจำกัด	นายวัฒนชัย	เรืองเลิศปัญญากุล	0-7433-1204 ต่อ 107		
	รองผู้อำนวยการเจ้าพระยาท่าเรือสากลจำกัด	คุณพงษ์ศักดิ์	จันทร์มณี	0-7433-1204 ต่อ 150		
	ผู้จัดการฝ่ายขาย/ผู้จัดการ operation	นายสุริยา	จิตใจ	0-7433-1204 ต่อ 124		
		นายประคอง	จิระแพทย์	0-7433-1070-8	0-7433-1199	
		นายสมมาท	เจริญพงศ์			
47	บ.ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	นายฉัตรพล	โอมอภิัญญา	0-7433-8888-9	0-7433-8890	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 121 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

48	ผอ.สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4	นายเรวัต	โพธิ์เวียง	074-321193	0-7432-1193
49	หน.สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	นายกรกฤช	ฉัตรวงศ์ วิวัฒน์	0-7431-1615	0-7432-4937
50	หน.สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา	นายชาวลิต	นิธรัตน์	0-7431-6380-2	0-7431-6380
51	ศูนย์ความปลอดภัยแรงงานเขต 9	นางณอมจิต	แก้วแก้ว	0-7431-4698	0-7431-4698
52	ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 12 สงขลา	นายมาหะมะพี สกรี	วาเม	0-7425-1162	0-7425-1162
53	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออกเรือประมงเขต 2 สงขลา	นายธีรพงษ์	อภัยภักดี	0-7432-1142	
54	ฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ 2 (ท่าแพ)	พลเรือตรี กฤษฎา	รัตนสุภา	0-7431-4807	0-7431-4807
55	ทัพเรือภาคที่ 2 (ริมทะเลถนนชลทัศน์)	พลเรือโท ชูดิ นทร	หัตถานนท์	0-7431-1601	074-325795
56	ศูนย์ปฏิบัติการ ทัพเรือภาคที่ 2	พลเรือโท ชูดิ นทร	หัตถานนท์	0-7431-1601	
57	กองสื่อสาร ทหารเรือสงขลา	นาวาเอกณัฐพล	พรหมขุนทอง	074-325804	074-313982
58	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสงขลา	นายศิริชัย	บุญมีประกอบ	0-7433-0131-2	
59	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอสิงหนคร	นายสุชาติ	มิตรเปรีญ	0-7433-1534,	0-7433-1828
60	สนง. ประปาสงขลา การประปาภูมิภาค	นายสมชาย	กุลธนาณัฐ	0-7455-0693-5	074-550695
61	สนง. โทรศัพท์สิงหนคร	นายศักดิ์ชัย	จันทร์เกิด	0-7433-1224	0-74-331494
62	ศูนย์ควบคุมวิทยุการบิน			074-251074	
63	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หาดใหญ่	คุณปรทิพย์	นุดคำแหง	0-7422-7273	0-7425-1335
64	ท่าอากาศยานหาดใหญ่	คุณจิตเมต	โกมลวนิช	0-7422-7100 หรือ 101	0-74227059
65	ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย)	คุณเฉลิม	รุ่งฉาย	0-7422-7148	0-7422-7134
66	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	ฝ่ายบริการการนำร่อง		0-2233-1311-8 0-2233-7166	0-2233-7342
67	สำนักนำร่อง (กลุ่มวางแผนและพัฒนา มาตรฐานการนำร่อง)			0-2236-5966	
68	สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ (กลุ่มสิ่งแวดล้อม)			0-2234-3832	0-2234-2832
69	กรมทหารราบที่ 5 ค่ายเสนาณรงค์			0-7444-6622	0-7444-6622

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 122 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

70	พลังงานจังหวัดสงขลา	นายสุทธิชัย	สุสัสเสน	0-7430-7062-5	0-7430-7062-ต่อ 19	
71	สำนักงานนําร่องสงขลา	ว่าที่ เรือตรี ภัค	วงศ์ภูมิ	074 312 179		
72	อุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา	นายธนบูรณ์	แข่งง่าย	074-311-511 กด 0		
73	มณฑลทหารบกที่ 42	พลตรีวรพล	วรพันธ์	074-586669		
74	มณฑลทหารบกที่ 42	พลตรีวรพล	วรพันธ์	074-586669		
75	กองบิน 56	นอ.ระพงษ์	วรรณสำเร็จ	074-221040-41 ต่อ 192		
76	สำนักงานเทศบาลตำบลเขาปูช้าง	นายประสงค์	บริรักษ์	0-74302-598-9	074-550798	
		นายทรงชัย	บุญรัตน์	0-74302-598-99		
77	สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	นายชิน	โตะทรัพย์	0-7431-3056-7	0-7431-1435	
78	ด่านศุลกากรสงขลา	นางกาญจนา	สุวานีโซ	074-331397		
79	ศูนย์แจ้งเหตุและสั่งการจังหวัดสงขลา (รพ. หาดใหญ่)			074-272800		
80	กลุ่ม IESG	คุณวัลลภ	แยมเหมือน	02-239-7555-6	02-239-7917	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 123 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แผนปฏิบัติงานร่วมกัน

การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำหรือทะเล



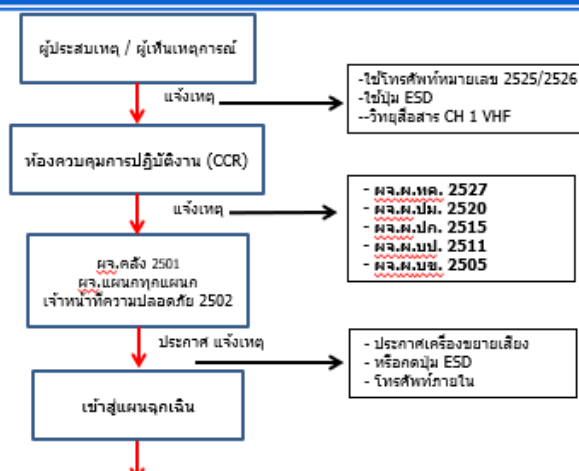
ระดับที่ 1 หมายถึง น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็กไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ

ระดับที่ 2 หมายถึง น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 -1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุเรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำจากน้ำมัน แห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

ระดับที่ 3 หมายถึง เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการขจัดคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ



ผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน



- แจ้ง ผอ.ปทท. โทร 092-409-1771 กรณีติดต่อไม่ได้ให้แจ้งไปที่ 0-2239-7301
- แจ้ง OR SSHE Duty 1365 กด 8 หรือ 063-273-6996
- รายงานข้อมูลเบื้องต้น E-mail: pttor-emc@pttor.com
- เมื่อสถานการณ์เข้าสู่ภาวะปกติ เขียนเอกสารแถลงข่าว ส่งให้ฝ่ายสื่อสารองค์กร (สสญ.)
- โทร 081-1742950 โทร 02-1966336 โทรภายใน 6336 – 6337 เพื่อตรวจสอบ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 124 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 125 ของทั้งหมด 280 หน้า


แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
แผนการสนับสนุนและส่งเสริมการบำรุง

มีการทำข้อตกลงช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินระหว่างบริษัท ปตท. จำกัด(มหาชน) คลังปิโตรเลียม
สงขลา,และคลังน้ำมันร่วมสงขลา (บริษัท เซลล์ จำกัด (มหาชน) บริษัทเซฟรอน จำกัด (มหาชน) และบริษัท
ESSO (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)) และมีการทำข้อตกลงในการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินร่วมกันกับ
บริษัทธุรกิจน้ำมันและปิโตรเคมีในประเทศไทย หรือกลุ่ม IESG ตามภาคผนวกที่ 3

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 127 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- แผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลประจำปี พ.ศ.2563


 **แผนงานศูนย์ฝึกดับเพลิงและคณะทำงานความปลอดภัย ปี 2563** Update เมษายน 2563

เดือน / วัน	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ศ.	ส.อา.	จ.	อ.	พ.
ม.ค.																																	
ก.พ.																																	
มี.ค.																																	
เม.ย.																																	
พ.ค.																																	
มิ.ย.																																	
ก.ค.																																	
ส.ค.																																	
ก.ย.																																	
ต.ค.																																	
พ.ย.																																	
ธ.ค.																																	

หมายเหตุ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การกำหนดองค์กรและหน้าที่ความรับผิดชอบ.
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 129 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
 เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

<div> Master Plan แผนงานศูนย์พิทักษ์เพลิงและขจัดคราบน้ำมันปี 2566</div>																																						
เดือน / ปี	ก.	ค.	พ.	พ.	ค.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ค.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ค.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ค.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.	พ.	ค.	ส.	อา.	จ.	อ.	พ.
ม.ค.						1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31		
ก.พ.																																						
มี.ค.																																						
เม.พ.																																						
พ.ค.																																						
มิ.ย.																																						
ก.ค.																																						
ส.ค.																																						
ก.ย.																																						
ต.ค.																																						
พ.ย.																																						
ธ.ค.																																						
<div><div>ERP</div><div>OSR</div><div>Audit ISO</div></div>																																						

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 130 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๓ การปฏิบัติการ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 131 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๓.๑ การติดตามและการประเมินการเคลื่อนตัวของมลพิษ

วิธีการคำนวณปริมาณน้ำมัน Oil Spill

- การคำนวณหาปริมาณน้ำมัน และการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน

1) การคำนวณหาปริมาณน้ำมัน

$$\text{ปริมาณน้ำมัน (m}^3\text{)} = \text{ค่าฟิล์มที่เห็น (m)} \times \text{พื้นที่ที่น้ำมันหกั่วไหล (m}^2\text{)}$$

ค่าฟิล์มที่เห็น

ลักษณะ	สี	ความหนา (มม)	ปริมาณ (m3/km2)
<u>silver</u>	เงิน	0.0001	0.1
<u>Iridescent</u>	รุ้ง	0.0003	0.3
<u>black/dark brown</u>	ดำ/น้ำตาลเข้ม	0.1	100
<u>Brown/Orange</u>	น้ำตาล/ส้ม	1	1000

$$\text{พื้นที่ที่น้ำมันหกั่วไหล} = \text{กว้าง (m)} \times \text{ยาว (m)}$$

2) ความเร็วของน้ำ

$$\text{ความเร็วของน้ำ} = \frac{\text{ความเร็วลม (Km/hr)} \times 3}{100} + \text{ความเร็วกระแสน้ำ (Km/hr)}$$

หมายเหตุ : 1 Knots = 1.8 Km/hr

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 132 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๓.๒ การขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานอื่น / การกระจายข่าวเมื่อได้รับเหตุฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติ

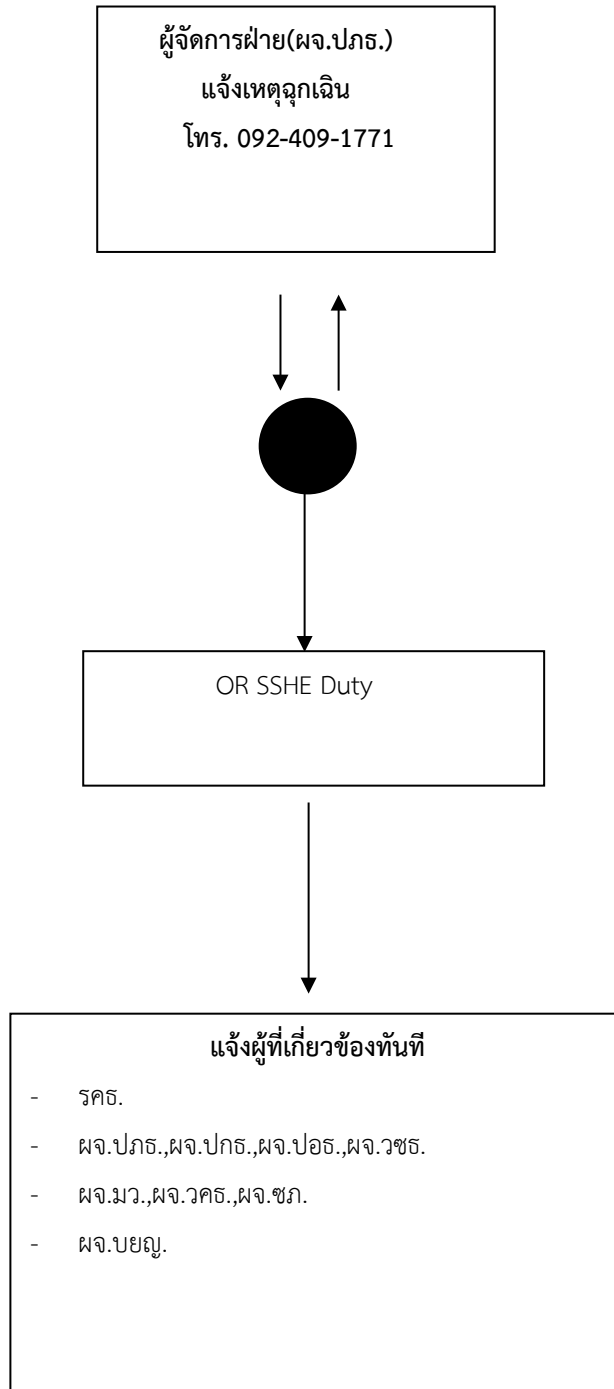
เจ้าหน้าที่ประจำห้องควบคุมการปฏิบัติงาน (CCR)

การปฏิบัติ

1. พื้นที่ปฏิบัติการน้ำมันเปิดไซเรนสัญญาณเตือนภัย (SIREN) ส่วนพื้นที่ปฏิบัติการก๊าซเปิดหวูดสัญญาณเตือนภัย (AIR HORN) และพื้นที่ท่าเรือเปิดหวูดหรือไซเรน
2. แจ้งประกาศทางเครื่องขยายเสียง
3. แจ้งผู้จัดการคลังฯ
4. ติดต่อบุคคลที่สำคัญตามลำดับ
 - ผู้จัดการคลังฯ
 - ผู้จัดการแผนก
 - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
 - บุคคลอื่น ๆ ตามที่ผู้จัดการคลังมอบหมาย

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 133 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 134 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์มือถือ	โทรศัพท์
รศธ. ผจ.ปภธ. ผจ.ศสธ. ผจ.ปภธ. ผจ.วซธ. ผจ.มว.วซธ. ผจ.วคธ. ผจ.ซภ.วซธ. ผจ.คปญ.		02-239-7941-2 02-239-7301-2 02-239-7909 02-239-7509 02-239-7144 02-239-7510 02-239-7953
OR SSHE Duty		
		1365 กด 8

หมายเลขติดต่อภายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

++

ลำดับที่	สถานที่	ชื่อ-นามสกุล	โทรศัพท์	โทรสาร	เบอร์ภายใน
1	คลังปิโตรเลียมสงขลา	เบอร์กลางผ่านโอเปอร์เรเตอร์		0-7433-1019	2511
2	ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน	พนักงานควบคุม CCR		0-7433-1019 ต่อ 302	2525,2526
4	ห้อง ผจ. คลังปิโตรเลียมสงขลา	นายวิสุทธิ์ กระจำโลก		0-7433-1019	2501
5	ห้อง แผนกบริการขาย	น.ส.กานลิณี ศรีวิไล		0-7433-1019	2505
6	ห้อง ผจ.แผนกบริหารทั่วไป	นายวิวัฒน์เดช อุทัยสามารถ		0-7433-1019	2511
7	ห้อง ผจ. แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ	นายชินภัทร คงงามอิง		0-7433-1011 ต่อ 119	2527
8	ห้อง ผจ. แผนกปฏิบัติการน้ำมัน	นายวิระ กล้าศิริทอง		0-7433-1019	2515
9	ห้อง ผจ. แผนกปฏิบัติการก๊าซ	นายคฤศ แสงอร่าม		0-7433-1019	2520
10	ห้อง ผจ.แผนกปฏิบัติการน้ำมันอากาศยาน	นายจุฑาภัทร ทองคำ		0-7422-7247	1080
11	ห้องเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	นายวัชรระ บุชากรณ์		0-7433-1019	2502

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 135 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

12	วิศวกร	นายวุฒิสุสันต์ เลิศสุรวัฒน์	0-7433-1011	0-7433-1019	2503
13	ปั๊มยาม 1 (ทางเข้าคลัง)	รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2552
14	ปั๊มยาม 2 (ทางเข้าพื้นที่ควบคุม)	รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2553
15	ท่าเทียบเรือ	พนักงาน โออาร์/รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2530
16	ห้องยามคอสะพาน	รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2554
17	ศูนย์ฝึกอบรม	รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2555

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี (คป.สุ. รปภ.)	นายสุรชาติ คั่นจันทร์	076-391-426			081-7871130
คลังน้ำมันภูเก็ต	นายสุวิทย์ ทยุทธกิจ	0-7639-1429			096-8269144
คลังปิโตรเลียมสงขลา (คป.สง. รปภ.)	นายวิฑูรย์ กระจ่างโลก	074 - 331011			08-1174-2972

หมายเลขโทรศัพท์หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

ลำดับที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1	ร.พ.สงขลา		
2	ร.พ.สิงหนคร		
	คุณทัศนีย์ บุญทวีสง		
	คุณลลิตา สมะแอ		
	เบอร์โทรฉุกเฉิน		
3	สภ.สิงหนคร		
	พ.ต.อ.ไววิทย์ นพรัตน์		
4	ตชด.43 (หน่วยเก็บกู้ระเบิด)		
5	คลังน้ำมันร่วม เซฟรอน/เซลส์เฮลซ์ Operator		
	คุณณรงค์ เอี่ยมพงษ์ไพฑูรย์		
6	คุณณัชพล โอมอภิภูวน		
	ปตท.สผ. Operator		
	อาคารควบคุม		
7	สนง.เทศบาลเมืองสิงหนคร		
	งานป้องกันฯ (ดับเพลิง) / รถพยาบาล-กู้ภัย		
	คุณธนาสินีย์ ครูอำโพธิ์ (งานป้องกัน)		
8	สนง.ป้องกันบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา		
9	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาสิงหนคร		
	คุณประเสริฐ ฯ		
10	นายเรวัต โพธิ์เรียง		
	ผอ.สนง.เจ้าท่าภูมิภาคที่ 4		
11	นายกรกฤต ฉัตรวงศ์วิวัฒน์		

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 136 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

	สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	0-7431-1615	
12	ที่ว่าการการอำเภอสิงหนคร	074-332620	
	นายปัญญา จินดาวงศ์ (นายอำเภอสิงหนคร)	08-1867-4840	
	นายไพโรจน์ ยอดแก้ว (ปลัดอำเภอฝ่ายป้องกัน)	06-3903-3081	
13	นายมาหะมะฟิสรี วาแม	08-1174-3903	
	ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 12 สงขลา	0-7425-1162	
14	เหตุด่วนเหตุร้าย	191	
15	ศูนย์เรนทร	074,312311 , 074-332800	

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อผู้บริหารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ที่	ตำแหน่ง	ชื่อ	โทรศัพท์	โทรสาร	มือถือ
1	ปธ.จนท.ปฏิบัติการกลุ่ม ธก.ปิโตรฯชั้นปลาย	นายกฤษณ์	อิมแสง	02-537-3918	
2	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่	น.ส.จิราพร	ชาวสวัสดิ์	02-196-5998-9	
3	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม	นายสุนทร	เชื้อสุข	0-2239-7941-2	
4	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการจัดหาปิโตรเลียม (ผจ.ปชธ.)	นายพิรยุทธ์	ทุมเสถียร	0-2239-7701	
5	ผู้จัดการฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค (ผจ.ปภธ.)	นายชัยยศ	หงษ์ขจร	0-2239-7301-2	
6	ผู้จัดการฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนกลางและตะวันออก (ผจ.ปภธ.)	นายโกศล	ภูวไนยวีรพงศ์	02-239-7909	
7	ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมคลังและซ่อมบำรุง (ผจ.วชธ.)	นายเชก	เย็นใจ		
8	ผู้จัดการฝ่ายศูนย์บริหารคำสั่งซื้อและลูกค้าฯ (ผจ.ศสธ.)	พ.อ.ท.สุธน	ชูเพียร	02-239-7725	
9	ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์คุณภาพ (วคธ.)	นายไพศาล	สมบุญกิจชัย	02-239-7144	
10	ผู้จัดการส่วนวิศวกรรมคลัง (ผจ.ชก.วชธ.)	นายประทีป	จิระสัญญาณสกุล	0-2239-7504	
11	ผู้จัดการส่วนมาตรวัด (ผจ.มว.วชธ.)	นายรัฐวุฒิ	โสภณ	0-2239-7509	
12	ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงคลัง (ผจ.ชภ.วชธ.)	นายพิสิทธิ์	อุ่นมีชัย	0-2239-7510	
13	ผู้จัดการฯ ฝ่ายบริหารความยั่งยืน และคุณภาพความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	น.ส.วรรณวิสาข์	สุสุภอรรด	0-2239-7953	
14	ผู้จัดการส่วนบริการงานคลัง (ผจ.จอ.ปภธ.)	นายทนต์ศักดิ์	คามิศักดิ์	0-384-93-713	
15	ผู้จัดการส่วนบริหารคำสั่งซื้อ (ผจ.สช.ศสธ.)	น.ส.กมลรัตน์	โกศลวัฒน์	0-2239-7732	
17	OR SSHE DUTY			0-63273-6996	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 137 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

18	ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	นายเจษฎา	จิตรรัตน์	0-7431-3126	0-7432-3874
19	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	นายอำพล	พงศ์สุวรรณ	0-7431-3003	0-7431-3003
		นางสุรียพรรณ	ณ สงขลา	0-7432-3976	0-7432-3976
		นายสมหวัง	เรืองเพ็ง	0-7432-4599	0-7432-4599
		นายณฤทธิ์	มงคลศรี		
20	ป้องกันจังหวัดสงขลา	นายวรรณัฐ	หนูรอด	0-7432-1106	0-7432-106
21	ผกก.สถานีตำรวจภูธรสิงหนคร	พ.ต.อ.ไววิทย	นพรัตน์	0-7433-1881	0-7433-1881
22	ผกก.สถานีตำรวจภูธรหาดใหญ่	พ.ต.อ.อภิชาติ	วรรณโก	0-7424-3333	0-7424-3333
23	ผกก.สถานีตำรวจภูธรเมืองสงขลา	พ.ต.อ.เอกณรงค์	สวัสดิกานนท์	074-30092	0-7430-7092
24	ผกก.สถานีตำรวจภูธรสทิงพระ	พ.ต.อ.วิชัย	วิษยานุพล	0-7439-7032	74458386
25	กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจน้ำ	พ.ต.อ. ศราวุฒิ	ลิขณวีราช	0-7431-1140	0-7431-4515
26	สถานีตำรวจทางหลวง 3 กก. 7	พ.ต.อ.ไพศาล	ศักดิ์สุนทรศิริ	0-7421-1223	0-7421-1222
27	ตำรวจตระเวนชายแดนที่ 43	พ.ต.อ. สถาพร	แก้วสนิท	0-74324825	74311706
28	ที่ว่าการอำเภอเมืองสงขลา	นายไชยพร	ตันโชติกุล	074-311152	074-311152
29	สำนักงานป้องกันบรรเทาและสาธารณภัย	นายเชาวลิต	นิพนรัตน์	0-7431-6381-2	0-7431-6380,384
30	นายกเทศมนตรีเมืองสิงหนคร (รักษาการนายกทม.สิงหนคร)	น.ส.นริศรา	มณีโชติ	0-7433-1985, 199	0-7433-2750
31	ปลัดเทศบาลเมืองสิงหนคร	นายมานพ	หนูสอน	074-331769	
31	สำนักงานเทศบาลเมืองสิงหนคร งานป้องกันฯ	นางธนาสินี	ครุอำโพธิ์	074-331985	
32	สำนักงานเทศบาลนครหาดใหญ่ งานป้องกันฯ	นายจิระวัฒน์	สุวรรณวงศ์	0-7424-3111 หรือ 199	0-7423-5536
33	ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร	นายวิศักดิ์	จำเริญนุสิต	0-7433-1234	0-7433-1422
34	ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายบริหารงานปกครอง อำเภอสิงหนคร	นายรัฐธา	เนตรสว่าง	0-7433-1422	0-7433-1422
35	ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง	นายไพโรจน์	ยอดแก้ว	0-7433-2260	0-7433-2260

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 138 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

36	โรงพยาบาลสิงหนคร (ห้องฉุกเฉิน)	คุณทัศนีย์	บุญทวีส่ง	074-330539-43 ต่อ 25	0-7433- 2005 - 6	
		คุณยุพิน	สิทธิ์พันธ์			
		คุณลลิตา	สะมาแอ			
37	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสงขลา	นพ.ศักดิ์ชัย	ตั้งวิทยา	0-7433-8100 ต่อ 1055	074- 338196	
38	โรงพยาบาลสงขลา (แผนกฉุกเฉิน)	นางณอม	แก้วเนียม	0-7433-8100 ต่อ 1200-1201		
39	โรงพยาบาล อ. หาดใหญ่	นพ.พีรพงษ์	ภาวสุทธิ ไพศาล	0-74273220		
40	โรงพยาบาลสงขลานครินทร์	รศ.นพ.เรืองศักดิ์	ลีธนาภรณ์	0-7445-5000* 1011-2	074- 451043	
41	โรงพยาบาลราชบุรีอินดิหาดใหญ่	นพ.เจษฎา	จงไพบูลย์ พัฒน	0-74-200-200	074-200- 200	
42	โรงพยาบาลศิรินครินทร์หาดใหญ่	นพ.ปัญญา	สิทธิวิรากุล	0-74310-310	0-74310- 310	
43	โรงพยาบาลกรุงเทพหาดใหญ่	นพ.อรุณ	กิจมหาตระกูล	0-7427-2800	074- 272840	
44	คลังน้ำมันเชฟรอน / เอสโซ่ / คลังน้ำมันเซลล์ จ. สงขลา	นายณรงค์	เอี่ยมพงษ์ ไพฑูรย์	0-74803802		
		นายสมชาย	นัยกุล	0-74803802		
		นายวิชัย	บุญฤทธิ์	0-74803802		
45	SUSCO	นายประสาน	สุวรรณรัตน์	0-7433-1034	0-7433- 1039	
46	ผู้อำนวยการเจ้าพระยาท่าเรือสากลจำกัด	นายวัฒนชัย	เรืองเลิศ ปัญญากุล	0-7433-1204 ต่อ 107		
	รองผู้อำนวยการเจ้าพระยาท่าเรือสากลจำกัด	คุณพงษ์ศักดิ์	จันทรมณี	0-7433-1204 ต่อ 150		
	ผู้จัดการฝ่ายขาย/ผู้จัดการ operation	นายสุริยา	จิตใจ	0-7433-1204 ต่อ 124		
		นายประคอง	จิระแพทย์	0-7433-1070-8	0-7433- 1199	
		นายสมมาท	เจริญพงศ์			
47	บ.ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	นายณัชพล	โอมอภิญญาน	0-7433-8888-9	0-7433- 8890	
48	ผอ.สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4	นายเรวัต	โพธิ์เวียง	074-321193	0-7432- 1193	
49	หน.สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	นายกรกฤช	ฉัตรวงศ์วิวัฒน์	0-7431-1615	0-7432- 4937	
50	หน.สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สงขลา	นายเขาวลิต	นิมรรัตน์	0-7431-6380-2	0-7431- 6380	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 139 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

51	ศูนย์ความปลอดภัยแรงงานเขต 9	นางณอมจิต	แก้วเกื้อ	0-7431-4698	0-7431-4698	
52	ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 12 สงขลา	นายมาหะมะพี สกรี	วาแม่	0-7425-1162	0-7425-1162	
53	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออกเรือประมงเขต 2 สงขลา	นายธีรพงษ์	อภัยภักดี	0-7432-1142		
54	ฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ 2 (ท่าแพ)	พลเรือตรี กฤษฎา	รัตนสุภา	0-7431-4807	0-7431-4807	
55	ทัพเรือภาคที่ 2 (ริมทะเลถนนขลาทัศน์)	พลเรือโท ชูติน ธร	ทัตตานนท์	0-7431-1601	074-325795	
56	ศูนย์ปฏิบัติการ ทัพเรือภาคที่ 2	พลเรือโท ชูติน ธร	ทัตตานนท์	0-7431-1601		
57	กองสื่อสาร ทหารเรือสงขลา	นาวาเอกณัฐพล	พรหมขุนทอง	074-325804	074-313982	
58	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสงขลา	นายศิริชัย	บุญมีประกอบ	0-7433-0131-2		
59	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอสิงหนคร	นายสุชาติ	มิตรเปรียญ	0-7433-1534,	0-7433-1828	
60	สนง. ประปาสงขลา การประปาภูมิภาค	นายสมชาย	กุลธนาณัฐ	0-7455-0693-5	074-550695	
61	สนง.โทรศัพท์สิงหนคร	นายศักดิ์ชัย	จันทร์เกิด	0-7433-1224	0-74-331494	
62	ศูนย์ควบคุมวิทยุการบิน			074-251074		
63	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หาดใหญ่	คุณปรทิพย์	นุดคำแหง	0-7422-7273	0-7425-1335	
64	ท่าอากาศยานหาดใหญ่	คุณจิตเมต	โกมลวนิช	0-7422-7100 หรือ 101	0-74227059	
65	ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย)	คุณเฉลิม	รุ่งฉาย	0-7422-7148	0-7422-7134	
66	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	ฝ่ายบริการการนำร่อง		0-2233-1311-8	0-2233-7342	
				0-2233-7166		
67	สำนักนำร่อง (กลุ่มวางแผนและพัฒนามาตรฐานการนำร่อง)			0-2236-5966		
68	สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ (กลุ่มสิ่งแวดล้อม)			0-2234-3832	0-2234-2832	
69	กรมทหารราบที่ 5 ค่ายเสนาณรงค์			0-7444-6622	0-7444-6622	
70	พลังงานจังหวัดสงขลา	นายสุทธิชัย	สุขสีเสน	0-7430-7062-5	0-7430-7062-ต่อ 19	
71	สำนักงานนำร่องสงขลา	ว่าที่ เรือตรี ภาค	วงศ์ภูมิ	074 312 179		

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การปฏิบัติการ
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 140 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

72	อุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา	นายธนบูรณ์	แข่งง่าย	074-311-511 กด 0		
73	มณฑลทหารบกที่ 42	พลตรีวรพล	วรพันธ์	074-586669		
74	มณฑลทหารบกที่ 42	พลตรีวรพล	วรพันธ์	074-586669		
75	กองบิน 56	นอ.ระพงษ์	วรรณสำเร็จ	074-221040-41 ต่อ 192		
76	สำนักงานเทศบาลตำบลเขารูปช้าง	นายประสงค์	บริรักษ์	0-74302-598-9	074-550798	
		นายทรงชัย	บุญรัตน์	0-74302-598-99		
77	สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	นายชื่น	โต๊ะทรัพย์	0-7431-3056-7	0-7431-1435	
78	ด่านศุลกากรสงขลา	นางกาญจนา	สุวานิโซ	074-331397		
79	ศูนย์แจ้งเหตุและสั่งการจังหวัดสงขลา (รพ.หาดใหญ่)			074-272800		
80	กลุ่ม IESG	คุณวัลลภ	แย้มเหมือน	02-239-7555-6	02-239-7917	

๓.๓ การเลือกใช้วิธีการและอุปกรณ์ขจัดมลพิษ

วิธีการและอุปกรณ์จัดคราบมลพิษถูกกำหนดไว้ในแผนการระงับเหตุ Pre Incident Plan ตามยุทธวิธีในการขจัดมลพิษทางทะเล (Pre Incident Plan)

๓.๔ การเสนอให้ยุติการปฏิบัติงานและถอนกำลัง

ยุติการระงับเหตุเมื่อไม่พบคราบน้ำมันบริเวณในทะเลและชายฝั่ง และทำความสะอาดพื้นที่ได้เรียบร้อย โดยเมื่อทำการระงับเหตุได้เรียบร้อยแล้ว ให้แจ้งหน่วยงานภายในที่เกี่ยวข้องเข้ามาร่วมประเมินสถานการณ์เพื่อลงความเห็นในการยุติการระงับเหตุร่วมกัน และแจ้งหน่วยงานราชการเพื่อขอยุติการระงับเหตุดังนี้

- ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ กรมเจ้าท่า : 0-2233-1311-8
- สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา : 0-7431-1615
- เทศบาลนครสิงหนคร : 074-331985

เมื่อผู้บัญชาการเหตุการณ์แจ้งยุติการปฏิบัติการขอให้ทุกหน่วยงานตรวจนับกำลังพลในทีมของตนเองและรอฟังคำสั่งจากผู้บัญชาการเหตุการณ์ในการอนุมัติถอนกำลังพล

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 141 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๔ การรายงานและการสื่อสาร

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 142 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๔.๑ การแจ้งข่าวเบื้องต้น

๔.๑.๑ การกระจายข่าวเมื่อได้รับเหตุฉุกเฉิน

ผู้ปฏิบัติ เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน

การปฏิบัติ

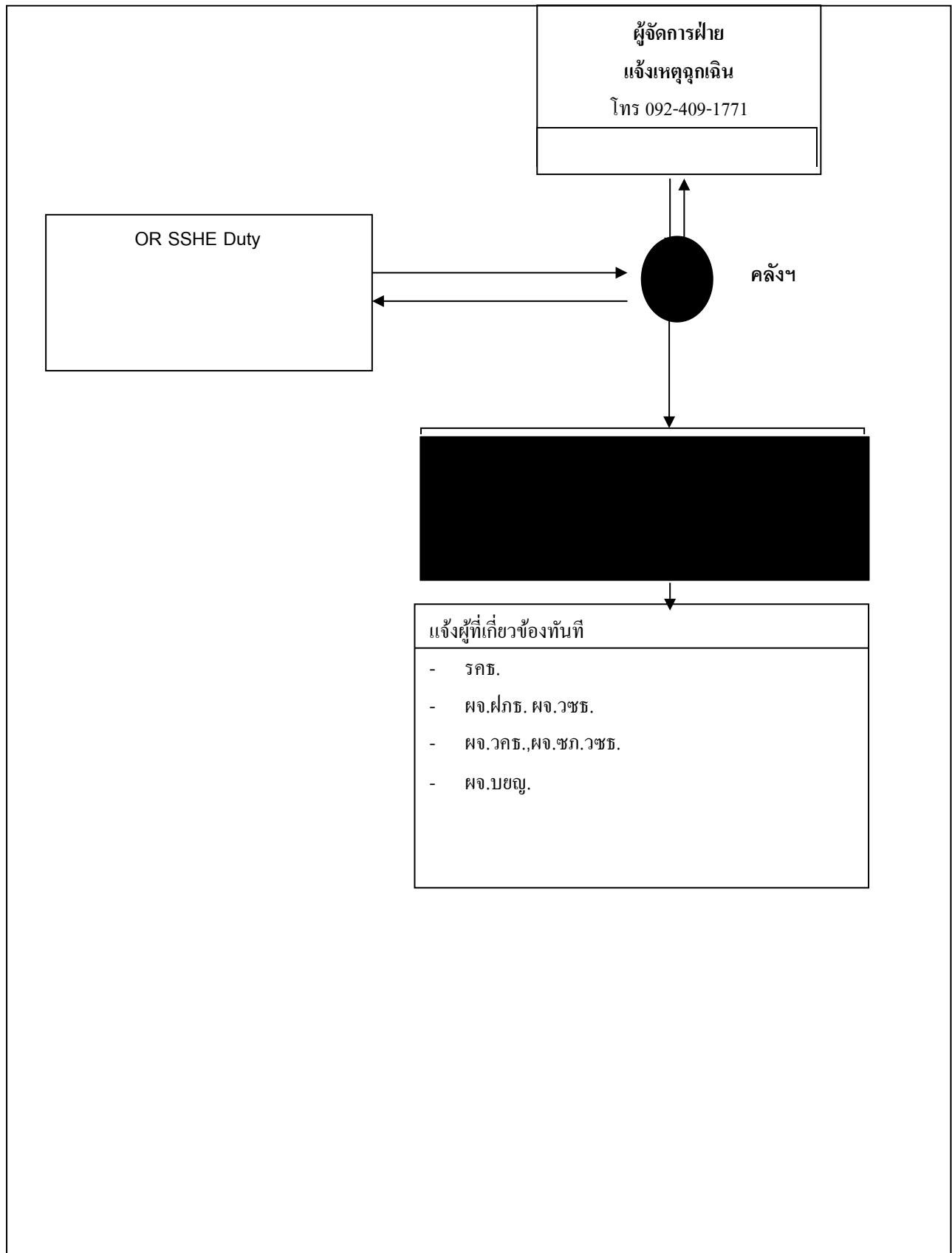
1. เปิดสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน (ไซเรน) ในกรณีได้รับแจ้งเหตุทาง โทรศัพท์,วิทยุ,ตะโกนบอก
2. แจ้งประกาศทางเสียงตามสาย (ดูคำพูดใน การประกาศทาง เสียงตามสาย หมายเลข 1)
3. แจ้งผู้จัดการคลังฯ
4. ติดต่อบุคคลที่สำคัญตามลำดับ
 - ผู้จัดการคลังฯ
 - ผู้จัดการแผนก
 - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
 - บุคคลอื่นๆ ตามที่ผู้จัดการคลังมอบหมาย

ขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อแจ้งเหตุฉุกเฉิน

1. พื้นที่เกิดเหตุทำการแจ้งเหตุให้ผู้จัดการฝ่ายต้นสังกัด ผจ.ปภธ. โทร 092-409-1771
2. พื้นที่เกิดเหตุทำการแจ้งเหตุฉุกเฉินทางโทรศัพท์หมายเลข 1365 กด 8 หรือ 063-273-6996
3. พื้นที่เกิดเหตุทำการส่งเอกสารข้อมูลเบื้องต้นทาง E-mail :pttor-emc@pttor.com
4. เมื่อสถานการณ์เข้าสู่สภาวะปกติ และมีการเขียนเอกสารแถลงข่าวสำหรับการแจกต่อสื่อมวลชน โดยหน่วยงาน สสญ. โดยระบุให้ดำเนินการตรวจสอบและแจ้งกลับพื้นที่เกิดเหตุทันทีเพื่อทำการแถลงข่าว

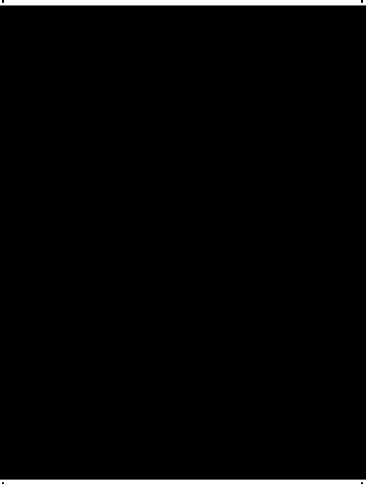
คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 143 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 144 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์มือถือ	โทรศัพท์
รศธ.		02-239-7941-2
ผจ.ปภธ.		02-239-7301-2
ผจ.ศสธ.		
ผจ.ปภธ.		02-239-7909
ผจ.วซธ.		
ผจ.มว.วซธ.		02-239-7509
ผจ.วคธ.		02-239-7144
ผจ.ชภ.วซธ.		02-239-7510
ผจ.บุญญ.		02-239-7953
OR SSHE Duty		
		1365 กด 8

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 145 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

วิธีการแจ้งเหตุและสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

การแจ้งเหตุฉุกเฉิน

พนักงานหรือบุคคลที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่คลังปิโตรเลียมสงขลา หากพบเห็นหรือประสบเหตุฉุกเฉินประเภทต่าง ๆ กล่าวในประเภทของเหตุฉุกเฉิน ให้แจ้งเหตุฉุกเฉินนั้น ๆ ทันที โดยสามารถทำได้ดังนี้

- ใช้โทรศัพท์ภายใน ซึ่งติดตั้งอยู่ตามอาคารต่าง ๆ โดยสามารถใช้โทรศัพท์ติดต่อไปได้ตามที่ต่าง ๆ ดังนี้
 - ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน (CCR) ก๊าซ, น้ำมัน หมายเลข 2525, 2526
 - ผู้จัดการคลังปิโตรเลียมสงขลา หมายเลข 2501
 - เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน หมายเลข 2502
 - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก๊าซ หมายเลข 2520
 - ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการน้ำมัน หมายเลข 2515
 - ผู้จัดการแผนกบริการขาย หมายเลข 2505
 - ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ หมายเลข 2527
 - ผู้จัดการแผนกบริหารทั่วไป หมายเลข 2511
- ใช้วิทยุติดตามตัว คลื่นความถี่ย่าน VHF ที่ติดตั้งอยู่ตามจุดต่าง ๆ ซึ่งทุก ๆ จุด จะติดต่อกับศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
- ใช้กดปุ่มสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน ซึ่งจะติดตั้งตามจุดต่าง ๆ ในพื้นที่ปฏิบัติการ ปุ่มสัญญาณนี้จะอยู่ในกล่องสีแดง
มีสัญลักษณ์บ่งบอกชัดเจน เมื่อกดปุ่มนี้จะมีสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินดังขึ้น และศูนย์ควบคุมเหตุฉุกเฉิน
จะทราบทันทีว่า เกิดเหตุพื้นที่ใดภายในคลังฯ

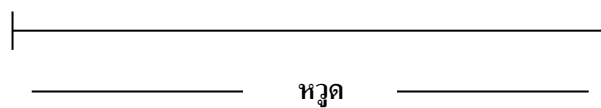
คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 146 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

สัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

สัญญาณจะดังยาวตลอด 10 - 20 วินาที



10 – 20 วินาที

หลังสัญญาณแจ้งเหตุให้พูดข้อความนี้

“ประกาศ ประกาศ ภาวะฉุกเฉิน ขณะนี้ได้รับแจ้งเหตุ (ไฟไหม้, น้ำมันหกรั่วไหล ฯลฯ)
บริเวณขอให้ทุกคนหยุดปฏิบัติงานและมารวมตัวที่จุดรวมพล ด่วน”

(พูดซ้ำ 2 ครั้ง)

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 147 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

สัญญาณยกเลิกเหตุฉุกเฉิน

สัญญาณยกเลิกเหตุฉุกเฉิน

สัญญาณจะดัง [สั้น – สั้น – สั้น] 1 ครั้ง

หลังสัญญาณยกเลิกให้พูดข้อความดังนี้

“ประกาศ ประกาศ ขณะนี้เหตุการณ์เข้าสู่สภาวะปกติแล้ว ขอยกเลิกภาวะฉุกเฉิน”

(พูดซ้ำ 2 รอบ)

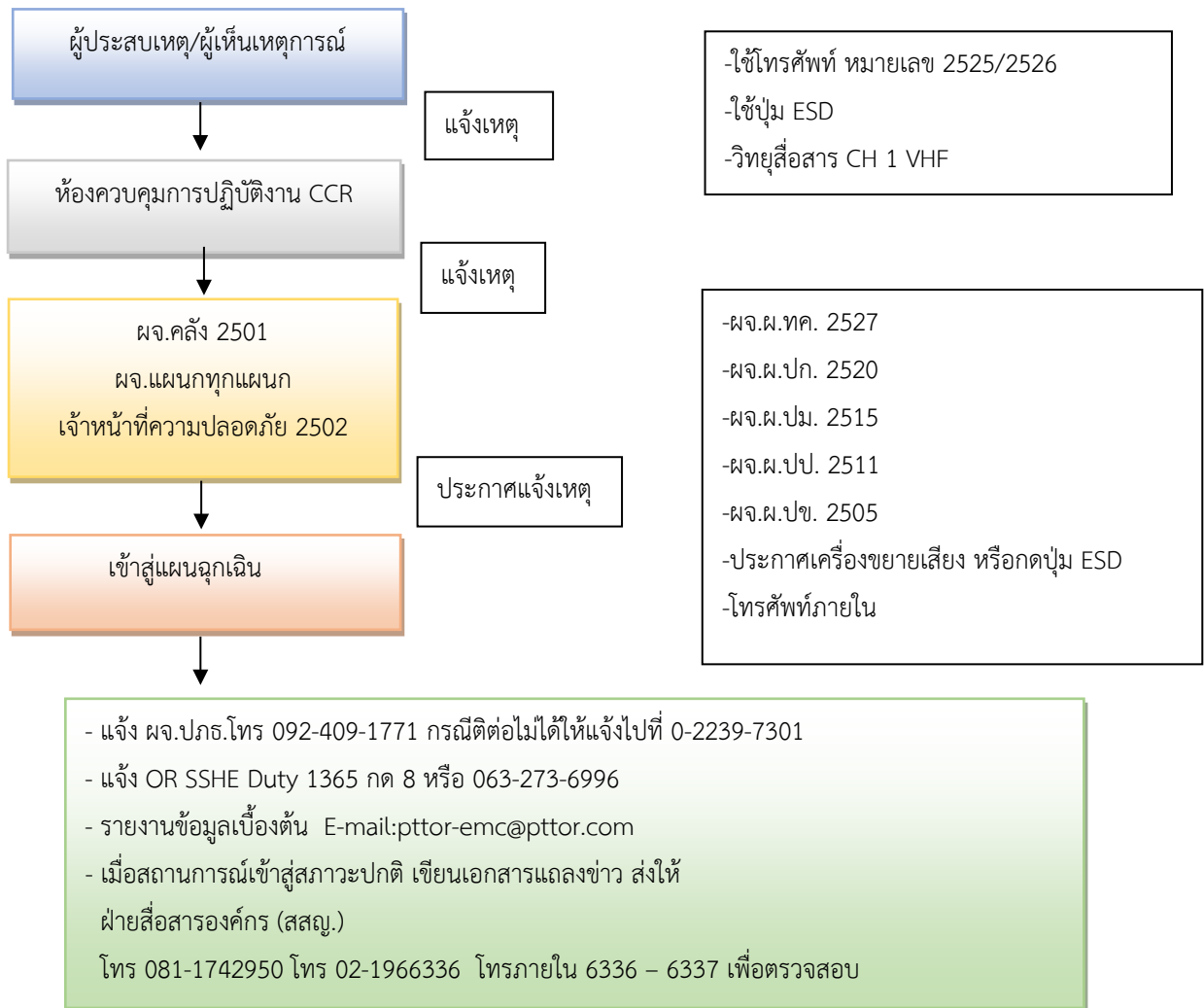
สัญญาณแจ้งให้อยพพ

ในกรณีที่เหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นลุกลาม จนไม่สามารถควบคุมได้แล้ว ผู้สั่งการสั่งให้ทุกหน่วยอพยพโดยประกาศทางเครื่องขยายเสียง/เปิดหวูดสัญญาณเสียงสลับอย่างต่อเนื่อง 5 วินาที และหยุด 2 วินาที นาน 1 นาที

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 148 ของทั้งหมด 280 หน้า

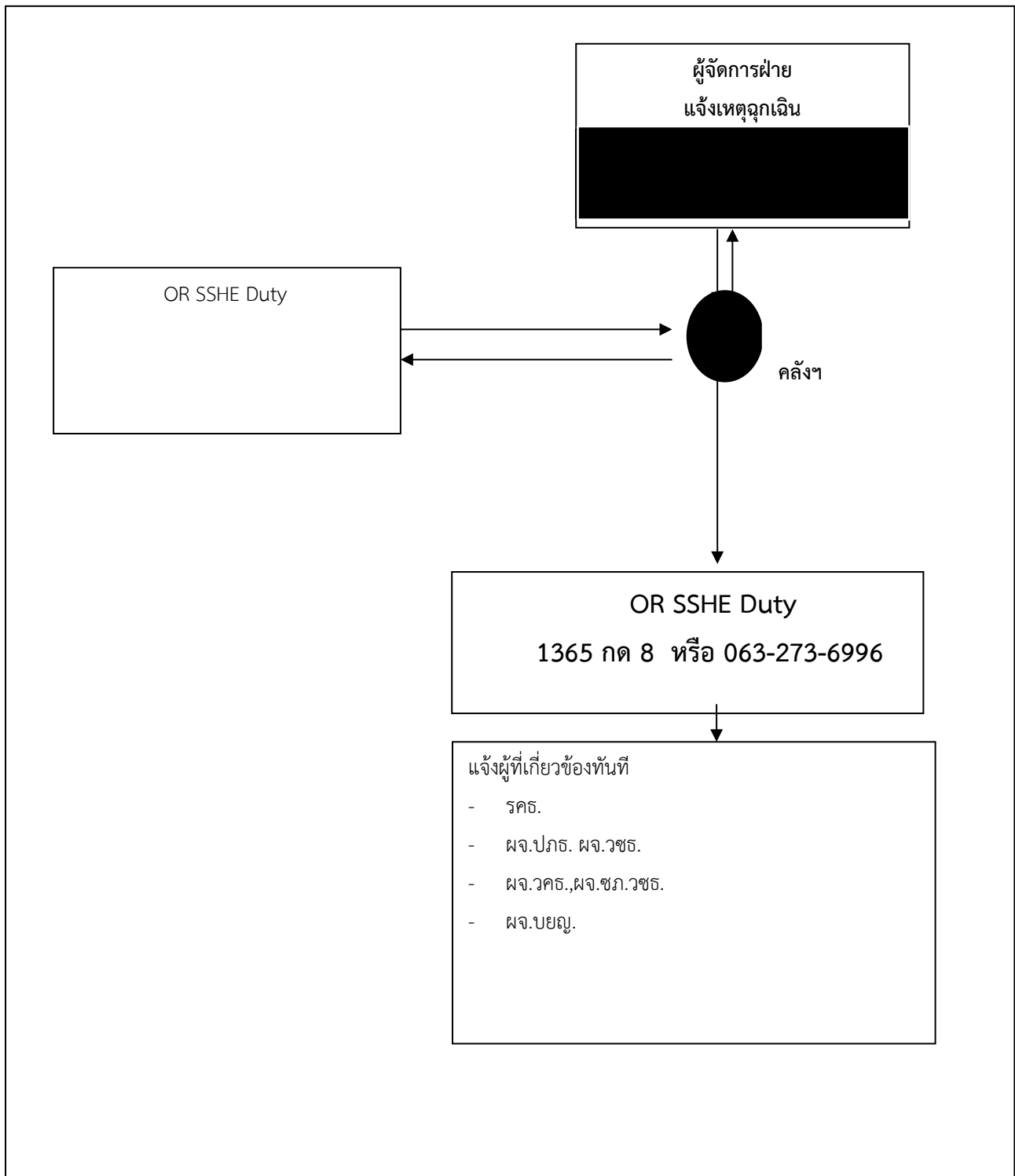
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ผังการแจ้งเหตุฉุกเฉิน (กรณีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นที่ คป.สข.)



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 150 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 151 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

การสื่อสารในกรณีน้ำมันหกหล่นในทะเล ตามแผนป้องกันมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

แห่งชาติ

การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ และหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ข่ายการสื่อสารในทะเล

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับเรืออำนวยการ เรือปฏิบัติการและหน่วยงานตรวจการณ์ทางอากาศ ให้ใช้วิทยุสื่อสาร VHF Marine Band ช่อง 15 ความถี่ **156.750 MHz.** เป็นข่ายหลัก และช่อง 77 ความถี่ **156.875 MHz.** เป็นข่ายรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุตามความเหมาะสม

ข่ายการสื่อสารชายฝั่ง

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการกับหน่วยปฏิบัติการชายฝั่งให้ใช้การสื่อสารทางโทรศัพท์และวิทยุสื่อสารในระบบ VHF กับ UHF โดยใช้ข่ายการสื่อสารของท้องถิ่นเป็นหลัก หากไม่สามารถใช้ข่ายการสื่อสารท้องถิ่นได้ ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุที่เหมาะสม

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 152 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แบบฟอร์มการรายงานและการสื่อสาร

- ชื่อผู้แจ้งเหตุ.....
- หมายเลขโทรศัพท์.....
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อกลับได้.....
.....
- วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....เวลา.....
วันที่เกิดเหตุ.....เวลา.....
ระยะเวลาที่รั่วไหล.....ชั่วโมง
- พื้นที่ที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....
สถานที่พบคราบน้ำมัน.....ชอย.....ถนน.....
ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....
สิ่งส่งเหตุที่อยู่ใกล้ที่สุด.....
ละติจูด.....ลองจิจูด.....
- ต้นเหตุของการรั่วไหล
☐ เรือชนกัน ☐ เรือรั่ว ☐ เรือจม
☐ คลังน้ำมัน ☐ แท่นขุดเจาะน้ำมัน ☐ ท่อส่งน้ำมัน
☐ ไม่ทราบสาเหตุ ☐ สาเหตุอื่นๆ (ระบุ).....
- รายละเอียดเรือ
ชื่อเรือ.....ประเภทเรือ.....
ชื่อเจ้าของเรือหรือตัวแทนเรือ.....
ความเสียหายของเรือ.....
- ชนิด ลักษณะ และปริมาณของคราบน้ำมัน.....
☐ น้ำมันดิบชนิด.....ปริมาณ.....
☐ น้ำมันเตาชนิด.....ปริมาณ.....
☐ น้ำมันอื่นๆ (ระบุ).....

ลักษณะของคราบน้ำมัน
☐ หนา สีดำ ☐ บาง สีดำ หรือสีน้ำตาล
☐ บาง สีขุ่น/เงิน ☐ กระจายเป็นหย่อมๆ
- คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่กว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร
- กระแสน้ำ ทิศทาง.....ความเร็ว.....
กระแสนลม ทิศทาง.....ความเร็ว.....
สภาพอากาศ และทัศนวิสัย.....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 153 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

10. มีการดำเนินการเพื่อแก้ไข.....
.....
11. มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ
[] มี จำนวนผู้เสียชีวิต.....คน
จำนวนผู้บาดเจ็บ.....คน ลักษณะการบาดเจ็บ
.....
[] ไม่มี
12. ต้องการความช่วยเหลือใดเป็นการเร่งด่วน.....
13. ผู้รับแจ้งเหตุ.....หน่วยงาน.....
หมายเลขโทรศัพท์.....โทรสาร.....
เวลา.....น.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 154 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๔.๑.๒ การแจ้งเหตุไปยังหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

เมื่อประสบเหตุอุบัติการณ์ให้ผู้ประสบเหตุดำเนินการแจ้งเหตุอุบัติการณ์ ดังต่อไปนี้

- 1) กรณีเกิดเหตุในน่านน้ำไทย ทะเลอาณาเขต หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะให้แจ้งเหตุอุบัติการณ์ต่อกรมเจ้าท่าตามช่องทางที่กำหนด พร้อมส่งข้อมูลหรือหลักฐานเบื้องต้นเกี่ยวกับเหตุอุบัติการณ์ดังกล่าวตามแบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ ตามภาคผนวกที่ 3 แบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ Notification Form Hazards and Water Pollution.
- 2) กรณีเรือไทยประสบเหตุอุบัติการณ์ซึ่งเกิดขึ้นนอกน่านน้ำไทย ทะเลอาณาเขต หรือเขตเศรษฐกิจจำเพาะ ให้ผู้ประสบเหตุรายงานเหตุอุบัติการณ์แก่รัฐชายฝั่งที่ใกล้ที่สุดโดยไม่ชักช้า โดยการรายงานเหตุอุบัติการณ์นั้นให้เป็นไปตามกำหนดในภาคผนวกที่ 3 General Principles For Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirement, Including Guideline For Reporting Incidents Involving Dangerous Goods, Harmful Substances And/Or Marine Pollutans.

ช่องทางการสื่อสาร

ช่องทางการสื่อสารหลัก	วิทยุสื่อสาร (Marine Band)	ช่อง 16 ความถี่ 156.800 MHz ช่อง 71 ความถี่ 156.575 MHz
ช่องทางการสื่อสารสำรอง	สายด่วนกรมเจ้าท่า ความปลอดภัยทางน้ำ	หมายเลขโทรศัพท์ 1199 (24 ชั่วโมง)
	กลุ่มสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า	โทรศัพท์/โทรสาร 0-2234-3832 (ในเวลาทำการ)
	เว็บไซต์กรมเจ้าท่า	www.md.go.th (เรื่องร้องเรียน)
	ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์	evemarine@gmail.com
	พิมพ์รหัสนี้ แล้วกรอกรายงานข้อมูล	http://qr.go.page.like/FQOq3
	หรือระบบสื่อสารอื่นที่อาจมีขึ้นในอนาคต	

๔.๑.๓ แบบรายงานการแจ้งเหตุ

ตามภาคผนวกที่ 3 แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ.

๔.๑.๔ แบบรายงานเหตุการณ์ไปยังส่วนราชการ

ตามภาคผนวกที่ 3 แบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ Notification Form Hazards and Water Pollution และ General Principles For Ship Reporting Systems and Ship Reporting

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง การรายงานและการสื่อสาร
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 155 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Requirement, Including Guideline For Reporting Incidents Involving Dangerous Goods, Harmful Substances And/Or Marine Pollutants .

๔.๒ การกระจายข่าวเมื่อได้รับเหตุฉุกเฉิน

๔.๒.๑ แบบรายงานเหตุการณ์สำหรับผู้รับแจ้งเหตุ

ตามภาคผนวกที่ 3 แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ.

๔.๓ การรายงานและสรุปเหตุการณ์

รายงานสถานการณ์ให้กับสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกรมเจ้าท่าและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างต่อเนื่องจนกว่าจะยุติการระงับเหตุ โดยรายงานผ่านทางโทรศัพท์ เบอร์โทร 0-2233-1311-8 หรือรายงานผ่านทาง email : MARINE@MD.GO.TH โดยใช้แบบฟอร์มรายงานเหตุการณ์ และรายงานสรุปเหตุการณ์ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกรมเจ้าท่า โดยใช้แบบฟอร์มรายงานสรุปเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลและการปฏิบัติการเพื่อแจ้งต่อกรมเจ้าท่า ตามภาคผนวกที่ 3 รายงานสรุปเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลและการปฏิบัติการเพื่อแจ้งต่อ กรมเจ้าท่า

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง งานธุรการและงานสนับสนุน
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 156 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๕ งานธุรการและงานสนับสนุน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง งานธุรการและงานสนับสนุน
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 157 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๕.๑ ค่าใช้จ่าย

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้มีการกำหนดงบประมาณในการระงับเหตุฉุกเฉิน OPEX: OTH - Emergency ในวงเงิน 8,000,000 บาท

งบประมาณ ปี 2565: OPEX: OTH-Emergency		หน่วย : บาท
ประเภท	รายละเอียด/รายการค่าใช้จ่าย	ค่าใช้จ่าย
OTH-Emergency	1. งบประมาณจัดการเหตุฉุกเฉินของ OR	5,000,000
	2. งบประมาณจัดการเหตุฉุกเฉินกรณี COVID	3,000,000
	รวม	8,000,000

รวมทั้งได้ทำประกันภัยกับบริษัทที่พยายประกันภัย โดยมีทุนประกันภัยทั้งหมด 25,000,000 บาท

๕.๒ การจัดเตรียมหลักฐาน

การบันทึกเอกสารและการรักษา

เอกสารต่างๆ ที่มีการจดบันทึกในเรื่องของการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมันเป็นเอกสารที่มีความสำคัญ เช่น การร้องขอการรับการสนับสนุน อุปกรณ์, เครื่องมือในการขจัดคราบน้ำมัน, การร้องขอกำลังพลเป็นต้น ซึ่งข้อมูลทุกอย่างจะต้องถูกบันทึกไว้อย่างถูกต้องและเก็บรักษาไว้ การบันทึกและเก็บเอกสารที่ดีจะส่งผลต่อการ Claim ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจแล้ว

ดังนั้น เมื่อเกิดมีการรั่วไหลเนื่องจากน้ำมัน คลังปิโตรเลียมสงขลา จะต้องส่งเจ้าหน้าที่ 1 ท่าน เพื่อทำหน้าที่ในการจดบันทึกข้อมูลต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติการ ทั้งนี้ให้พิจารณาด้วยว่าในการที่มีการปฏิบัติการต่อเนื่องเป็นเวลานาน จะต้องมีการเจ้าหน้าที่มาผลัดเปลี่ยนหมุนเวียน เพื่อให้การจดบันทึกเป็นไปอย่างต่อเนื่องสมบูรณ์ สำหรับการเก็บรักษาเอกสารให้ทำการเก็บสำเนาเอกสารและรูปถ่ายไว้ที่ท่าเรือ 1 ชุด

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง งานธุรการและงานสนับสนุน
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 158 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๕.๓ การปรับปรุงแผน

กำหนดให้มีการปรับปรุงทบทวนแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเลทุกๆ 3 ปี โดยคณะทำงานในการปรับปรุงแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย โดยมีรายชื่อคณะทำงานตามเอกสารแนบที่ 4

ในกรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันหกรั่วไหลมีผลต่อสภาพแวดล้อม ชุมชน หรือท่าเรือ หลังจากขจัดคราบน้ำมัน ทำความสะอาดเรียบร้อยแล้ว จะมีการประสานงานให้มีการสืบสวน/สอบสวนสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ โดยผู้บริหารหน่วยงานต้องดำเนินการสอบสวนอุบัติการณ์ ภายในระยะเวลาที่เหมาะสมกับระดับความสำคัญของอุบัติการณ์ โดยอ้างอิงตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์ ดังนี้

	Personal Safety Incident			
	ใหญ่หลวง (Catastrophic)	ร้ายแรง (Major)	ปานกลาง (Medium)	เล็กน้อย (Low)
ผลกระทบต่อบุคคล	- เสียชีวิต หรือ สูญเสียอวัยวะ	- อุบัติเหตุที่เกิดจากงาน Operation = หยุดงานตั้งแต่ 1 วันขึ้นไป - อุบัติเหตุที่เกิดจากงาน Office หรือ ไม่ได้เกิดจากงาน Operation = หยุดงานตั้งแต่ 4 วันขึ้นไป	- อุบัติเหตุที่เกิดจากงาน Operation = การถูกจำกัด ลักษณะการทำงาน, การรับการรักษาทางการแพทย์ - อุบัติเหตุที่เกิดจากงาน Office หรือ ไม่ได้เกิดจากงาน Operation = หยุดงานตั้งแต่ 1-3 วัน, การถูกจำกัดลักษณะการทำงาน, การรับการรักษาทางการแพทย์	ปฐมพยาบาล
ผลกระทบต่อทรัพย์สิน	ตามเกณฑ์ความเสียหายด้านทรัพย์สินราย Operation Type ด้านล่าง			
ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	- การหกรั่วไหลลงสู่สิ่งแวดล้อมที่มีนัยสำคัญ (การหกรั่วไหลลงสู่สิ่งแวดล้อมทุกกรณี ที่มีปริมาณมากกว่า 100 บาร์เรลขึ้นไป หรือการหกรั่วไหลลงสู่สิ่งแวดล้อม ที่เป็นพื้นที่เสี่ยงด้านสิ่งแวดล้อม)	- การหกรั่วไหลลงสู่สิ่งแวดล้อมทุกกรณี ที่มีปริมาณตั้งแต่ 1-100 บาร์เรล	- การหกรั่วไหลลงสู่สิ่งแวดล้อมทุกกรณี ที่มีปริมาณน้อยกว่า 1 บาร์เรล	- การหกรั่วไหลที่ไม่ลงสู่สิ่งแวดล้อมทุกกรณี
ผลกระทบต่อชื่อเสียงองค์กร	- ส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงบริษัทอย่างใหญ่หลวง โดยเป็นที่สนใจในระดับนานาชาติ	- ส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงบริษัทอย่างมาก โดยเป็นที่สนใจในระดับประเทศ	- ส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงบริษัทปานกลาง โดยเป็นที่สนใจในระดับจังหวัด	- ส่งผลกระทบต่อชื่อเสียงบริษัทเล็กน้อย โดยเป็นที่สนใจในระดับท้องถิ่น

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง งานธุรการและงานสนับสนุน
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 159 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
เกณฑ์ความเสียหายด้านทรัพย์สินราย Operation type

Operation Type	ใหญ่หลวง (Catastrophic)	ร้ายแรง (Major)	ปานกลาง (Medium)	เล็กน้อย (Low)
Terminal	>15,000,000 บาท	>7,500,000 บาท	>4,500,000 บาท	< 4,500,000 บาท
PTT Station (Oil&LPG)	>15,000,000 บาท	>7,500,000 บาท	>4,500,000 บาท	< 4,500,000 บาท
Retail (C-Store & Fit Auto)	>5,000,000 บาท	>2,000,000 บาท	>800,000 บาท	< 500,000 บาท
Office & Building	>4,000,000 บาท	>1,500,000 บาท	>500,000 บาท	< 500,000 บาท
Plant	>10,000,000 บาท	>3,000,000 บาท	>1,000,000 บาท	< 1,000,000 บาท

การดำเนินการสอบสวนตามระดับความรุนแรงของเหตุการณ์

ระดับความรุนแรงของ อุบัติการณ์	สอบสวนเบื้องต้น	สอบสวนโดยคณะกรรมการฯ	ทบทวนโดย	กำหนดการ สอบสวนให้สมบูรณ์
อุบัติการณ์ใหญ่หลวง (Catastrophic Incident)	ภายในหน่วยงาน ที่ เกิดอุบัติการณ์ ภายใน 7 วันหลังเกิด เหตุ	คณะกรรมการ สอบสวน อุบัติการณ์ใหญ่ หลวง	- คณะกรรมการสอบสวนอุบัติการณ์ใหญ่ หลวง - เจ้าหน้าที่ QSHE ของหน่วยงาน - หน่วยงาน คปอ. - ส่วนแผนสายงานฯที่เกิด อุบัติการณ์	1 เดือน
อุบัติการณ์ร้ายแรง (Major Incident)	ภายในหน่วยงาน ที่ เกิดอุบัติการณ์ ภายใน 7 วันหลังเกิด เหตุ	คณะกรรมการ สอบสวน อุบัติการณ์ร้ายแรง	- คณะกรรมการสอบสวนอุบัติการณ์ ร้ายแรง -เจ้าหน้าที่ QSHE ของหน่วยงาน -หน่วยงาน คปอ. -ส่วนแผนงานฯที่เกิดอุบัติการณ์	1 เดือน
อุบัติการณ์ปานกลาง	ผู้บังคับบัญชา	-	-เจ้าหน้าที่ QSHE ของหน่วยงาน -ผู้บริหารหน่วยงาน -ผู้บริหารหน่วยงานพื้นที่ปฏิบัติการ	2 สัปดาห์
อุบัติการณ์เล็กน้อย	ผู้บังคับบัญชา	-	-เจ้าหน้าที่ QSHE ของหน่วยงาน -ผู้บริหารหน่วยงาน -ผู้บริหารหน่วยงานพื้นที่ปฏิบัติการ	2 สัปดาห์
เหตุการณ์เกือบเกิด อุบัติเหตุ (Near-miss)	ผู้บังคับบัญชา	-	-เจ้าหน้าที่ QSHE ของหน่วยงาน -ผู้บริหารหน่วยงาน -ผู้บริหารหน่วยงานพื้นที่ปฏิบัติการ	2 สัปดาห์

โดยทางหน่วยงานคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม (คปอ.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต้องสำรวจถึงความเสียหาย และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างละเอียดอีกครั้งหนึ่ง เพื่อนำมาประมวลหาทางเลือก (Option) และทำแผนปฏิบัติการในการฟื้นฟูสภาพแวดล้อม ทั้งระยะสั้นและระยะยาว โดยพิจารณาความเหมาะสมในแง่สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ เศรษฐศาสตร์ กฎหมาย รวมทั้งศึกษาและ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง งานธุรการและงานสนับสนุน
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 160 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
 จัดทำแนวทางป้องกันมิให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำในอนาคต และนำเสนอผู้ที่เกี่ยวข้องพร้อมทั้งดำเนินการทบทวน
 คู่มือแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 161 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๒ ภาคผนวกที่ ๑

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 163 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๖.๑.๒ พื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการปกป้อง

แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการป้องกัน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 165 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 166 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ชุมชน และหน่วยงานรอบคลังปิโตรเลียมสงขลา ในรัศมี 500 เมตร และ 1 กิโลเมตร

หน่วยงานในพื้นที่รัศมี 500 เมตร รอบคลังฯ มีดังนี้

1. ที่ว่าการอำเภอ สิงหนคร โทร. 074-331234 , 081-867-4840
2. กศน. อำเภอสิงหนคร — หอสมุดประชาชน โทร. 074-331264 , 089-870-6745
3. โรงเรียนเทศบาลเมืองสิงหนคร โทร. 082-809-3601
4. สำนักงานเทศบาลเมืองสิงหนคร โทร. 074-331985 หรือ 199 , 088-790-9865
5. คลังน้ำมันร่วม เชฟรอน-เอสโซ่-เชลล์ สงขลา โทร. 074-803802 , 074-803800
6. ชุมชนหน้าคลังปิโตรเลียมสงขลา โทร. 093-629-2470
7. ชุมชนหาดแก้ว โทร. 089-595-2235
8. บริษัท ทีโอ โทร.

หน่วยงานในพื้นที่รัศมี 1 กม. รอบคลังฯ มีดังนี้

9. สถานีตรวจอุร สิงหนคร โทร. 074-331881 , 081-541-6989
10. หมวดการทางสิงหนคร โทร. 074-331762 , 096-103-5082
11. ธนาคารกรุงไทย สาขาสิงหนคร โทร. 089-975-3340
12. โรงเรียนสงขลาวิทยาคม โทร. 094-5914562
13. บัมน้ำมัน ชัสโก้ โทร. 074-331254
14. บริษัท ปตท.สผ. จำกัด (มหาชน) โทร. 074-338-888-9, 081-827-0536
16. ธนาคารออมสิน สาขาสิงหนคร โทร. 074-331720, 081-897-1163
17. บริษัท เมืองไทย ลิสซิ่ง จำกัด โทร. 074-536663
18. ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก บ้านนอกป่า โทร. 086-747-2998
19. บริษัท CAMERON Thailand โทร. 074-332293
20. OMS Oilfield Services (Thailand) Ltd. Songkhla โทร. 074-332293
21. เอส ซี ออฟฟิซอร์ เซอร์วิส โทร. 074-332779 , 074-338099
22. ชุมชนหลังคลังฯ ร่วม ชัสโก้ เชลล์ เชฟรอน โทร. 084-407-9022
23. รพ.สิงหนคร (แห่งใหม่) โทร. 074-330-539-43 ต่อ 14-18

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 167 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แผนที่แสดงพื้นที่เสี่ยงและพื้นที่ที่ควรได้รับการป้องกัน

Pre-Impact Site Assessment

แบบสำรวจและประเมินพื้นที่

(ก่อนการได้รับผลกระทบจากปัญหาน้ำมันรั่ว)

AREA NAME / ชื่อเรียกพื้นที่	ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา OR
Administrative area / พื้นที่เขตปกครอง	เทศบาลอำเภอสิงหนคร
Map No. / ระวังแผนที่	
DATE AND TIME / วันและเวลาที่ทำการสำรวจ	01/06/2565
Tide Height	L / M / H
	H / M / L

DIVISION หน่วยงาน	POSITION ตำแหน่ง	NAME ชื่อ	CONTACT เบอร์ติดต่อ	SIGN OFF ลงนาม
Date collector เจ้าหน้าที่จัดเก็บ ข้อมูลภาคสนาม				
Date Collector เจ้าหน้าที่จัดเก็บ ข้อมูลภาคสนาม				
Leader หัวหน้าทีม				
Form Complete By ผู้เรียบเรียงข้อมูล				
<p>Complete name and position information for whole table.</p> <p>กรุณารอกชื่อและรายละเอียดของผู้เก็บข้อมูลและผู้รวบรวมให้ครบทุกช่องเพื่อการตรวจสอบ / ตรวจสอบ</p>				

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 168 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Section 1 /ข้อมูลทั่วไปของพื้นที่

1.1 Name / ชื่อสถานที่ ท่าเทียบเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา...OR

.....

1.2 Photo ID / หมายเลขภาพถ่าย.....

.....

ระบุ X ในหัวข้อที่ท่านต้องการ

1.3 Shoreline Characteristic /ลักษณะของแนวชายฝั่ง	
	Cliff / หน้าผาหิน
X	Rocky Shore / โขดหิน
	Concrete bun / แนวคอนกรีต
	Rock bun / แนวหิน
	Pebble beach / หาดกรวด
X	Sandy beach / หาดทราย
	Mangrove / ป่าชายเลน
	march / หญ้าทะเล
	Mud flat / หาดโคลน
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

1.4 Area Usage / การใช้ประโยชน์ของพื้นที่ในปัจจุบัน	
X	Port / ท่าเรือ
	Refinery / โรงกลั่น
	Government / ราชการ
	Water intake / แหล่งน้ำสำหรับกิจการอื่น ๆ
X	Public Recreation / สถานที่พักผ่อนสาธารณะ
	Commercial beach / ชายหาดท่องเที่ยว
X	Mari culture / การเพาะเลี้ยงชายฝั่ง
	Fisheries / การทำประมงบริเวณชายฝั่ง
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 169 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

1.5 Landmark / จุดสังเกต	
	Natural landmark / จุดสังเกตจากธรรมชาติ โปรดระบุ.....
	Man-made landmark / สิ่งปลูกสร้าง โปรดระบุ.....สะพานท่าเทียบเรือความยาว 1200 เมตร และแนวกันคลื่น.....
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

Section 2 : ความพร้อมของพื้นที่สำหรับการทำงาน

2.1 Site Access / สภาพเส้นทางเข้าพื้นที่	
X	Concrete road / ถนนคอนกรีต
	Hard-Surface road / ถนนพื้นผิวแข็ง
	Soft-surface road / ถนนพื้นผิวนุ่ม
X	Walking track / ทางเดินเท้า
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.2 Vehicle / ยานพาหนะที่สามารถเข้าพื้นที่ได้	
X	Truck / รถบรรทุก 6 ล้อ
X	4x4 pick up / รถยนต์ขับเคลื่อนสี่ล้อ
	ATV / รถวิงทางวิบาก ATV
	Motorcycle / รถจักรยานยนต์
X	Bicycle / รถจักรยาน
X	Foot / เดินเท้า
X	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....เรือท้องแบน.....

2.3 Temporary Waste Storage / สถานที่จัดเก็บขยะน้ำมันชั่วคราวบริเวณใกล้เคียง	
สามารถจัดเตรียมได้สำหรับอุปกรณ์ต่อไปนี้	
X	Fast tank / ภาชนะจัดเก็บพื้นผิวผ้าใบบนโครงเหล็ก
X	Waste pond / พื้นดินที่สามารถขุดเป็นบ่อและปูพื้นด้วยพลาสติกเพื่อรวบรวมขยะน้ำมัน
X	Waste-tank truck / รถบรรทุกที่มีระบบดูดของเหลว

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 170 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

	Available (walking distance) / มีแต่พื้นที่ แต่อยู่ห่างออกไประยะที่สามารถเดินได้ประมาณ เมตร.....
	Not available / ไม่มีพื้นที่เหมาะสมที่จะจัดวางอุปกรณ์เก็บกักชั่วคราว
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.4 Equipment Deployment / ความพร้อมของพื้นที่เพื่อการลำเลียงและติดตั้งอุปกรณ์ต่าง

X	Enter by boat / สามารถเข้าพื้นที่โดยเรือ
X	Enter by vehicle / สามารถเข้าพื้นที่โดยรถยนต์
X	Enter by foot / สามารถเข้าพื้นที่โดยเดินเท้า
X	Space for shore crane / พื้นที่สำหรับติดตั้งเครน (ขนาด 10 ตันเท่านั้น)
	น้ำขึ้น / Max / Min น้ำลง เพื่อพิจารณาการวาง, ติดตั้งอุปกรณ์
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

2.5 Required Facilities / สาธารณูปโภคพื้นฐานที่จำเป็นในพื้นที่

X	Shelter / ที่พักบังหรือที่พักระหว่างทำงาน
X	Sanitation / ห้องสุขาและห้องน้ำ
X	First Aid / หน่วยปฐมพยาบาล
X	Security / การรักษาความปลอดภัย
X	Parking lot / สถานที่สำหรับจอดรถ
X	Smoking area / พื้นที่สำหรับสูบบุหรี่
X	Decontamination area / พื้นที่เข้าออกของผู้ปฏิบัติงานเพื่อป้องกันปัญหาการปนเปื้อนคราบน้ำมันนอกพื้นที่
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

Section 3 Safety / ความปลอดภัย

3.1 Hazard / ความเสี่ยงหรืออันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้

X	Fire, explosion, in-situ burn / ระเบิด เผาไหม้
X	Sun burn / แดดเผา (ผิวหนัง)
	Heat stress / คลื่นความร้อน
X	Tides / น้ำขึ้น น้ำลง
X	Work near water / การทำงานใกล้น้ำ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 171 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

	Motor vehicle / ยานพาหนะที่มีเครื่องยนต์
X	Fatigue / อาการเจ็บ ปวด เมื่อย
X	Dehydrate / อาการขาดน้ำ
	Chemical hazard / อันตรายจากสารเคมี
	Electrical hazard / อันตรายจากกระแสไฟฟ้า
X	Dangerous animals / สัตว์อันตราย
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....


3.2 PPE / อุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคล

X	Head Protection / หมวก
	Ear Protection / อุปกรณ์ป้องกันเสียง
X	Eyes Protection / อุปกรณ์ป้องกันตา
X	Hand Protection / ถุงมือ
X	Personal Floatation / อุปกรณ์ช่วยลอยน้ำ
X	Impervious suits / ชุดกันน้ำ
X	Coveralls / ชุดทำงานในพื้นที่แบบเต็มตัว
	Survival suite
	Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 172 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Section 4 Recommendation / ข้อเสนอแนะ

4.1 Response Strategies / แผนกลยุทธ์สำหรับพื้นที่นี้	
<p>Protection / การป้องกันแนวชายฝั่ง (โปรตึระบุพื้นที่และระยะ)</p> <p>ป้องกันและตอบสนองต่อการรั่วไหลของน้ำมันไม่ให้เข้าพื้นที่ชายฝั่ง (หากน้ำมันมีแนวโน้มเข้าพื้นที่ชายฝั่ง) ให้ดำเนินการดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. วางบูม (Boom) ป้องกันแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO ดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 1 2. กรณีน้ำขึ้น คราบน้ำมันไหลเข้าฝั่งให้วางบูม (Boom) เพื่อป้องกันการน้ำมันแพร่กระจายสู่ท่าเรือ ปตท.สพ. และแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนบ้านเล ดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 2 3. กรณีน้ำลง คราบน้ำมันไหลไปทางแนวกันคลื่น และชายหาดให้วางบูม (Boom) เพื่อป้องกันการน้ำมันแพร่กระจายสู่ชายหาดและโขนหินแนวกันคลื่นดังรูป (ด้านล่าง) หมายเลขที่ 3 	
<p>Shoreline Clean-up / การทำความสะอาดชายฝั่ง</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. บริเวณ โขดหินให้ใช้น้ำยา Simple green (Surface Washing Agent) อัตราส่วน 4:1 ฟัน ลงบนคราบน้ำมันที่เกาะโขดหินจากนั้น ใช้ High pressure washer ในการทำความสะอาดชายฝั่ง เนื่องจากพื้นที่ชายฝั่งมีโขดหินแนวกันคลื่น 2. บริเวณหาดทราย ให้ใช้แผ่นซับน้ำมันและ Oil vacuum cleanerทำความสะอาดจากนั้นให้ชุดทรายที่ปนเปื้อนไปกำจัดอย่างถูกวิธีหรือนำไปทำความสะอาด และนำทรายใหม่หรือที่ทำความสะอาดแล้วลงแทนที่ 	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 173 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ความสะอาดแล้วลงแทนที่
Natural Recover / การใช้วิธีธรรมชาติบำบัด
Others / อื่น ๆ โปรดระบุ.....

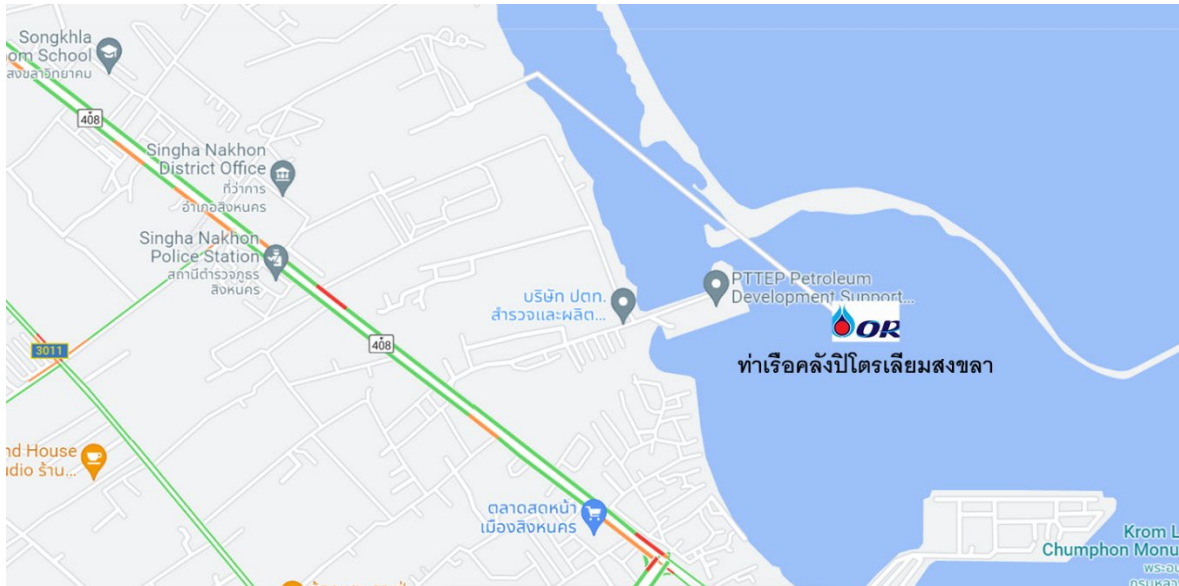
4.2 Concerns / สิ่งที่ต้องพิจารณาเพิ่มเติม

- 1.การวางบูมเพื่อป้องกันน้ำมันพัดเข้าแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO ต้องดำเนินการทันที โดยประสานงานขอความอนุเคราะห์ให้ทางท่าเรือปตท.สผ.ดำเนินการให้
- 2.บูมตามแนวหมายเลข 2 และหมายเลข 3 ให้แจ้งเรือล่อบูมเข้ามาตั้งบูมออกจากที่จัดเก็บบูมบริเวณ ท่าเรือเล็ก ฝั่งท่า A ท่า B
- 3.สามารถนำอุปกรณ์จัดเก็บและกักเก็บคราบน้ำมันมาจัดวางเพื่อปฏิบัติงานบริเวณท่าเรือเล็กได้
- 4.คราบน้ำมันที่ปนน้ำหลังกักเก็บใน Fast Tank สามารถสูบผ่านท่อ Slop ไปยัง บ่อ CPI เพื่อแยกน้ำมันออกจากน้ำและสามารถนำน้ำมันไปกำจัดต่อไปได้
- 5.สามารถขนถ่ายอุปกรณ์จัดน้ำมันที่ขึ้นชายหาดและโขดหินแนวกันคลื่น โดยการขนอุปกรณ์ลงรถ 6 ล้อ จากนั้นใช้รถเครนขนาด 10 ตัน (Tadano TR-100M-1.) ยกอุปกรณ์ลงบริเวณมิเตอร์กลางสะพานซึ่งตรงกับบริเวณชายหาด ซึ่งมีทางเดินเชื่อมต่อไปยังโขดหินของแนวกันคลื่นได้

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 174 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Section 5 Drawing Map / แผนที่ของพื้นที่ (โดยกำหนดทิศเหนือและขนาดของสเกลให้เหมาะสม)



รูปลักษณะท่าเรือคลังปิโตรเลียมสงขลา



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 175 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
รูปลักษณะท่าเรือเล็ก คลังปิโตรเลียมสงขลา



รูปลักษณะพื้นที่ชายหาดบริเวณกลางสะพาน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 176 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



รูปลักษณะพื้นที่โหนดหินแนวกันคลื่น



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 177 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



รูปลักษณะสะพานท่าเรือ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 178 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



รูปลักษณะทางเข้าสะพานท่าเรือ ป้อมรปภ.คอสะพาน



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 179 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
รูปลักษณะท่าเรือปตท.สผ.



รูปลักษณะช่องแคบที่ต้องวางบูมหมายเลข 1 ปิด



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 180 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
รูปแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนหลังคลัง SUSCO



รูปแหล่งเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำชุมชนบ้านเล



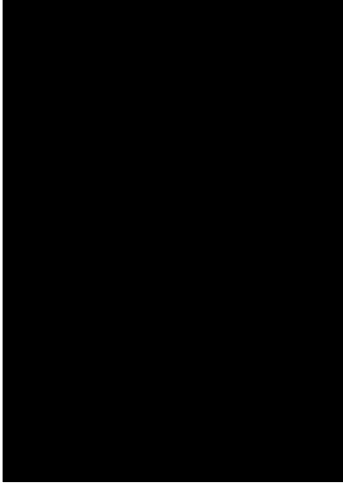
คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 181 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๖.๒ แผนผังการสื่อสาร

1. ผู้ปฏิบัติ : ผู้บัญชาการเหตุฉุกเฉิน
2. การปฏิบัติ

2.1 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานภายใน

ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์มือถือ	โทรศัพท์
รคธ.		02-239-7941-2
ผจ.ปภธ.		02-239-7301-2
ผจ.ศสธ.		
ผจ.ปภธ.		02-239-7909
ผจ.วซธ.		
ผจ.มว.วซธ.		02-239-7509
ผจ.วคธ.		02-239-7144
ผจ.ชภ.วซธ.		02-239-7510
ผจ.คปญ.		02-239-7953
OR SSHE Duty		
		1365 กด 8

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 182 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

หมายเลขติดต่อภายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

±

ลำดับที่	สถานที่	ชื่อ-นามสกุล	โทรศัพท์	โทรสาร	เบอร์ภายใน
1	คลังปิโตรเลียมสงขลา	เบอร์กลางผ่านโอเปอร์เรเตอร์	0-7433-1011-6	0-7433-1019	2511
2	ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน	พนักงานควบคุม CCR	0-7433-1011	0-7433-1019 ต่อ 302	2525,2526
4	ห้อง ผจ. คลังปิโตรเลียมสงขลา	นายวิสุทธิ์ กระจำจโลก	0-7433-1011	0-7433-1019	2501
5	ห้อง แผนกบริการขาย	น.ส.กานลณี ศรีวิไล	0-7433-1011	0-7433-1019	2505
6	ห้อง ผจ.แผนกบริหารทั่วไป	นายวัฒน์เดช อุทธรสามารถ	0-7433-1011	0-7433-1019	2511
7	ห้อง ผจ. แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ	นายชินภัทร ดวงงามอิ่ง	0-7433-1011	0-7433-1011 ต่อ 119	2527
8	ห้อง ผจ. แผนกปฏิบัติการน้ำมัน	นายวิระ คล้าศรีทอง	0-7433-1013	0-7433-1019	2515
9	ห้อง ผจ. แผนกปฏิบัติการก๊าซ	นายฤกษ์ แสงอร่าม	0-7433-1011	0-7433-1019	2520
10	ห้อง ผจ.แผนกปฏิบัติการน้ำมันอากาศยาน	นายอศุภัทร ทองคำ	0-7422-7248	0-7422-7247	1080
11	ห้องเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	นายวิระ บุษกรณัณ	0-7433-1011-3	0-7433-1019	2502

12	วิศวกร	นายอรรถวิวัฒน์ เลิศสุรวัฒน์	0-7433-1011	0-7433-1019	2503
13	ป้อมยาม 1 (ทางเข้าคลัง)	รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2552
14	ป้อมยาม 2 (ทางเข้าพื้นที่ควบคุม)	รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2553
15	ท่าเทียบเรือ	พนักงาน โออาร์/รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2530
16	ห้องยามคอสะพาน	รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2554
17	ศูนย์ฝึกอบรม	รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2555

คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี (คป.สุ.ร.ป.อ.อ.)	นายสุรชาติ คั่นจันทร์	076-391-428			081-7871130
คลังน้ำมันภูเก็ต	นายสุวิทย์ ทอธกิจเจริญ	0-7639-1429			096-8269144
คลังปิโตรเลียมสงขลา (คป.สง.ร.ป.อ.อ.)	นายวิสุทธิ์ กระจำจโลก	074 - 331011			08-1174-2972

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 183 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2.2 เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานภายนอก

ลำดับ ที่	หน่วยงานและบุคคลที่ติดต่อ	โทรศัพท์		
		ฉุกเฉิน	สายตรง	โทรสาร
1	ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ กรมเจ้าท่า (กรณีเกิดเหตุในระยะ ไม่เกิน 12 ไมล์ท่าเรือ)	1199	0-2233-1311-8	0-2238-3017
2	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขา สงขลา (กรณีเกิดเหตุในระยะไม่ เกิน 12 ไมล์ทะเล)	-	0-7431-1615	-
3	กรมควบคุมมลพิษ สำนักจัดการคุณภาพน้ำ	-	0-2298-2221-4	0-2298-2202
4	ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ กองทัพอากาศ (กรณีเกิดเหตุในระยะ มากกว่า 12 ไมล์ทะเล)	1696	0-2475-4521	0-2418-0413
5	กรมทรัพยากรทางทะเลและ ชายฝั่ง กระทรวงธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม	-	-	0-2143-9242

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

ลำดับที่	หน่วยงาน	หมายเลขโทรศัพท์	หมายเหตุ
1	ร.พ.สงขลา	074-338-100	
2	ร.พ.สิงหนคร	074-330539-43 ต่อ 25 (ห้องฉุกเฉิน)	
	คุณทัศนีย์ บุญทวีสง	08-9653-6037	
	คุณลลิตา สะมะแอ	08-2263-3650	
	เบอร์โทรฉุกเฉิน	1669	
3	สภ.สิงหนคร	074-331881 / 074-331456	
	พ.ต.อ.ไววิทย นพรัตน์	09-5430-0002	
4	ตชด.43 (หน่วยเก็บกู้ระเบิด)	0-7432-4825 / 0-7431-1706	
5	คลังน้ำมันร่วม เซฟรอน/เชลล์/เอสโซ่ Operator	074-803802 / 074-803800	
	คุณณรงค์ เอี่ยมพงษ์ไพฑูรย์	08-0965-5888	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 184 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

6	คุณณัชพล โอโมภิญญา ปตท.สผ. Operator อาคารควบคุม		
7	สนง.เทศบาลเมืองสิงหนคร งานป้องกันฯ (ดับเพลิง) / รถพยาบาล-กู้ภัย คุณธนาสินี ครุอำโพธิ์ (งานป้องกัน)		
8	สนง.ป้องกันบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา		
9	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาสิงหนคร คุณประเสริฐ ฯ		
10	นายเรวัต โพธิ์เรียง ผอ.สนง.เจ้าท่าภูมิภาคที่ 4		
11	นายกรกฤต ฉัตรวงศ์วิวัฒน์ สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา		
12	ที่ว่าการการอำเภอสิงหนคร นายปัญญา จินดาวงศ์ (นายอำเภอสิงหนคร) นายไพโรจน์ ยอดแก้ว (ปลัดอำเภอฝ่ายป้องกัน)		
13	นายมาหะมะฟิสกรี วาแม ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 12 สงขลา		
14	เหตุด่วนเหตุร้าย		
15	ศูนย์นเรนทร		

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อผู้บริหารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ที่	ตำแหน่ง	ชื่อ	โทรศัพท์	โทรสาร	มือถือ
1	ปจ.จนท.ปฏิบัติการกลุ่ม ธก.ปิโตรฯชั้นปลาย	นายกฤษณ์ อัมแสง	02-537-3918		
2	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่	น.ส.จิราพร ขาวสวัสดิ์	02-196-5998-9		
3	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม	นายสุนทร เชื้อสุข	0-2239-7941-2		
4	ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการจัดหาปิโตรเลียม (ผจ.ปชธ.)	นายพิรยุทธ ทุมเสถียร	0-2239-7701		
5	ผู้จัดการฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค (ผจ.ปกร.)	นายชัยยศ หงษ์ขจร	0-2239-7301-2		
6	ผู้จัดการฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนกลางและตะวันออก (ผจ.ปกร.)	นายโกศล ภูวโนยวีรพงศ์	02-239-7909		
7	ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมคลังและซ่อมบำรุง (ผจ.วชธ.)	นายเชก เย็นใจ			
8	ผู้จัดการฝ่ายศูนย์บริหารคำสั่งซื้อและลูกค้าฯ (ผจ.ศสธ.)	พ.อ.ท.สุธน ชูเทียร	02-239-7725		
9	ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์คุณภาพ (วครธ.)	นายไพศาล สมบุญกิจชัย	02-239-7144		

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 185 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

10	ผู้จัดการส่วนวิศวกรรมคลัง (ผจ.ชก.วชธ.)	นายประทีป	จิระสัญญาณ สกุล	0-2239-7504		
11	ผู้จัดการส่วนมาตรวัด (ผจ.มว.วชธ.)	นายรัฐวุฒิ	โสภณ	0-2239-7509		
12	ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงคลัง (ผจ.ชก.วชธ.)	นายพิสิทธิ์	อุ่นมีชัย	0-2239-7510		
13	ผู้จัดการฯ ฝ่ายบริหารความยั่งยืน และคุณภาพ ความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	น.ส.วรรณวิสาข์	สุสุภอรธ	0-2239-7953		
14	ผู้จัดการส่วนบริการงานคลัง (ผจ.งอ.ปภ.)	นายทงศักดิ์	คามิศักดิ์	0-384-93-713		
15	ผู้จัดการส่วนบริหารคำสั่งซื้อ (ผจ.สช.ศสธ.)	น.ส.กมลรัตน์	โกศลวัฒน์	0-2239-7732		
17	OR SSHE DUTY			0-63273-6996		
18	ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	นายเจษฎา	จิตรรัตน์	0-7431-3126	0-7432- 3874	
19	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	นายอำพล	พงศ์สุวรรณ	0-7431-3003	0-7431- 3003	
		นางสุรีย์พรณ์	ณ สงขลา	0-7432-3976	0-7432- 3976	
		นายสมหวัง	เรืองเพ็ง	0-7432-4599	0-7432- 4599	
		นายณฤทธิ์	มงคลศรี			
20	ป้องกันจังหวัดสงขลา	นายวรณัฐ	หนูรอด	0-7432-1106	0-7432-106	
21	ผกก.สถานีตำรวจภูธรสิงหนคร	พ.ต.อ.ไวยวิทย์	นพรัตน์	0-7433-1881	0-7433- 1881	
22	ผกก.สถานีตำรวจภูธรหาดใหญ่	พ.ต.อ.อภิชาติ	วรรณโก	0-7424-3333	0-7424- 3333	
23	ผกก.สถานีตำรวจภูธรเมืองสงขลา	พ.ต.อ.เอกณรงค์	สวัสดิกานนท์	074-30092	0-7430- 7092	
24	ผกก.สถานีตำรวจภูธรสทิงพระ	พ.ต.อ.วิชัย	วิษยานุพล	0-7439-7032	74458386	
25	กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจน้ำ	พ.ต.อ. ศราวุฒิ	ลิฉวีราช	0-7431-1140	0-7431- 4515	
26	สถานีตำรวจทางหลวง 3 กก. 7	พ.ต.อ.ไพศาล	ศักดิ์สุนทรศิริ	0-7421-1223	0-7421- 1222	
27	ตำรวจตระเวนชายแดนที่ 43	พ.ต.อ. สถาพร	แก้วสนิท	0-74324825	74311706	
28	ที่ว่าการอำเภอเมืองสงขลา	นายไชยพร	ตันโชติกุล	074-311152	074- 311152	
29	สำนักงานป้องกันบรรเทาและสาธารณภัย	นายเขาวลิต	นิมรรัตน์	0-7431-6381-2	0-7431- 6380,384	
30	นายกเทศมนตรีเมืองสิงหนคร (รักษาการนายก ทม.สิงหนคร)	น.ส.นริศรา	มณีโชติ	0-7433-1985, 199	0-7433- 2750	
31	ปลัดเทศบาลเมืองสิงหนคร	นายมานพ	หนูสอน	074-331769		

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 186 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

31	สำนักงานเทศบาลเมืองสิงหนคร งานป้องกันฯ	นางธนาสินี	ครุฑาโพธิ์	074-331985		
32	สำนักงานเทศบาลนครหาดใหญ่ งานป้องกันฯ	นายจิระวัฒน์	สุวรรณวงศ์	0-7424-3111 หรือ 199	0-7423-5536	
33	ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร	นายวิศักดิ์	จำริญนุสิต	0-7433-1234	0-7433-1422	
34	ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายบริหารงานปกครองอำเภอสิงหนคร	นายรัฐรา	เนตรสว่าง	0-7433-1422	0-7433-1422	
35	ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง	นายไพโรจน์	ยอดแก้ว	0-7433-2260	0-7433-2260	
36	โรงพยาบาลสิงหนคร (ห้องฉุกเฉิน)	คุณทัศนีย์	บุญทวีสง	074-330539-43 ต่อ 25	0-7433-2005 - 6	
		คุณยุพิน	สิทธิ์พันธ์			
		คุณลลิตา	สะมาแอ			
37	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสงขลา	นพ.ศักดิ์ชัย	ตั้งวิทยา	0-7433-8100 ต่อ 1055	074-338196	
38	โรงพยาบาลสงขลา (แผนกฉุกเฉิน)	นางณอม	แก้วเนียม	0-7433-8100 ต่อ 1200-1201		
39	โรงพยาบาล อ. หาดใหญ่	นพ.พิรพงษ์	ภาวสุทธิไพศาล	0-74273220		
40	โรงพยาบาลสงขลานครินทร์	รศ.นพ.เรืองศักดิ์	ลีธนาภรณ์	0-7445-5000* 1011-2	074-451043	
41	โรงพยาบาลราชภัฏวชิรเวศน์หาดใหญ่	นพ.เจษฎา	จงไพบุลย์พัฒน	0-74-200-200	074-200-200	
42	โรงพยาบาลศิรินครินทร์หาดใหญ่	นพ.ปัญญา	สิทธิวิรากุล	0-74310-310	0-74310-310	
43	โรงพยาบาลกรุงเทพหาดใหญ่	นพ.อรุณ	กิจมหาตระกูล	0-7427-2800	074-272840	
44	คลังน้ำมันเชฟรอน / เอสโซ่ / คลังน้ำมันเชลล์ จ. สงขลา	นายณรงค์	เอี่ยมพงษ์ไพฑูรย์	0-74803802		
		นายสมชาย	นัยกุล	0-74803802		
		นายวิชัย	บุญฤทธิ์	0-74803802		
45	SUSCO	นายประสาน	สุวรรณรัตน์	0-7433-1034	0-7433-1039	
46	ผู้อำนวยการเจ้าพระยาท่าเรือสากลจำกัด	นายวัฒนชัย	เรืองเลิศปัญญากุล	0-7433-1204 ต่อ 107		
	รองผู้อำนวยการเจ้าพระยาท่าเรือสากลจำกัด	คุณพงษ์ศักดิ์	จันทร์มน	0-7433-1204 ต่อ 150		
	ผู้จัดการฝ่ายขาย/ผู้จัดการ operation	นายสุริยา	จิตใจ	0-7433-1204 ต่อ 124		

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 187 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

		นายประคอง	จิระแพทย์	0-7433-1070-8	0-7433-1199	
		นายสมมาท	เจริญพงศ์			
47	บ.ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	นายณัฏพล	โอมอภิญญาน	0-7433-8888-9	0-7433-8890	
48	ผอ.สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4	นายเรวัต	โพธิ์เวียง	074-321193	0-7432-1193	
49	หน.สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	นายกรกฤธ	ฉัตรวงศ์วิวัฒน์	0-7431-1615	0-7432-4937	
50	หน.สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา	นายเขาวลิต	นิมรรัตน์	0-7431-6380-2	0-7431-6380	
51	ศูนย์ความปลอดภัยแรงงานเขต 9	นางณอมจิต	แก้วเกื้อ	0-7431-4698	0-7431-4698	
52	ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 12 สงขลา	นายมาหะมะพี สกรี	วามะ	0-7425-1162	0-7425-1162	
53	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออกเรือประมงเขต 2 สงขลา	นายธีรพงษ์	อภัยภักดี	0-7432-1142		
54	ฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ 2 (ท่าแพ)	พลเรือตรี ฤทธิยา	รัตนสุภา	0-7431-4807	0-7431-4807	
55	ทัพเรือภาคที่ 2 (ริมทะเลถนนขลาทัศน์)	พลเรือโท ชุตินธร	ทัตตานนท์	0-7431-1601	074-325795	
56	ศูนย์ปฏิบัติการ ทัพเรือภาคที่ 2	พลเรือโท ชุตินธร	ทัตตานนท์	0-7431-1601		
57	กองสื่อสาร ทหารเรือสงขลา	นาวาเอกณัฐพล	พรหมขุนทอง	074-325804	074-313982	
58	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสงขลา	นายศิริชัย	บุญมีประกอบ	0-7433-0131-2		
59	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอสิงหนคร	นายสุชาติ	มิตรเปริญ	0-7433-1534,	0-7433-1828	
60	สนง. ประปาสงขลา การประปาภูมิภาค	นายสมชาย	กุลธนาณัฐ	0-7455-0693-5	074-550695	
61	สนง.โทรศัพท์สิงหนคร	นายศักดิ์ชัย	จันทร์เกิด	0-7433-1224	0-74-331494	
62	ศูนย์ควบคุมวิทยุการบิน			074-251074		
63	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หาดใหญ่	คุณปรทิพย์	นุดคำแหง	0-7422-7273	0-7425-1335	
64	ท่าอากาศยานหาดใหญ่	คุณจิตเมต	โกมลวนิช	0-7422-7100 หรือ 101	0-74227059	
65	ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย)	คุณเฉลิม	รุ่งฉาย	0-7422-7148	0-7422-7134	
66	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	ฝ่ายบริการการนำร่อง		0-2233-1311-8	0-2233-7342	
				0-2233-7166		

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควิชาที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 188 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

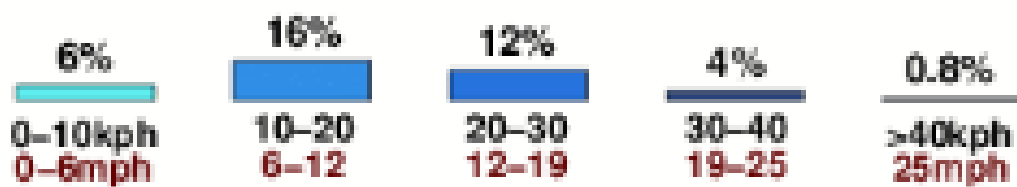
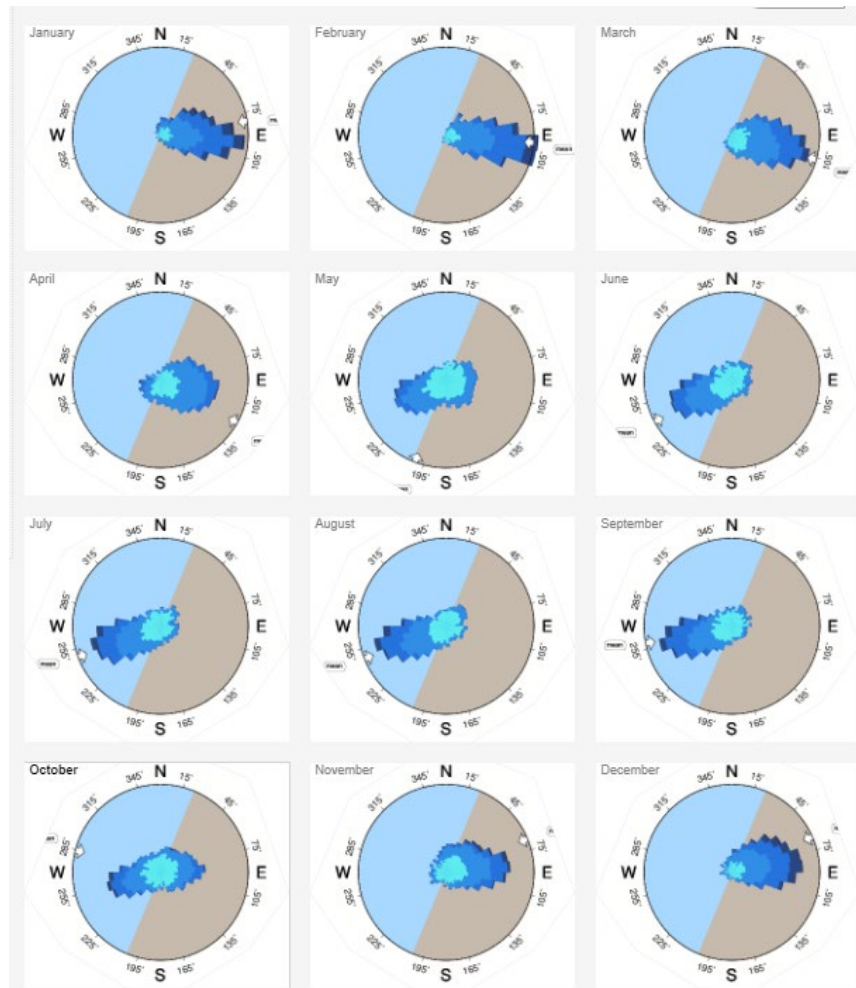
67	สำนักนําร่อง (กลุ่มวางแผนและพัฒนามาตรฐานการนําร่อง)			0-2236-5966		
68	สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ (กลุ่มสิ่งแวดล้อม)			0-2234-3832	0-2234-2832	
69	กรมทหารราบที่ 5 ค่ายเสนาณรงค์			0-7444-6622	0-7444-6622	
70	พลังงานจังหวัดสงขลา	นายสุทธิชัย	สุขสีแสน	0-7430-7062-5	0-7430-7062-ต่อ 19	
71	สำนักงานนําร่องสงขลา	ว่าที่ เรือตรี ภัค	วงศ์ภูมิ	074 312 179		
72	อุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา	นายธนบูรณ์	แข่งง่าย	074-311-511 กด 0		
73	มณฑลทหารบกที่ 42	พลตรีวรพล	วรพันธ์	074-586669		
74	มณฑลทหารบกที่ 42	พลตรีวรพล	วรพันธ์	074-586669		
75	กองบิน 56	นอ.ระพงษ์	วรรณสำเร็จ	074-221040-41 ต่อ 192		
76	สำนักงานเทศบาลตำบลเขารูปช้าง	นายประสงค์	บริรักษ์	0-74302-598-9	074-550798	
		นายทรงชัย	บุญรัตน์	0-74302-598-99		
77	สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	นายชิน	โตะทรัพย์	0-7431-3056-7	0-7431-1435	
78	ด้านศุลกากรสงขลา	นางกาญจนา	สุวานิโซ	074-331397		
79	ศูนย์แจ้งเหตุและสั่งการจังหวัดสงขลา (รพ.หาดใหญ่)			074-272800		
80	กลุ่ม IESG	คุณวัลลภ	แย้มเหมือน	02-239-7555-6	02-239-7917	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 189 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๖.๓ ข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของพื้นที่

๖.๓.๑ แผนที่แสดงความเร็วลมในช่วงเดือนต่างๆ

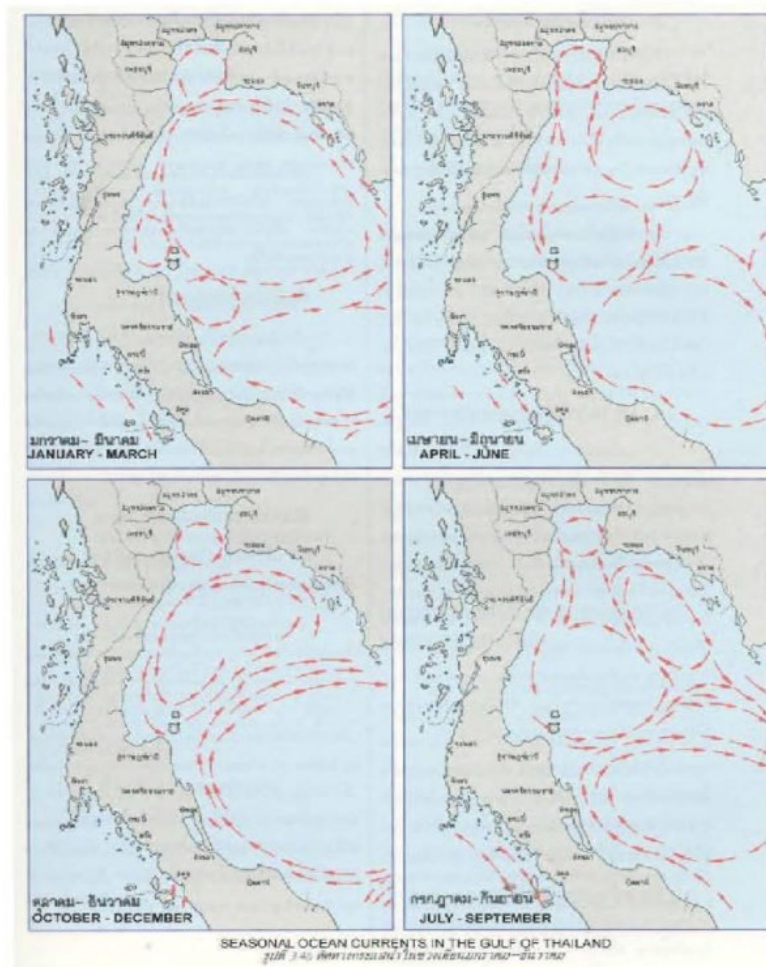


Wind strength as a proportion of time

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 190 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๖.๓.๒ แผนที่แสดงการไหลของกระแสน้ำในช่วงเดือนต่างๆ



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 191 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๖.๔ รายการอุปกรณ์เครื่องมือขจัดมลพิษ





อุปกรณ์จัดคราบน้ำมันทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา

บัญชีรายการอุปกรณ์ป้องกันน้ำมันรั่วไหลทางทะเล คลังปิโตรเลียมสงขลา ประจำปี 2565

Item	Equipment	Brand	Age	Quantity	Status			Photo	Location/Remark
					Good	Fair	Fail		
1	Boom								
1.1	Fence Boom 1set=25m (ท่าเรือ)		2Y	10 Sets	ok				Jetty#A,#B
1.2	Fence Boom 1set=25m (โรงเก็บสารเคมี)		2Y	20 Sets	ok				โรงเก็บสารเคมี
1.3	Permanent Boom (Fix Boom) 1set= 10m		5Y	14 Sets	ok				ท่าเรือเล็ก
1.4	Permanent Boom (Fix Boom) 1set= 10m		5Y	36 Sets	ok				Jetty#A,#B
1.5	Permanent Boom (Fix Boom) 1set= 10m (เพิ่มใหม่ ปี 2563)		5Y	29 Sets	ok				อาคารเก็บอุปกรณ์
2	Skimmer								
2.1	Disc Skimmer	Lamor	1Y	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก
2.2	Power Pack + Pump (Dise)	Lamor	1Y	1 Set	ok				ท่าเรือเล็ก

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 192 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2.3	Brush Skimmer	Lamor	2Y	2 Set	ok			ทำเรือและตู้เก็บอุปกรณ์
2.4	Power Pack + Pump (Brush)	Lamor	2Y	2 Set	ok			ทำเรือและตู้เก็บอุปกรณ์
2.5	Brush Weir Skimmer	Lamor	2Y	2 Set	ok			ทำเรือและตู้เก็บอุปกรณ์
2.6	Power Pack(Brush Weir)	Lamor	1Y	2 Set	ok			ทำเรือและตู้เก็บอุปกรณ์

2.7	Wier Skimmer ตัวใหม่	Lamor	1Y	1 Set	ok			ทำเรือเล็ก
2.8	Power Pack Weir Skimmer ตัวใหม่	Lamor		1 Set	ok			ทำเรือเล็ก
3	Vessel spay							
3.1	Seaspray oil dispersant		2 Y	2 Set	ok			ทำเรือและตู้เก็บอุปกรณ์
4	Tempory storage Tank							
4.1	Fast Tank 11,000 L		2 Y	8 Set	ok			ตู้เก็บอุปกรณ์

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 193 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย


4.2	Fast Tank 11,000 L		3 Y	1 Set	ok			ท่าเรือ
4.3	Fast Tank 11,000 L		4 Y	2	ok			โรงบรรจุ
5	Absorbent							
5.1	Absorbent Boom		2Y	72	ok			อาคารเก็บอุปกรณ์ ตึก TPM
5.2	Absorbent sheet		2Y	30	ok			อาคารเก็บอุปกรณ์ ตึก TPM
5.3	Absorbent Rool		2Y	19	ok			อาคารเก็บอุปกรณ์ ตึก TPM
6	Dispersant							
6.1	Oil spil Dispersant (200L)		10Y	17	ok			อาคารเก็บอุปกรณ์
6.2	Oil spil Dispersant (200L)		2Y	20	ok			อาคารเก็บอุปกรณ์
7	Oil spill Work Boat							
7.1	เรือ			2 set	ok			ท่าเรือเล็ก
8.1	ลูกทูน			1 Set	ok			โรงบรรจุ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 194 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๖.๕ รายชื่อบุคลากรที่เกี่ยวข้อง

๖.๕.๑ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานภายใน

ผู้เกี่ยวข้อง	เบอร์มือถือ	โทรศัพท์
รคธ.		02-239-7941-2
ผจ.ปภธ.		02-239-7301-2
ผจ.ศสธ.		
ผจ.ปภธ.		02-239-7909
ผจ.วซธ.		
ผจ.มว.วซธ.		02-239-7509
ผจ.วคธ.		02-239-7144
ผจ.ชภ.วซธ.		02-239-7510
ผจ.คปญ.		02-239-7953
OR SSHE Duty		
		1365 กด 8

หมายเลขติดต่อภายในคลังปิโตรเลียมสงขลา

ลำดับที่	สถานที่	ชื่อ-นามสกุล	โทรศัพท์	โทรสาร	เบอร์ภายใน
1	คลังปิโตรเลียมสงขลา	เบอร์กลางผ่านโอเปอร์เรเตอร์	0-7433-1011-6	0-7433-1019	2511
2	ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน	พนักงานควบคุม CCR	0-7433-1011	0-7433-1019 ต่อ 302	2525,2526
4	ห้อง ผจ. คลังปิโตรเลียมสงขลา	นายวิสุทธิ์ กระจำโลก	0-7433-1011	0-7433-1019	2501
5	ห้อง แผนกบริการขาย	น.ส.กานลิณี ศรีวิไล	0-7433-1011	0-7433-1019	2505
6	ห้อง ผจ.แผนกบริหารทั่วไป	นายวิพนเดช ฤทธิ์สามารด	0-7433-1011	0-7433-1019	2511
7	ห้อง ผจ. แผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ	นายฉันทกร ดวงงามอึ้ง	0-7433-1011	0-7433-1011 ต่อ 119	2527
8	ห้อง ผจ. แผนกปฏิบัติการน้ำมัน	นายวิระ กล้าศิริทอง	0-7433-1013	0-7433-1019	2515
9	ห้อง ผจ. แผนกปฏิบัติการก๊าซ	นายภฤศ แสงอร่าม	0-7433-1011	0-7433-1019	2520
10	ห้อง ผจ.แผนกปฏิบัติการน้ำมันอากาศยาน	นายจุฑาภัทร ทองคำ	0-7422-7248	0-7422-7247	1080
11	ห้องเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	นายวิระ บุษากรณ์	0-7433-1011-3	0-7433-1019	2502

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 195 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

12	วิศวกร	นายอรรถวิวัฒน์ เลิศสุรวัฒน์	0-7433-1011	0-7433-1019	2503
13	ป้อมยาม 1 (ทางเข้าคลัง)	รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2552
14	ป้อมยาม 2 (ทางเข้าพื้นที่ควบคุม)	รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2553
15	ท่าเทียบเรือ	พนักงาน โออาร์/รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2530
16	ห้องยามคอสะพาน	รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2554
17	ศูนย์ฝึกอบรม	รปภ.	0-7433-1011	0-7433-1019	2555

สถานีโทรคมนาคมสุราษฎร์ธานี (คป.ตร.ปภ.อ.)	นายสุรชาติ คั่นสินทรัพย์	076-391-426			081-7671130
สถานีน้ำมันภูเก็ต	นายอรรถวิวัฒน์ ภาณุกิจจานนท์	0-7639-1429			096-8269144
สถานีโทรคมนาคมสงขลา (คป.สง.ปภ.อ.)	นายวิฑูรย์ กระฉ่างโศภ	074 - 331011			08-1174-2972

๖.๖ รายชื่อหน่วยงานราชการและผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

๖.๖.๑ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ หรือ หน่วยงาน						
ลำดับ ที่	หน่วยงานและบุคคลที่ติดต่อ	วิทยุ		โทรศัพท์		
		ชนิด	ความถี่	ฉุกเฉิน	สายตรง	โทรสาร
1	ศูนย์ปลอดภัยทางน้ำ กรมเจ้าท่า	-	-	1199	0-2233-1311-8	0-2238-3017
2	สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขา สงขลา	-	-	-	0-7431-1615	-
3	กรมควบคุมมลพิษ สำนักจัดการคุณภาพน้ำ	-	-	-	0-2298-2221-4	0-2298-2202
4	ศูนย์ปฏิบัติการกองทัพอากาศ กองทัพอากาศ	-	-	1696	0-2475-4521	0-2418-0413
5	ทัพเรือภาคที่ 2 (ริมทะเลถนน ลาทัศน์)	-	-	-	0-7431-1601	074-325795

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 196 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

6	กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง กระทรวงธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	0-2143-9242
7	เทศบาลนครสิงหนคร (กองอำนวยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน)	-	-	-	074-331769	-
8	กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจน้ำ	-	-	-	0-7431-1140	0-7431-4515
9	ผกก.สถานีตำรวจภูธรสิงหนคร	-	-	191	0-7433-1881	0-7433-1881

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหน่วยงานภายนอก

ลำดับที่	หน่วยงาน	โทรศัพท์	หมายเหตุ
1	ร.พ.สงขลา		
2	ร.พ.สิงหนคร		
	คุณทัศนีย์ บุญทวีสง		
	คุณลลิตา สมะแอ		
	เบอร์โทรฉุกเฉิน		
3	สภ.สิงหนคร		
	พ.ต.อ.ไวยวิทย์ นพรัตน์		
4	ตชด.43 (หน่วยเก็บกู้ระเบิด)		
5	คลังน้ำมันร่วม เซฟรอน/เชลล์/เอสโซ่ Operator		
	คุณณรงค์ เอี่ยมพงษ์ไพฑูรย์		
6	คุณณัชพล โอมอภิภูณ		
	ปตท.สผ. Operator		
	อาคารควบคุม		
7	สนง.เทศบาลเมืองสิงหนคร		
	งานป้องกันฯ (ดับเพลิง) / รถพยาบาล-กู้ภัย		
	คุณณาสินี ครุอำโพธิ์ (งานป้องกัน)		
8	สนง.ป้องกันบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา		
9	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค สาขาสิงหนคร		
	คุณประเสริฐ ำ		
10	นายเรวัต โพธิ์เรียง		

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 197 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

	ผอ.สนง.เจ้าท่าภูมิภาคที่ 4		
11	นายกรกฤต ฉัตรวงศ์วิวัฒน์ สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	0-7431-1615	
12	ที่ว่าการการอำเภอสิงหนคร	074-332620	
	นายปัญญา จินดาวงศ์ (นายอำเภอสิงหนคร)	08-1867-4840	
	นายไพโรจน์ ยอดแก้ว (ปลัดอำเภอฝ่ายป้องกัน)	06-3903-3081	
13	นายมาหะมะพีสกรี วาแม	08-1174-3903	
	ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 12 สงขลา	0-7425-1162	
14	เหตุด่วนเหตุร้าย	191	
15	ศูนย์เรนทร	074,312311 , 074-332800	

หมายเลขโทรศัพท์ติดต่อผู้บริหารกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

ที่	ตำแหน่ง	ชื่อ	โทรศัพท์	โทรสาร	มือถือ
1	ปจ.จนท.ปฏิบัติการกลุ่ม ธก.ปิโตรฯชั้นปลาย	นายณนดล	ปิ่นสุภา	02-537-3918	
2	ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่	นายดิษทัต	ปิ่นยารุ		
3	รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม	นายสุนทร	เชื้อสุข	0-2239-7941-2	
5	ผู้จัดการฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนภูมิภาค (ผจ.ปภธ.)	นายชูชาติ	โพธิรัตน์	0-2239-7301-2	
6	ผู้จัดการฝ่ายคลังปิโตรเลียมส่วนกลางและตะวันออก (ผจ.ปภธ.)	นาย นายภาณุพันธ์	ทรัพย์จรัสแสง	02-239-7909	
7	ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรมคลังและซ่อมบำรุง (ผจ.วซธ.)	นายเชก	เย็นใจ		
8	ผู้จัดการฝ่ายศูนย์บริหารคำสั่งซื้อและลูกค้าฯ (ผจ.ศสธ.)	พ.อ.ท.สุธน	ชูเกียรติ	02-239-7725	
9	ผู้จัดการฝ่ายวิเคราะห์คุณภาพ (วธธ.)	นายไพศาล	สมบุญกิจชัย	02-239-7144	
10	ผู้จัดการส่วนวิศวกรรมคลัง (ผจ.ชก.วซธ)	นายประทีป	จิระสัญญาณสกุล	0-2239-7504	
11	ผู้จัดการส่วนมาตรวัด (ผจ.มว.วซธ.)	นายณัฐวุฒิ	โสภณ	0-2239-7509	
12	ผู้จัดการส่วนซ่อมบำรุงคลัง (ผจ.ชก.วซธ.)	นายพิสิทธิ์	อุ่นมีชัย	0-2239-7510	
13	ผู้จัดการฯ ฝ่ายบริหารความยั่งยืน และคุณภาพความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	น.ส.วรรณวิสาข์	สุสุภอรอด	0-2239-7953	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 198 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

14	ผู้จัดการส่วนบริการงานคลัง (ผจ.จอ.ปภ.)	นายทนต์ศักดิ์	คามศักดิ์	0-384-93-713		
15	ผู้จัดการส่วนบริหารคำสั่งซื้อ (ผจ.สช.ศสธ.)	น.ส.กมลรัตน์	โกศลวัฒน์	0-2239-7732		
17	OR SSHE DUTY			0-63273-6996		
18	ผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	นายเจษฎา	จิตรัตน์	0-7431-3126	0-7432-3874	
19	รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา	นายอำพล	พงศ์สุวรรณ	0-7431-3003	0-7431-3003	
		นางสุริยพรณ์	ณ สงขลา	0-7432-3976	0-7432-3976	
		นายสมหวัง	เรืองเพ็ง	0-7432-4599	0-7432-4599	
		นายณฤทธิ์	มงคลศรี			
20	ป้องกันจังหวัดสงขลา	นายวรณัฐ	หนูรอด	0-7432-1106	0-7432-106	
21	ผกก.สถานีตำรวจภูธรสิงหนคร	พ.ต.อ.ไวยวิทย์	นพรัตน์	0-7433-1881	0-7433-1881	
22	ผกก.สถานีตำรวจภูธรหาดใหญ่	พ.ต.อ.อภิชาติ	วรรณโก	0-7424-3333	0-7424-3333	
23	ผกก.สถานีตำรวจภูธรเมืองสงขลา	พ.ต.อ.เอกณรงค์	สวัสดิกานนท์	074-30092	0-7430-7092	
24	ผกก.สถานีตำรวจภูธรสทิงพระ	พ.ต.อ.วิชัย	วิษยานุพล	0-7439-7032	74458386	
25	กองกำกับการ 7 กองบังคับการตำรวจน้ำ	พ.ต.อ. ศราวุฒิ	ลิจจวีราช	0-7431-1140	0-7431-4515	
26	สถานีตำรวจทางหลวง 3 กก. 7	พ.ต.อ.ไพศาล	ศักดิ์สุนทรศิริ	0-7421-1223	0-7421-1222	
27	ตำรวจตระเวนชายแดนที่ 43	พ.ต.อ. สถาพร	แก้วสนิท	0-74324825	74311706	
28	ที่ว่าการอำเภอเมืองสงขลา	นายไชยพร	ตันโชติกุล	074-311152	074-311152	
29	สำนักงานป้องกันบรรเทาและสาธารณภัย	นายเขาวลิต	นิมรรัตน์	0-7431-6381-2	0-7431-6380,384	
30	นายกเทศมนตรีเมืองสิงหนคร (รักษาการนายก ทม.สิงหนคร)	น.ส.นริศรา	มณีโชติ	0-7433-1985, 199	0-7433-2750	
31	ปลัดเทศบาลเมืองสิงหนคร	นายมานพ	หนูสอน	074-331769		
31	สำนักงานเทศบาลเมืองสิงหนคร งานป้องกันฯ	นางธนาสินี	ครุอำโพธิ์	074-331985		
32	สำนักงานเทศบาลนครหาดใหญ่ งานป้องกันฯ	นายจิระวัฒน์	สุวรรณวงศ์	0-7424-3111 หรือ 199	0-7423-5536	
33	ที่ว่าการอำเภอสิงหนคร	นายวิทศักดิ์	จำเริญนุสิต	0-7433-1234	0-7433-1422	
34	ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายบริหารงานปกครอง อำเภอสิงหนคร	นายรัฐธา	เนตรสว่าง	0-7433-1422	0-7433-1422	
35	ปลัดอำเภอหัวหน้าฝ่ายความมั่นคง	นายไพโรจน์	ยอดแก้ว	0-7433-2260	0-7433-2260	
36	โรงพยาบาลสิงหนคร (ห้องฉุกเฉิน)	คุณทัศนีย์	บุญทวีสง	074-330539-43 ต่อ 25	0-7433-2005 - 6	
		คุณยุพิน	สิทธิ์พันธ์			
		คุณลลิตา	สะมาแอ			
37	ผู้อำนวยการโรงพยาบาลสงขลา	นพ.ศักดิ์ชัย	ตั้งวิทยา	0-7433-8100 ต่อ 1055	074-338196	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 199 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

38	โรงพยาบาลสงขลา (แผนฉุกเฉิน)	นางณอม	แก้วเนียม	0-7433-8100 ต่อ 1200-1201		
39	โรงพยาบาล อ. หาดใหญ่	นพ.พีรพงษ์	ภาวสุทธิ ไพศาล	0-74273220		
40	โรงพยาบาลสงขลานครินทร์	รศ.นพ.เรืองศักดิ์	สีธนาภรณ์	0-7445-5000* 1011-2	074-451043	
41	โรงพยาบาลราชบุรีอินดีหาดใหญ่	นพ.เจษฎา	จงไพบูลย์ พัฒน	0-74-200-200	074-200-200	
42	โรงพยาบาลศิรินครหาดใหญ่	นพ.ปัญญา	สิทธิวิรากุล	0-74310-310	0-74310-310	
43	โรงพยาบาลกรุงเทพหาดใหญ่	นพ.อรุณ	กิจมหาตระกูล	0-7427-2800	074-272840	
44	คลังน้ำมันเชพرون / เอสโซ่ / คลังน้ำมันเซลล์ จ. สงขลา	นายณรงค์	เอี่ยมพงษ์ ไพฑูรย์	0-74803802		
		นายสมชาย	นัยกุล	0-74803802		
		นายวิชัย	บุญฤทธิ์	0-74803802		
45	SUSCO	นายประสาน	สุวรรณรัตน์	0-7433-1034	0-7433-1039	
46	ผู้อำนวยการเจ้าพระยาท่าเรือสากลจำกัด	นายวัฒนชัย	เรืองเลิศ ปัญญากุล	0-7433-1204 ต่อ 107		
	รองผู้อำนวยการเจ้าพระยาท่าเรือสากลจำกัด	คุณพงษ์ศักดิ์	จันทรมณี	0-7433-1204 ต่อ 150		
	ผู้จัดการฝ่ายขาย/ผู้จัดการ operation	นายสุริยา	จิตใจ	0-7433-1204 ต่อ 124		
		นายประคอง	จิระแพทย์	0-7433-1070-8	0-7433-1199	
		นายสมมาท	เจริญพงศ์			
47	บ.ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน)	นายณัชพล	โอมอภิภูยาน	0-7433-8888-9	0-7433-8890	
48	ผอ.สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 4	นายเรวัต	โพธิ์เวียง	074-321193	0-7432-1193	
49	หน.สนง.เจ้าท่าภูมิภาค สาขาสงขลา	นายกรกฤธ	ฉัตรวงศ์วิวัฒน์	0-7431-1615	0-7432-4937	
50	หน.สนง.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด สงขลา	นายเขาวลิต	นิมรรัตน์	0-7431-6380-2	0-7431-6380	
51	ศูนย์ความปลอดภัยแรงงานเขต 9	นางณอมจิต	แก้วเกื้อ	0-7431-4698	0-7431-4698	
52	ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 12 สงขลา	นายมาหะมะพี สกรี	วาแม	0-7425-1162	0-7425-1162	
53	ศูนย์ควบคุมการแจ้งเข้า-ออกเรือประมงเขต 2 สงขลา	นายธีรพงษ์	อภัยภักดี	0-7432-1142		
54	ฐานทัพเรือสงขลา ทัพเรือภาคที่ 2 (ท่าแพ)	พลเรือตรี กฤษฎา	รัตนสุภา	0-7431-4807	0-7431-4807	
55	ทัพเรือภาคที่ 2 (ริมทะเลถนนขลาทัศน์)	พลเรือโท ชุติน ธร	ทัตตานนท์	0-7431-1601	074-325795	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 200 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

56	ศูนย์ปฏิบัติการ ท้าเรือภาคที่ 2	พลเรือโท ชูตินธร	ทัตตานนท์	0-7431-1601		
57	กองสื่อสาร ทหารเรือสงขลา	นาวาเอกณัฐพล	พรหมขุนทอง	074-325804	074-313982	
58	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคจังหวัดสงขลา	นายศิริชัย	บุญมีประกอบ	0-7433-0131-2		
59	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาอำเภอสิงหนคร	นายสุชาติ	มิตรเปรียญ	0-7433-1534,	0-7433-1828	
60	สนง. ประปาสงขลา การประปาภูมิภาค	นายสมชาย	กุลธนาณัฐ	0-7455-0693-5	074-550695	
61	สนง.โทรศัทพ์สิงหนคร	นายศักดิ์ชัย	จันทร์เกิด	0-7433-1224	0-74-331494	
62	ศูนย์ควบคุมวิทยุการบิน			074-251074		
63	บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หาดใหญ่	คุณปรีทิพย์	นุดคำแหง	0-7422-7273	0-7425-1335	
64	ท่าอากาศยานหาดใหญ่	คุณจิตเมต	โกมลวนิช	0-7422-7100 หรือ 101	0-74227059	
65	ท่าอากาศยานหาดใหญ่ (ส่วนดับเพลิงและกู้ภัย)	คุณเฉลิม	รุ่งฉาย	0-7422-7148	0-7422-7134	
66	กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี	ฝ่ายบริการการนำร่อง		0-2233-1311-8 0-2233-7166	0-2233-7342	
67	สำนักนำร่อง (กลุ่มวางแผนและพัฒนามาตรฐานการนำร่อง)			0-2236-5966		
68	สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ (กลุ่มสิ่งแวดล้อม)			0-2234-3832	0-2234-2832	
69	กรมทหารราบที่ 5 ค่ายเสนาณรงค์			0-7444-6622	0-7444-6622	
70	พลังงานจังหวัดสงขลา	นายสุทธิชัย	สุขสีเสน	0-7430-7062-5	0-7430-7062-ต่อ 19	
71	สำนักงานนำร่องสงขลา	ว่าที่ เรือตรี ภัค	วงศ์ภูมิ	074 312 179		
72	อุตสาหกรรมจังหวัดสงขลา	นายธนบูรณ์	แข่งง่าย	074-311-511 กด 0		
73	มณฑลทหารบกที่ 42	พลตรีวรพล	วรพันธ์	074-586669		
74	มณฑลทหารบกที่ 42	พลตรีวรพล	วรพันธ์	074-586669		
75	กองบิน 56	นอ.ระพงษ์	วรรณสำเร็จ	074-221040-41 ต่อ 192		
76	สำนักงานเทศบาลตำบลเขาปูช้าง	นายประสงค์	บริรักษ์	0-74302-598-9	074-550798	
		นายทรงชัย	บุญรัตน์	0-74302-598-99		
77	สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน	นายชิน	โตะทรัพย์	0-7431-3056-7	0-7431-1435	
78	ด่านศุลกากรสงขลา	นางกาญจนา	สุวานิโซ	074-331397		
79	ศูนย์แจ้งเหตุและสั่งการจังหวัดสงขลา (รพ. หาดใหญ่)			074-272800		
	กลุ่ม IESG	คุณวัลลภ	แย้มเหมือน	02-239-7555-6	02-239-7917	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 201 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

80						
----	--	--	--	--	--	--

๖.๖.๒ ผู้เชี่ยวชาญเฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

ผู้เชี่ยวชาญในการจัดการคราบน้ำมัน ได้แก่ นายวุฒิพงศ์ สุเทพภักดี

ตำแหน่ง : พนักงานบริหารความปลอดภัยและอาชีวอนามัย

สังกัด : ฝ่ายคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (คปญ.) (Quality, Safety, Health and Environment Department)

ประวัติการอบรม : ผ่านการอบรมหลักสูตรหัวหน้าชุดปฏิบัติงานจัดการคราบน้ำมัน

๖.๗ รายชื่อผู้ให้บริการต่างๆ

ลำดับที่	รายชื่อผู้ให้บริการ	เบอร์โทรติดต่อ
1	หน่วยงานรับกำจัดของเสียจากเรือ	
1	1.1 ห้างหุ้นส่วนจำกัดสยามเพาเวอร์ ออย Siam Power Oil Limited Partnership	
	1.2 บริษัท แบล็ค ออยล์ ภาควง จำกัด Black Oil (Southern) Co.,Ltd	
2	บริการเช่ารถ เรือยนต์ เครื่องยกของ	
	2.1 บริษัท สมาน มารีน เซอร์วิส จำกัด	
	2.2 บริษัท PN TEAM จำกัด	
	2.3 บริษัท อีเอสพีกรุ๊ป(เอเชีย) จำกัด	
3	บริการจัดหาวัสดุของใช้พื้นฐาน	
	3.1 ไทยวัสดุ สงขลา	
	3.2 Do home สาขาสงขลา	
4	การจัดหาเสบียงอาหาร	
	4.1 ร้านครัวสมหมาย	
	4.2 ร้านต้นยอ	
	4.3 ร้านปากกว้าง	
	4.4 ร้านพีดา กระตุกหมู	
	4.5 ร้านศิริดา	

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 202 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๗ ภาคผนวกที่ ๒

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 2
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 203 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๗.๑ แบบฟอร์มคำขออนุญาตใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

คพ.01

กรมควบคุมมลพิษ คำขออนุญาตใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมัน

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

เรียน อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ

หน่วยงาน.....

ขออนุญาตใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิด.....

เพื่อขจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหลจากสาเหตุ.....

สถานที่เกิดเหตุ.....

พิกัด

วันที่เกิดเหตุ.....เดือน.....พ.ศ.....เวลา.....

ชนิดน้ำมันที่รั่วไหล.....ปริมาณ.....ลิตร

น้ำมันรั่วไหลมาแล้ว.....วัน โดยทางหน่วยงานมีความประสงค์ในการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันชนิด

ดังกล่าวข้างต้นเพื่อขจัดคราบน้ำมันบริเวณ.....

จำนวน.....ลิตร โดยวิธี.....

ลงชื่อ.....ผู้ยื่นคำขอ

(.....)

ตำแหน่ง.....

สถานที่ติดต่อของผู้ยื่นคำขอ.....

โทรศัพท์.....โทรสาร.....

Pager.....e-mail.....

สถานที่ติดต่อกรมควบคุมมลพิษ

ในเวลาราชการ

นอกเวลาราชการ

กรมควบคุมมลพิษ 92 ซอยพลเรือน 7 ถนนพลเรือน แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400	อธิบดีกรมควบคุมมลพิษ 0 2521 8682-0 1896 3594
โทรศัพท์ 0 2298 2239, 0 2298 2241-2, 0 2298 2246	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ 0 2235 6536-0 1938 8019
โทรสาร 0 2298 2240	รองอธิบดีกรมควบคุมมลพิษ 0 2465 8938-0 1442 2661
e-mail : marpol.m@pcd.go.th	ผอ. สำนักจัดการคุณภาพน้ำ 0 2411 1341 0 1622 4124
e-mail : marinepollution_pcd@yahoo.com	ผอ. ส่วนแหล่งน้ำทะเล 0 2973 4088/ 0-1816-4280

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 204 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๘ ภาคผนวกที่ ๓

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 205 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๘.๑ ข้อตกลงช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน OIL SPILL และ ERP ระหว่างคลังน้ำมันร่วมบริษัท เชฟรอน เอสโซ่ เซลล์ สงขลา และบริษัท ปตท.น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา

บันทึกข้อตกลงว่าด้วยความร่วมมือ

โครงการให้ความช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน OIL SPILL และ ERP

ระหว่าง

คลังน้ำมันร่วมบริษัท เชฟรอน เอสโซ่ เซลล์ สงขลา

และ

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา

.....

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ คลังปิโตรเลียม สงขลา เมื่อวันที่ 2 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2562 ระหว่าง

คลังน้ำมันร่วมบริษัท เชฟรอน เอสโซ่ เซลล์ สงขลา ตั้งสำนักงานอยู่เลขที่ 202 หมู่ 1 ถนนสงขลา – ระโนด ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา 90280 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงเรียกว่า "SKJO" และ

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา เลขที่ 201 หมู่ 1 ถนนสงขลา – ระโนด ต.หัวเขา อ.สิงหนคร จ.สงขลา 90280 ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงเรียกว่า "PTTOR"

ทั้งสองฝ่ายได้จัดทำบันทึกข้อตกลง ในการดำเนินการร่วมกันขึ้น โดยมีรายละเอียดดังนี้

- วัตถุประสงค์ของการจัดทำบันทึกข้อตกลง

เพื่อรองรับแผนเตรียมความพร้อม หรือภาวะวิกฤติ กรณีเกิดเหตุการณ์น้ำมันหกส้นรั่วไหลทางทะเล (OIL SPILL) หรือเกิดเหตุฉุกเฉินเพลิงไหม้ (ERP) เมื่อฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งตามบันทึกฉบับนี้ร้องขอ อีกฝ่ายหนึ่งตกลงให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงขอยุ่ความร่วมมือในการเข้าร่วมระงับเหตุน้ำมันหกส้นรั่วไหลทางทะเล หรือเหตุเพลิงไหม้ โดยฝ่ายที่ร้องขอจะต้องแจ้งให้อีกฝ่ายหนึ่งได้รับทราบเหตุการณ์ และร้องขอความช่วยเหลือ ทั้งนี้ ฝ่ายที่ได้รับการร้องขอจะเตรียมบุคลากร และอุปกรณ์ต่าง ๆ ตามที่ได้รับการร้องขอ เพื่อเข้าร่วมระงับเหตุโดยรวดเร็ว ซึ่งความรวดเร็วในการจัดเตรียมบุคลากร และอุปกรณ์ต่าง ๆ จะมีการประสานงานกันเป็นคราว ๆ ไปในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกส้นรั่วไหลทางทะเล หรือเหตุเพลิงไหม้
- ขอบข่ายความร่วมมือ
 - กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกส้นรั่วไหลทางทะเล เหตุเพลิงไหม้ และการร้องขอความร่วมมือดังกล่าวในข้อ 1 ให้รวมถึงสิ่งต่าง ๆ ดังต่อไปนี้
 - บุคลากรในการเข้าร่วมระงับเหตุฉุกเฉิน
 - เรือลากบูม (บูม หมายถึง ฟันลอยกักน้ำมัน)
 - บูมกักเก็บน้ำมัน
 - น้ำดับเพลิงสำรอง
 - น้ำยาโฟมดับเพลิง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 206 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3. การรักษาความลับ

3.1 ทุกฝ่ายจะไม่ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลใด ๆ ที่ได้รับจากฝ่ายอื่นให้แก่บุคคลอื่น หรือการดำเนินการอื่นใด เว้นแต่จะใช้เฉพาะเพื่อการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ หรือได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจากฝ่ายที่เปิดเผยข้อมูลให้แก่ตนก่อนเท่านั้น

3.2 ข้อมูลใด ๆ ที่ได้รับจากฝ่ายอื่น อันเนื่องมาจากการดำเนินการ หรือปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ให้ถือว่าข้อมูลดังกล่าวเป็นข้อมูลเฉพาะ เพื่อใช้ในการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของบันทึกฉบับนี้เท่านั้น

3.3 ข้อมูลใด ๆ ซึ่งสามารถหาได้ โดยทั่วไปจากสาธารณะ หรือเป็นที่ทราบอยู่แล้วโดยทั่วไป หรือเป็นการเปิดเผยโดยกฎหมาย คำสั่งศาล หรือหน่วยงานราชการใด ๆ ที่มีอำนาจออกคำสั่งดังกล่าวไม่ถือว่าเป็นการเปิดเผยข้อมูล ซึ่งเป็นความผิดตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้

4. ผู้ประสานงาน

หน่วยงานตามบันทึกข้อตกลง จะแต่งตั้งผู้ประสานงานของตน ฝ่ายละ 1 คน ให้เป็นผู้ประสานงานในการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลง นี้ โดยผู้ประสานงานของทั้งสองฝ่ายเป็นดังต่อไปนี้

4.1 คลังน้ำมันร่วมบริษัท เชฟรอน เอสโซ่ เซลล์ สงขลา

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.ว.)

4.2 บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) คลังปิโตรเลียมสงขลา

ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.ว.)

5. ค่าใช้จ่าย

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงให้เป็นไปตามที่ทั้งสองฝ่ายตกลงกันเป็นคราว ๆ ไปในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินจากการช่วยเหลือที่เกิดขึ้น

6. ระยะเวลา

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับนับตั้งแต่วันที่ 2 สิงหาคม 2562 จนกว่าคู่สัญญาทุกฝ่ายจะตกลงร่วมกันยกเลิกข้อตกลงนี้ โดยฝ่ายที่ต้องการจะยกเลิกบันทึกข้อตกลงฉบับนี้จะต้องแจ้งให้คู่สัญญายกฝ่ายทราบล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบ (30) วัน ทั้งนี้ ต้องไม่กระทบกระเทือนถึงกิจกรรมหรือเรื่องที่ผูกพันหรือดำเนินการค้างอยู่ให้ดำเนินการจนแล้วเสร็จต่อไป

7. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลง

การยกเลิก แก้ไข เปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมรายละเอียดของบันทึกข้อตกลงนี้ ทั้งสองฝ่ายจะทำการหารือร่วมกันและตกลงเป็นลายลักษณ์อักษร

8. สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา

ในกรณีที่ฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งนำสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา และ/หรือ สิทธิอื่นใดของผลงาน สิ่งประดิษฐ์ คู่มือ เอกสาร โปรแกรมคอมพิวเตอร์ ข้อมูล หรือสิ่งอื่นใดที่เป็นของตนนำมาใช้ในการดำเนินงานภายใต้บันทึกความเข้าใจฉบับนี้ สิทธิดังกล่าวยังคงเป็นของฝ่ายนั้น

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 207 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

9. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลง

ทั้งสองฝ่ายอาจแก้ไขเพิ่มเติมบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ได้ โดยความเห็นชอบร่วมกัน และการแก้ไขเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลงนี้ให้จัดทำเป็นหนังสือซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของบันทึกข้อตกลงนี้ และลงนามโดยผู้มีอำนาจในการเปลี่ยนแปลงบันทึกข้อตกลง หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้บริหารสูงสุดของคู่สัญญาแต่ละฝ่ายเท่านั้น

10. การระงับข้อขัดแย้งและกฎหมายที่ใช้บังคับ

ในกรณีที่มีข้อขัดแย้งใด ๆ ในการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ทุกฝ่ายตกลงจะเจรจาหารือกันเพื่อระงับข้อขัดแย้งที่เกิดขึ้น โดยการเจรจาเพื่อระงับข้อขัดแย้งดังกล่าวทุกฝ่าย ต้องเน้นการรักษาความสัมพันธ์อันดีระหว่างกัน และให้สามารถบรรลุวัตถุประสงค์ของบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ไว้เสียแต่แรก ถ้าปัญหาหรือข้อเรียกร้องของฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดนั้นไม่สามารถตกลงและหาข้อยุติได้ภายในระยะเวลา สาม (3) เดือน ให้มีการแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมของทั้งสองฝ่ายเพื่อพิจารณาแก้ไขปัญหาดังกล่าวต่อไป

11. การบอกกล่าว

บรรดาคำบอกกล่าวหรือการให้ความยินยอมหรือความเห็นชอบใด ๆ ตามบันทึกความเข้าใจนี้ ต้องทำเป็นหนังสือ และให้ถือว่าได้ส่งให้แก่ฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดโดยชอบหากได้จัดส่งไปยังที่อยู่ของอีกฝ่ายนั้น ตามที่กำหนดในบันทึกความเข้าใจนี้โดยทางหนึ่งทางใดดังต่อไปนี้

- ส่งมอบโดยบุคคลแก่ผู้ประสานงานคนใดคนหนึ่งที่ได้รับมอบหมายของทั้งสองฝ่าย
- ทางไปรษณีย์ลงทะเบียน

เพื่อแสดงถึงความตั้งใจในการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ทั้งสองฝ่ายจึงลงนามร่วมกัน โดยบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ได้ทำขึ้นเป็นสอง (2) ฉบับ มีความถูกต้องตรงกัน โดยทั้งสองฝ่ายได้อ่านข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนารมณ์ทุกประการ เพื่อเป็นหลักฐานจึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญ และต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงชื่อ.....

นายณรงค์ เอี่ยมพงษ์ไพฑูรย์

ผู้จัดการคลังน้ำมันร่วมฯ

คลังน้ำมันร่วม บริษัท เซฟรอน เอสซี เซลล์

ลงชื่อ.....

นายวิสิทธิ์ ศิริพฤกษ์

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 208 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๘.๒ ข้อตกลงในการช่วยเหลือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ร่วมกันกับบริษัทธุรกิจน้ำมัน

และปิโตรเคมีในประเทศไทย หรือกลุ่ม IESG



OIL INDUSTRY ENVIRONMENTAL SAFETY GROUP ASSOCIATION (IESG)

EMERGENCY RESPONSE ASSISTANCE AGREEMENT

Bangchak Corporation Public Company Limited

BP-Castrol (Thailand) Limited

CEC International, Limited (Thailand Branch)

Chevron (Thailand) Limited

Chevron Thailand Exploration and Production Limited

Chevron Offshore (Thailand) Limited

Esso (Thailand) Public Company Limited

IRPC Public Company Limited

KrisEnergy (Gulf of Thailand) Limited

Map Ta Phut Tank Terminal Company Limited

Mubadala Petroleum (Thailand) Limited

Ophir Thailand (Bualuang) Limited

PTG Energy Public Company Limited

PTT Public Company Limited

PTT Exploration and Production Public Company Limited

PTT Global Chemical Public Company Limited

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

PTT Tank Terminal Company Limited

The Shell Company of Thailand Limited

Star Petroleum Refining Public Company Limited

Thaioil Public Company Limited

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 209 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

IESG EMERGENCY RESPONSE ASSISTANCE AGREEMENT

This AGREEMENT is made as of the 14th of December 2018.

The Parties are the companies named in the FIRST SCHEDULE attached to this AGREEMENT

Whereas:

- a. The Parties are members in The Oil Industry Environmental Safety Group Association (IESG), who desire to jointly minimize environment impact due to an EMERGENCY INCIDENT in a timely manner.
- b. The Parties have previously entered into an "IESG Emergency Response Assistance Agreement", dated 27th March 2009, and desire to replace said agreement with this AGREEMENT;
- c. The Parties desire to replace the 2009 Agreement with this AGREEMENT;
- d. Party (hereinafter referred to as "REQUESTER") desires other parties (Hereinafter referred to as "RESPONDER") to render assistance, as more fully described herein, in response to EMERGENCY INCIDENT;
- e. RESPONDER is willing to provide such assistance upon the terms and conditions set forth herein; and
- f. EMERGENCY INCIDENT means an event that occurs incidentally and urgently concerning petroleum business such as
 - Fire
 - Oil spill
 - Natural risk, e.g. earthquake, floods and storm.

NOW IT IS AGREED AS FOLLOW:

1. REQUEST

Party who desires RESPONDER's assistance to counter the EMERGENCY INCIDENT shall notify the RESPONDER and provide sufficient information as to the date time, place, detail of such EMERGENCY INCIDENT and assistance needed.

2. ASSISTANCE

After receiving the request, RESPONDER shall promptly provide to REQUESTER such personnel, supplies and equipment, as are reasonably available to RESPONDER, to assist REQUESTER in its firefighting, containment, cleanup, oil recovery and/or waste disposal, or efforts in every kind in response to the EMERGENCY INCIDENT (hereinafter "ASSISTANCE"). While RESPONDER and/or RESPONDER personnel may advise REQUESTER in respect to the EMERGENCY INCIDENT, the REQUESTER retains sole responsibility for the direction, supervision and control of the response to the EMERGENCY INCIDENT, IT BEING UNDERSTOOD AND AGREED that RESPONDER and any RESPONDER personnel shall not act, or be deemed to act, in a managerial or supervisory capacity in the EMERGENCY INCIDENT.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 210 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3. COMPENSATION/REIMBURSEMENT

It is agreed among the Parties that there will be no service fee for the ASSISTANCE provided hereunder. However, REQUESTER shall reimburse RESPONDER for all documented direct expenses incurred by RESPONDER in connection with the provision of the ASSISTANCE described in Clause 2, including, but not limited to, any kind of tax payable by RESPONDER, out of pocket expenses, and a fair rate for any RESPONDER - provided personnel and equipment used in the rendition of the ASSISTANCE, as well as any third - party contract fees/expenses incurred by RESPONDER in connection with the ASSISTANCE. REQUESTER shall pay RESPONDER promptly upon RESPONDER's submission of invoice(s) to REQUESTER.

4. INDEMNITY

REQUESTER shall indemnify and hold harmless RESPONDER, and all RESPONDER's affiliates, subsidiaries and interrelated companies other than RESPONDER, as well as the directors, officers, agents, contractors, servants and employees of each of the foregoing (hereinafter jointly and separately called "INDEMNITEES") from and against any and all demands, assertions, claims, causes of action, liabilities, payments, loss, compensatory/punitive damages, fines (including penalties or other charges imposed by any law or governmental authority), costs, fees (including, client/attorney fees and all other litigation costs) and expense of any kind (whether based on contract, tort or strict liability, whether direct or indirect, whether absolute, fixed or contingent, whether liquidated or unliquidated, whether past, present or future, whether known or unknown) by whomsoever, including the REQUESTER wherever and whenever brought or asserted

- for sickness, personal injury or death;
- for pollution/environmental harm;
- for loss or damage to property; and/or
- for any other matter or thing whatsoever.

Which, in any manner arise or are alleged to have arisen or result or are alleged to have resulted in any way out of or in connection with the provision of ASSISTANCE. The indemnity given in this Clause 4 shall be effective regardless of the negligent act, omission or strict liability of the INDEMNITEES, EXCEPT to the extent that INDEMNITEES liability arises by reason of gross negligence or willful misconduct of the INDEMNITEES.

The indemnity obligations contained in this provision shall survive any expiration or termination of this AGREEMENT.

5. COMMUNICATION

The Parties' representatives(s) for communications under this AGREEMENT are named in the SECOND SCHEDULE. The Party may from time to time designate new representative(s) during the term of this AGREEMENT upon written notice to the others.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 211 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

6. NO THIRD PARTY BENEFICIARIES/RESPONDER RESERVATION

- a. This AGREEMENT is solely for the benefit of each Party to this AGREEMENT and no Third Party will have any interest, claim or right to enforce any of the provisions of this AGREEMENT against either REQUESTER or RESPONDER, except for the rights of the INDEMNITEES to enforce the Indemnity provisions contained in this AGREEMENT.
- b. This AGREEMENT is not prejudicial to any rights, in respect of the ASSISTANCE, which RESPONDER may have under applicable law.

7. TERM OF THE AGREEMENT

- a. Unless earlier terminated by Parties in accordance with subparagraph b of this Clause 7, this AGREEMENT shall be effective from the Effective Date and remain in force for as long as RESPONDER is engaged in ASSISTANCE related to the EMERGENCY INCIDENT.
- b. Notwithstanding subparagraph a. above, any one or more Parties may terminate its participation in this AGREEMENT by giving thirty (30) days prior written notice to each of the other Parties to this AGREEMENT.
- c. The obligations contained in Clauses 3 and 4 hereof shall survive any expiration or termination of this AGREEMENT.

8. APPLICABLE LAW

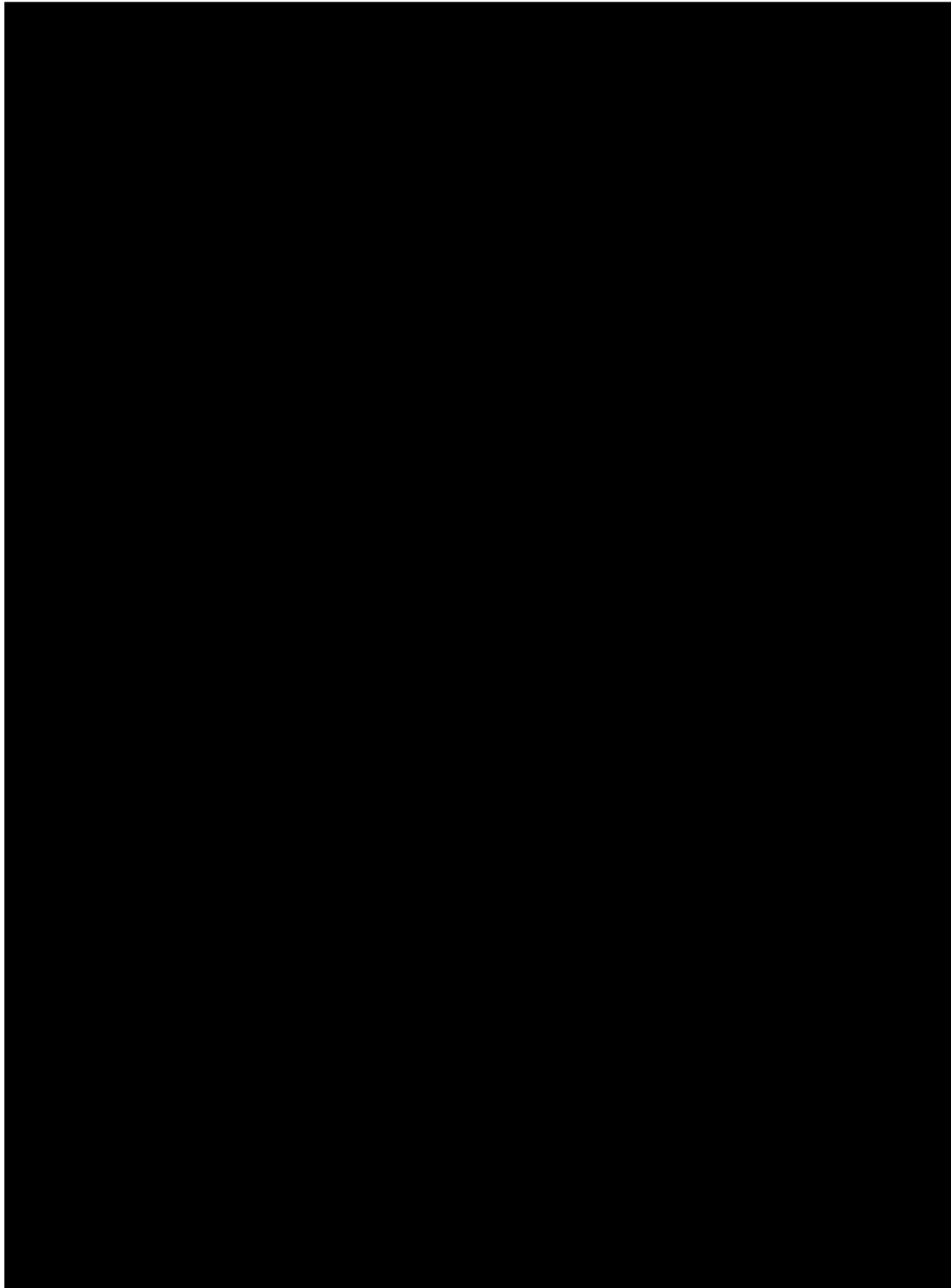
The validity and interpretation of this AGREEMENT shall be governed by the laws of THAILAND subject to Clause 6 b hereof.

9. ENTIRE AGREEMENT/AMENDMENTS

This AGREEMENT sets forth the entire agreement between the Parties with respect to the subject matter of the AGREEMENT and supersedes all prior written agreements, discussions and understandings, express or implied, in respect to such subject matter. The Parties expressly intend this AGREEMENT to supersede the IESG Emergency Response Assistance Agreement, dated 27th March 2009, previously entered into among the Parties.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 212 ของทั้งหมด 280 หน้า

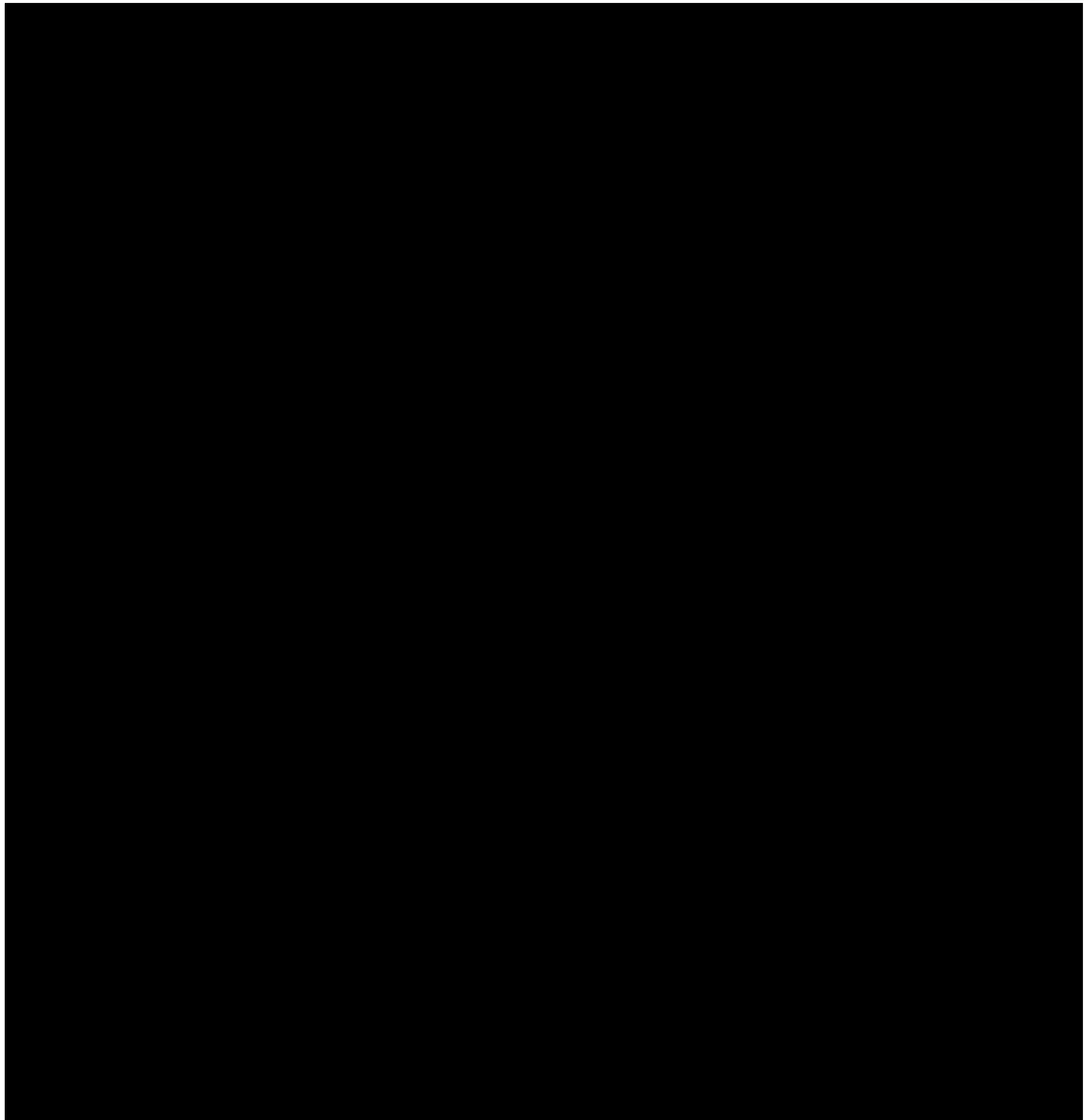
แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



vation

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 213 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 214 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

IESG Emergency Response Assistance Agreement
FIRST SCHEDULE

14 December 2018

Parties to the AGREEMENT

1. Bangchak Corporation Public Company Limited
2. BP-Castrol (Thailand) Limited
3. CEC International, Limited (Thailand Branch)
4. Chevron (Thailand) Limited
5. Chevron Thailand Exploration and Production Limited
6. Chevron Offshore (Thailand) Limited
7. Esso (Thailand) Public Company Limited
8. IRPC Public Company Limited
9. KrisEnergy (Gulf of Thailand) Limited
10. Map Ta Phut Tank Terminal Company Limited
11. Mubadala Petroleum (Thailand) Limited
12. Ophir Thailand (Bualuang) Limited
13. PTG Energy Public Company Limited
14. PTT Public Company Limited
15. PTT Exploration and Production Public Company Limited
16. PTT Global Chemical Public Company Limited
17. PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
18. PTT Tank Terminal Company Limited
19. The Shell Company of Thailand Limited
20. Star Petroleum Refining Public Company Limited
21. Thaioil Public Company Limited

End of first Schedule

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 215 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

IESG Emergency Response Assistance Agreement
SECOND SCHEDULE

14 December 2018

**THE PARTIES' REPRESENTATIVE(S) FOR COMMUNICATION UNDER IESG EMERGENCY
RESPONSE ASSISTANCE AGREEMENT**

Bangchak Corporation Public Company Limited

Name : Mr. Atit Chinanthasiri

Title : Manager Distribution and Marine Transport Service Division

Phone : 02-335-4198 / 081-927-4675

BP-Castrol (Thailand) Limited

Name : Mr. Jittakhon Pociw

Title : Supply Planning Manager

Phone : 034-419-564 / 081-839-0128

CEC International, Limited (Thailand Branch)

Name : Mr. Suvit Pucharaporn

Title : HSE Manager

Phone : 02-610-0585 / 081-688-1013

Chevron (Thailand) Limited

Name : Mr. Sakda Limworasiroth

Title : Bangkok Terminal Manager

Phone : 089-202-9021

Chevron Thailand Exploration and Production Limited

Name : Mr. Warawit Prasobwittaya

Title : Manager, Marine Operations Group

Phone : 02-545-6455 / 081-825-6470

Chevron Offshore (Thailand) Limited

Name : Mr. Warawit Prasobwittaya

Title : Manager, Marine Operations Group

Phone : 02-545-6455 / 081-825-6470

Esso (Thailand) Public Company Limited

Name : Dr. Bowornsak Wanichkul

Title : Asia Pacific SSH&E Advisor, Central SSH&E

Phone : 061-404-9666

IRPC Public Company Limited

Name : Mr. Somboon Satsin

Title : VP IRPC Logistics

Phone : 089-201-6421

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 216 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

KrisEnergy (Gulf of Thailand) Limited

Name : Mr. Sanong Chaobol

Title : EHSS Manager

Phone : 02-309-5740 / 061-401-2409

Map Ta Phut Tank Terminal Company Limited

Name : Mr. Sarayuit Anukoolwuttipong

Title : Jetty Section Manager

Phone : 038-689-471#1984 / 081-900-5600

Mubadala Petroleum (Thailand) Limited

Name : Mr. Nuttawut Krittaphol

Title : HSSE Manager

Phone : 02-792-1760 / 063-225-1933

Ophir Thailand (Bualuang) Limited

Name : Mr. Anupong Torranin

Title : HSE Coordinator

Phone : 02-620-0827 / 089-895-1744

PTG Energy Public Company Limited

Name : Mr. Sanit Laicharoen

Title : Assistance Vice President – Safety and Environment

Phone : 02-168-3377 / 089-891-7257

PTT Public Company Limited

Name : Miss Yaowalak Chuchot

Title : Vice President, Security Safety Health and Environment

Phone : 02-537-3733 / 064-354-5154

PTT Exploration and Production Public Company Limited

Name : Mrs. Lawan Pornsakulsakdi

Title : Vice President, Environmental Management Department

Phone : 02-537-5173 / 081-801-4149

PTT Global Chemical Public Company Limited

Name : Mr. Teerapol Phaparkhorn

Title : Division Manager, Refinery Movement and Dispatching Operation

Phone : 038-971-439 / 081-863-8020

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

Name : Mr. Pongdit Vacharameteevoranun

Title : Vice President, Quality, Safety, Health and Environment

Phone : 081-174-8628

PTT Tank Terminal Company Limited

Name : Dr. Nat Aktivavas

Title : Project Director, Project Department

Phone : 081-837-4162

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 217 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

The Shell Company of Thailand Limited

Name : Mr. Lertsak Cholvibul

Title : Country HSSE Manager

Phone : 081-751-9219

Star Petroleum Refining Public Company Limited

Name : Mr. Krisda Chaikul

Title : Manager of Process Safety

Phone : 038-699-322 / 081-867-9643

Thaioil Public Company Limited

Name : Mr. Chaiyot Kamontaptawin

Title : Marine Manager

Phone : 038-351-555#2502 / 089-762-9888

End of Second Schedule

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 3
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 218 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๘.๓ รายการอุปกรณ์ขจัดคราบน้ำมันของกลุ่ม IESG ภาคใต้ สำหรับสนับสนุนสมาชิกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน



IESG OSR Equipment Stockpile
As of 13 March 2021

Songkha Stockpile At Amphoe Singhanakhon, Songkhla

No.	Equipment	Brand	Model	Available Quantity
Boom				
1	Solid floatation Boom	VIKOMA	Flexi boom	405 m.
2	Solid floatation Boom	SK	SK-C105U	400 m.
3	Solid Curtain Boom	SK- Boom	SK-C90	400 m. NEW
4	Inflatable Boom (on reel)	VIKOMA	Sentinel	150 m.
5	Air Inflatable Boom Nearshore 200m.	LAMOR	ILB 1100	2 Sets NEW
6	Inflatable Boom Offshore 200m.	LAMOR	LAN 1500 (Auto Boom)	1 Set NEW
7	Inflatable Boom (Manual)	VIKOMA	Sentinel	200 m.
8	Inflatable Boom(Container 10 Ft)	LAMOR	Auto Boom	200 m.
9	Beach Boom	VIKOMA	Shore Guardian	80 m.
10	Beach Sealing Boom	LAMOR	DESMI Ro-Boom Beach 800	1 Sets NEW
Skimmer				
11	Weir skimmer	Ro-Clean	DESMI Mini-max	1 Set
12	Delta weir skimmer	VIKOMA	Delta system	1 Set
13	Disc Skimmer	VIKOMA	T12	1 Set
14	Rope mop skimmer	Ro-Clean	OM260DP	1 Set
15	Vacuum skimmer	VIKOMA	PowerVac	2 Sets



IESG OSR Equipment Stockpile
As of 13 March 2021

Songkha Stockpile At Amphoe Singhanakhon, Songkhla

No.	Equipment	Brand	Model	Available Quantity
Dispersant Sprayer				
16	Boat spray (AFEDO)	LAMOR	BS100Dual	1 Set
Temporary Storage				
17	On land storage tank	Fast Eng.	FASTANK 2000	2 Sets
18	Oil Temporary Storage Tank	LAMOR	LFT G25	2 Sets NEW
Dispersant				
19	Dispersant, AGMA	AGMA	DR379	7 Drums
20	Dispersant ,Slickgone NS	Dasic	Slickgone	9 Drums
21	Dispersant ,Slickgone NS	Dasic	Slickgone	32 pails
Sorbent				
22	Sorbent Boom	Abasco	A-8-10	42 BDL
23	Sorbent Sheet	Abasco	A-150	22 Bags
Ancillaries				
24	Water pump	Honda	WB20X	1 Set
25	Air compressor	Puma	XM-2525	1 Set
26	Cargo basket, 70"x70"x50"	Saftrol		4 Sets
27	Container 20 Ft (Office)		20 Ft	1 Set
28	Container 10 Ft.		10 Ft	2 Sets
29	Water tank	COMOS	1600 L	1 Set
30	Air blower, diesel	EIASTEC	OBL0WBE301	1 Set

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 219 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๙ ภาคผนวกที่ ๔

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 220 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๙.๑ แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ



EMPOWERING ALL TOWARD
INCLUSIVE GROWTH

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
555/2 ถนนเอกมัยซอยสอง อาคารบี ชั้น 12
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900 โทรศัพท์ : +66 (0) 2196 5959
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี : 0107561000013

PTT Oil and Retail Business Public Company Limited
555/2 Energy Complex Building B, 12th Floor,
Vibhavadi Rangsit Rd., Chetuchak,
Bangkok 10900 Tel : +66 (0) 2196 5959
Tax ID PTTOR : 0107561000013

แบบฟอร์มการรับแจ้งเหตุ

1. ชื่อผู้แจ้งเหตุ.....
2. หมายเลขโทรศัพท์.....
ที่อยู่ที่สามารถติดต่อกลับได้.....
3. วันที่พบเห็นคราบน้ำมัน..... เวลา.....
วันที่เกิดเหตุ..... เวลา.....
ระยะเวลาที่รั่วไหล..... ชั่วโมง
4. พื้นที่ที่พบเห็นคราบน้ำมัน.....
สถานที่ที่พบคราบน้ำมัน..... ซอย..... ถนน.....
ตำบล..... อำเภอ..... จังหวัด.....
สิ่งสังเกตที่อยู่ใกล้ที่สุด.....
ละติจูด..... ลองจิจูด.....
5. ต้นเหตุของการรั่วไหล
☐ เรือชนกัน ☐ เรือรั่ว ☐ เรือจม
☐ คลังน้ำมัน ☐ แท่นขุดเจาะน้ำมัน ☐ ท่อส่งน้ำมัน
☐ ไม่ทราบสาเหตุ ☐ สาเหตุอื่นๆ (ระบุ).....
6. รายละเอียดเรือ
ชื่อเรือ.....ประเภทเรือ.....
ชื่อเจ้าของเรือ หรือตัวแทนเรือ.....
ความเสียหายของเรือ.....
7. ชนิด ลักษณะและปริมาณของคราบน้ำมัน.....
☐ น้ำมันดิบชนิด..... ปริมาณ.....
☐ น้ำมันเตาชนิด..... ปริมาณ.....
☐ น้ำมันอื่นๆ (ระบุ).....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 221 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ลักษณะของคราบน้ำมัน

- [] หนา สีดำ [] บาง สีดำหรือสีน้ำตาล
[] บาง สีรุ้ง/สีเงิน [] กระจายเป็นหย่อมๆ

8. คราบน้ำมันครอบคลุมพื้นที่กว้าง.....เมตร ยาว.....เมตร

9. กระแสน้ำ ทิศทาง.....ความเร็ว.....

กระแสนลม ทิศทาง.....ความเร็ว.....

สภาพอากาศและทัศนวิสัย.....

10. มีการดำเนินการเพื่อแก้ไขสถานการณ์แล้วอย่างไรบ้าง.....

.....

11. มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บ

[] มี จำนวนผู้เสียชีวิต.....คน

จำนวนผู้บาดเจ็บ.....คน ลักษณะของการบาดเจ็บ.....

[] ไม่มี

12. ต้องการความช่วยเหลือใดเป็นการเร่งด่วน.....

13. ผู้รับแจ้งเหตุ.....หน่วยงาน.....

หมายเลขโทรศัพท์.....โทรสาร.....

เวลา.....น.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 222 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๙.๒ แบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ Notification Form Hazards and Water Pollution

ภาคผนวก ๑

แบบแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ Notification Form Hazards and Water Pollution

แจ้งเหตุความปลอดภัยทางน้ำ สายด่วนกรมเจ้าท่า ๑๑๙๙ Marine Safety Hotline 1199 เว็บไซต์กรมเจ้าท่า Marine Department Website (www.md.go.th)			
๑. ชื่อผู้พบเห็นเหตุการณ์ 1. Name of Notifying person			
๒. ช่องทางการสื่อสารที่สามารถติดต่อกลับได้ 2. Communication channels can be contacted back.			
๓. วันที่พบเหตุการณ์ 3. Date of occurrence	เวลา Time	วันที่เกิดเหตุการณ์ Date of the incident	เวลา Time
๔. สถานที่พบเหตุการณ์ (ท่าเรือ/ชายฝั่ง/นอกชายฝั่ง) 4. Location of the incident (port/coast/offshore)			
ถนน/ซอย Road/Alley		หมู่บ้าน Village	
ตำบล Subdistrict	อำเภอ District	จังหวัด Province	
จุดสังเกตที่อยู่ใกล้ Nearby landmarks			
พิกัด (หากทราบ) ละติจูด Coordinates (if known) Latitude		ลองจิจูด Longitude	
๕. สาเหตุของเหตุการณ์ (หากทราบ) เช่น เรือชนกัน เรือจม ไฟไหม้เรือ แท่นขุดเจาะ ท่อส่ง คลังน้ำมัน หรืออื่นๆ 5. The cause of the incident (if known) such as ship collision, ship sinking, ship fire, drilling rig, pipeline, oil depot, etc.			
๖. รายละเอียดที่เกี่ยวข้อง เช่น ชื่อเรือ ประเภทเรือ ความเสียหายตัวเรือ ผู้ประสบภัยหรือได้รับบาดเจ็บ และอื่นๆ 6. Relevant details such as ship name, ship type, hull damage, victims or injured, etc.			
๗. ลักษณะเหตุอันตรายและมลพิษทางน้ำ ได้แก่ ชนิดของมลพิษ (น้ำมัน เคมีภัณฑ์ สารที่เป็นอันตราย หรืออื่นๆ) 7. Hazardous nature and water pollution, i.e. type of pollution (oil, chemicals, hazardous substances or others).			
ปริมาณของมลพิษ (ขนาดความกว้างความยาว (เมตร) น้ำหนัก (กิโลกรัม,ตัน) ปริมาตร (ลูกบาศก์เมตร)) Amount of pollution (size, width, length (m), weight (kg,ton), volume (cubic meter))			
สี/กลิ่น Color/Smell		การลอย/ละลายน้ำ Float/Dissolve	
ผลกระทบเบื้องต้น Initial effect			



QR Code Notification
<https://qr.go.page.link/FQQc3>

Tel./Fax 02 234 3832
envmarine.md@gmail.com

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 223 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๙.๓ General Principles For Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirement, Including Guideline For Reporting Incidents Involving Dangerous Goods, Harmful Substances And/Or Marine Pollutans

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR

Telephone: 0171-735 7611
Fax: 0171-587 3210
Telex: 23588 IMOLDN G



IMO

E

A 20/Res.851
2 December 1997
Original: ENGLISH

ASSEMBLY
20th session
Agenda item 9

NOT TO BE REMOVED
FROM
THE IMO LIBRARY

RESOLUTION A.851(20)
adopted on 27 November 1997

GENERAL PRINCIPLES FOR SHIP REPORTING SYSTEMS AND SHIP REPORTING REQUIREMENTS, INCLUDING GUIDELINES FOR REPORTING INCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS, HARMFUL SUBSTANCES AND/OR MARINE POLLUTANTS

THE ASSEMBLY,

RECALLING Article 15(j) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Assembly in relation to regulations and guidelines concerning maritime safety and the prevention and control of marine pollution from ships,

RECALLING ALSO resolution 3 of the International Conference on Maritime Search and Rescue, 1979, on the need for an internationally agreed format and procedure for ship reporting systems,

CONSIDERING that current national ship reporting systems may use different procedures and reporting formats,

REALIZING that such different procedures and reporting formats could cause confusion to masters of ships moving from one area to another covered by different ship reporting systems,

BELIEVING that such confusion could be alleviated if ship reporting systems and reporting requirements were to comply as far as practicable with relevant general principles and if reports were made in accordance with a standard format and procedures,

RECALLING the General Principles for Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirements, including Guidelines for Reporting Incidents Involving Dangerous Goods, Harmful Substances and/or Marine Pollutants, adopted by resolution A.648(16),

RECOGNIZING that States Parties to the International Convention relating to Intervention on the High Seas in Cases of Oil Pollution Casualties (1969) and the Protocol relating to Intervention on the High Seas in Cases of Marine Pollution by Substances other than Oil (1973) may take such measures on the high seas as may be necessary to prevent, mitigate or eliminate grave and imminent danger to their coastline or related interests from pollution or threat of pollution of the sea by oil and substances other than oil following upon a maritime casualty or acts related to such a casualty, which may reasonably be expected to result in major harmful consequences,

ASSEMBLY\20\RES\851

For reasons of economy, this document is printed in a limited number. Delegates are kindly asked to bring their copies to meetings and not to request additional copies.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 224 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 2 -

RECOGNIZING ALSO the need for coastal States to be informed by the master of an assisting ship, or of a ship undertaking salvage, of particulars of the incident and of action taken,

RECOGNIZING FURTHER that an incident involving damage, failure or breakdown of the ship, its machinery or equipment could give rise to a significant threat of pollution to coastlines or related interests,

HAVING CONSIDERED the recommendation made by the Maritime Safety Committee at its sixty-seventh session and the Marine Environment Protection Committee at its thirty-ninth session,

1. ADOPTS the General Principles for Ship Reporting Systems and Ship Reporting Requirements, including Guidelines for Reporting Incidents Involving Dangerous Goods, Harmful Substances and/or Marine Pollutants, set out in the Annex to the present resolution;
2. URGES Governments to ensure that ship reporting systems and reporting requirements comply as closely as possible with the general principles specified in the Annex to the present resolution;
3. URGES ALSO Governments to bring the reporting format and procedures to the notice of shipowners and seafarers as well as of the designated authorities concerned;
4. RECOMMENDS Governments and States Parties to MARPOL 73/78 to implement the Guidelines, in accordance with paragraph (2) of article V of Protocol I thereof;
5. REVOKES resolution A.648(16).

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 225 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 3 -

A 20/Res.851

ANNEX

GENERAL PRINCIPLES FOR SHIP REPORTING SYSTEMS AND SHIP REPORTING REQUIREMENTS, INCLUDING GUIDELINES FOR REPORTING INCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS, HARMFUL SUBSTANCES AND/OR MARINE POLLUTANTS

1 GENERAL PRINCIPLES

1.1 Ship reporting systems and reporting requirements are used to provide, gather or exchange information through radio reports. The information is used to provide data for many purposes including search and rescue, vessel traffic services, weather forecasting and prevention of marine pollution. Ship reporting systems and reporting requirements should, as far as practicable, comply with the following principles:

- .1 reports should contain only information essential to achieve the objectives of the system;
- .2 reports should be simple and use the standard international ship reporting format and procedures; where language difficulties may exist, the languages used should include English, using where possible the Standard Marine Navigational Vocabulary, or alternatively the International Code of Signals. The standard reporting format and procedures to be used are given in the appendix to this Annex;
- .3 the number of reports should be kept to a minimum;
- .4 no charge should be made for communication of reports;
- .5 safety or pollution-related reports should be made without delay; however, the time and place of making non-urgent reports should be sufficiently flexible to avoid interference with essential navigational duties;
- .6 information obtained from the system should be made available to other systems when required for distress, safety and pollution purposes;
- .7 basic information (ship's particulars, on-board facilities and equipment, etc.) should be reported once, be retained in the system and be updated by the ship when changes occur in the basic information reported;
- .8 the purpose of the system should be clearly defined;
- .9 Governments establishing a ship reporting system should notify mariners of full details of the requirements to be met and procedures to be followed. Details of types of ships and areas of applicability, of times and geographical positions for submitting reports, of shore establishments responsible for operation of the system and of the services provided should be clearly specified. Chartlets depicting boundaries of the system and providing other necessary information should be made available to mariners;

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 226 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 4 -

- .10 the establishment and operation of a ship reporting system should take into account:
 - .10.1 international as well as national responsibilities and requirements;
 - .10.2 the cost to ship operators and responsible authorities;
 - .10.3 navigational hazards;
 - .10.4 existing and proposed aids to safety; and
 - .10.5 the need for early and continuing consultation with interested parties including a sufficient period to allow for trial, familiarization and assessment to ensure satisfactory operation and to allow necessary changes to be made to the system;
- .11 Governments should ensure that shore establishments responsible for operation of the system are manned by properly trained persons;
- .12 Governments should consider the interrelationship between ship reporting systems and other systems;
- .13 ship reporting systems should preferably use a single operating radio frequency; where additional frequencies are necessary, the number of frequencies should be restricted to the minimum required for the effective operation of the system;
- .14 information provided by the system to ships should be restricted to that necessary for the proper operation of the system and for safety;
- .15 ship reporting systems and requirements should provide for special reports from ships concerning defects or deficiencies with respect to their hull, machinery, equipment or manning, or concerning other limitations which could adversely affect navigation and for special reports concerning incidents of actual or probable marine pollution;
- .16 Governments should issue instructions to their shore establishments responsible for the operation of ship reporting systems to ensure that any reports involving pollution, actual or probable, are relayed without delay to the officer or agency nominated to receive and process such reports, and to ensure that such an officer or agency relays these reports without delay to the flag State of the ship involved and to any other State which may be affected;
- .17 States which are affected or likely to be affected by pollution incidents and may require information relevant to the incident should take into account the circumstances in which the master is placed, and should endeavour to limit their requests for additional information; and
- .18 the appendix to this Annex does not apply to danger messages referred to under regulation V/2 of the 1974 SOLAS Convention, as amended. The present practice of transmitting such messages should remain unchanged.

I:\ASSEMBLY\20\RES\851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 227 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 5 -

A 20/Res.851

2 GUIDELINES FOR REPORTING INCIDENTS INVOLVING DANGEROUS GOODS

2.1 The intent of these Guidelines and those contained in the appendix is to enable coastal States and other interested parties to be informed without delay when any incident occurs involving the loss, or likely loss, overboard of packaged dangerous goods into the sea.

2.2 Reports should be transmitted to the nearest coastal State. When the ship is within or near an area for which a ship reporting system has been established, reports should be transmitted to the designated shore station of that system.

3 GUIDELINES FOR REPORTING INCIDENTS INVOLVING HARMFUL SUBSTANCES AND/OR MARINE POLLUTANTS

3.1 The intent of these Guidelines and those contained in the appendix is to enable coastal States and other interested parties to be informed without delay of any incident giving rise to pollution, or threat of pollution, of the marine environment, as well as of assistance and salvage measures, so that appropriate action may be taken.

3.2 In accordance with article V(1) of Protocol I of MARPOL 73/78, a report shall be made to the nearest coastal State.

3.3 Whenever a ship is engaged in or requested to engage in an operation to render assistance to or undertake salvage of a ship involved in an incident referred to in 1(a) or (b) of article II of Protocol I of MARPOL 73/78, as amended, the master of the former ship should report, without delay, the particulars of the action undertaken or planned. The coastal States should also be kept informed of developments.

3.4 The probability of a discharge resulting from damage to the ship or its equipment is a reason for making a report.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 228 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 6 -

APPENDIX

1 PROCEDURES

Reports should be sent as follows:

- Sailing plan (SP)** - Before or as near as possible to the time of departure from a port within a system or when entering the area covered by a system.
- Position report (PR)** - When necessary to ensure effective operation of the system.
- Deviation report (DR)** - When the ship's position varies significantly from the position that would have been predicted from previous reports, when changing the reported route, or as decided by the master.
- Final report (FR)** - On arrival at destination and when leaving the area covered by a system.
- Dangerous goods report (DG)** - When an incident takes place involving the loss or likely loss overboard of packaged dangerous goods, including those in freight containers, portable tanks, road and rail vehicles and shipborne barges, into the sea.
- Harmful substances report (HS)** - When an incident takes place involving the discharge or probable discharge of oil (Annex I of MARPOL 73/78) or noxious liquid substances in bulk (Annex II of MARPOL 73/78).
- Marine pollutants report (MP)** - In the case of loss or likely loss overboard of harmful substances in packaged form including those in freight containers, portable tanks, road and rail vehicles and shipborne barges, identified in the International Maritime Dangerous Goods Code as marine pollutants (Annex III of MARPOL 73/78).
- Any other report** - Any other report should be made in accordance with the system procedures as notified in accordance with paragraph 9 of the General Principles.

2 STANDARD REPORTING FORMAT AND PROCEDURES

2.1 Sections of the ship reporting format which are inappropriate should be omitted from the report.

2.2 Where language difficulties may exist, the languages used should include English, using where possible the Standard Marine Navigational Vocabulary. Alternatively, the International Code of Signals may be used to send detailed information. When the International Code is used, the appropriate indicator should be inserted in the text, after the alphabetical index.

2.3 For route information, latitude and longitude should be given for each turn point, expressed as in C below, together with type of intended track between these points, for example "RL" (rhumb line), "GC" (great circle) or "coastal", or, in the case of coastal sailing, the estimated date and time of passing significant points expressed by a 6-digit group as in B below.

I:\ASSEMBLY\20\RES\851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 229 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 7 -

A 20/Res.851

Telegraphy	Telephone (alternative)	Function	Information required
Name of system (e.g. AMVER/ AUSREP/MAREP/ ECAREG/JASREP	Name of system (e.g. AMVER/ AUSREP/MAREP/ ECAREG/JASREP) State in full	System identifier	Ship reporting system or nearest appropriate coast radio station
SP		Type of report	Type of report:
PR			Sailing plan
DR			Position report
FR			Deviation report
DG			Final report
HS			Dangerous goods report
MP			Harmful substances report
Give in full			Marine pollutants report
A	Ship (alpha)	Ship	Any other report
B	Time (bravo)	Date and time of event	Name, call sign or ship station identity, and flag
C	Position (charlie)	Position	A 6-digit group giving day of month (first two digits), hours and minutes (last four digits). If other than UTC state time zone used
			A 4-digit group giving latitude in degrees and minutes suffixed with N (north) or S (south) and a 5-digit group giving longitude in degrees and minutes suffixed with E (east) or W (west); or

I:\ASSEMBLY\20\RES\851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 230 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 8 -

Telegraphy	Telephone (alternative)	Function	Information required
D	Position (delta)	Position	True bearing (first 3 digits) and distance (state distance) in nautical miles from a clearly identified landmark (state landmark)
E	Course (echo)	True course	A 3-digit group
F	Speed (foxtrot)	Speed in knots and tenths of knots	A 3-digit group
G	Departed (golf)	Port of departure	Name of last port of call
H	Entry (hotel)	Date, time and point of entry into system	Entry time expressed as in (B) and entry position expressed as in (C) or (D)
I	Destination and ETA (India)	Destination and expected time of arrival	Name of port and date time group expressed as in (B)
J	Pilot (juliet)	Pilot	State whether a deep-sea or local pilot is on board
K	Exit (kilo)	Date, time and point of exit from system or arrival at the ship's destination	Exit time expressed as in (B) and exit position expressed as in (C) or (D)
L	Route (lima)	Route information	Intended track
M	Radiocommunications (mike)	Radiocommunications	State in full names of stations/frequencies guarded
N	Next report (november)	Time of next report	Date time group expressed as in (B)

I:\ASSEMBLY\20\RES\851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 231 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

Telegraphy	Telephone (alternative)	Function	Information required
O	Draught (oscar)	Maximum present static draught in metres	4-digit group giving metres and centimetres
P	Cargo (papa)	Cargo on board	Cargo and brief details of any dangerous cargoes as well as harmful substances and gases that could endanger persons or the environment (See detailed reporting requirements)
Q	Defect, damage, deficiency, limitations (quebec)	Defects/damage/ deficiencies/other limitations	Brief details of defects, damage, deficiencies or other limitations (See detailed reporting requirements)
R	Pollution/dangerous goods lost overboard (romeo)	Description of pollution or dangerous goods lost overboard	Brief details of type of pollution (oil, chemicals, etc.) or dangerous goods lost overboard; position expressed as in (C) or (D) (See detailed reporting requirements)
S	Weather (sierra)	Weather conditions	Brief details of weather and sea conditions prevailing
T	Agent (tango)	Ship's representative and/or owner	Details of name and particulars of ship's representative or owner or both for provision of information (See detailed reporting requirements)

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 232 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 10 -

Telegraphy	Telephone (alternative)	Function	Information required
U	Size and type (uniform)	Ship size and type	Details of length, breadth, tonnage, and type, etc., as required
V	Medic (victor)	Medical personnel	Doctor, physician's assistant, nurse, personnel without medical training
W	Persons (whiskey)	Total number of persons on board	State number
X	Remarks (x-ray)	Miscellaneous	Any other information - including, as appropriate, brief details of incident and of other ships involved either in incident, assistance or salvage (See detailed reporting requirements)
Y	Relay (yankee)	Request to relay report to another system e.g., AMVER, AUSREP, JASREP, MAREP etc.	Content of report
Z	End of report (zulu)	End of report	No further information required

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 233 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3 GUIDELINES FOR DETAILED REPORTING REQUIREMENTS

3.1 Dangerous goods reports (DG)

3.1.1 Primary reports should contain items, A, B, C (or D), M, Q, R, S, T, U, X of the standard reporting format; details for R should be as follows:

- | | | |
|---|---|---|
| R | 1 | Correct technical name or names of goods. |
| | 2 | UN number or numbers. |
| | 3 | IMO hazard class or classes. |
| | 4 | Names of manufacturers of goods when known, or consignee or consignor. |
| | 5 | Types of packages including identification marks. Specify whether portable tank or tank vehicle, or whether vehicle or freight container or other cargo transport unit containing packages. Include official registration marks and numbers assigned to the unit. |
| | 6 | An estimate of the quantity and likely condition of the goods. |
| | 7 | Whether lost goods floated or sank. |
| | 8 | Whether loss is continuing. |
| | 9 | Cause of loss. |

3.1.2 If the condition of the ship is such that there is danger of further loss of packaged dangerous goods into the sea, items P and Q of the standard reporting format should be reported; details for P should be as follows:

- | | | |
|---|---|---|
| P | 1 | Correct technical name or names of goods. |
| | 2 | UN number or numbers. |
| | 3 | IMO hazard class or classes. |
| | 4 | Names of manufacturers of goods when known, or consignee or consignor. |
| | 5 | Types of packages including identification marks. Specify whether portable tank or tank vehicle, or whether vehicle or freight container or other cargo transport unit containing packages. Include official registration marks and numbers assigned to the unit. |
| | 6 | An estimate of the quantity and likely condition of the goods. |

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 234 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 12 -

3.1.3 Particulars not immediately available should be inserted in a supplementary message or messages.

3.2 Harmful substances reports (HS)

3.2.1 In the case of actual discharge primary HS reports should contain items A, B, C (or D), E, F, L, M, N, Q, R, S, T, U, X of the standard reporting format. In the case of probable discharge (se 3.4), item P should also be included. Details for P, Q, R, T and X should be as follows:

- | | | |
|---|----|---|
| P | 1 | Type of oil or the correct technical name of the noxious liquid substances on board. |
| | 2 | UN number or numbers. |
| | 3 | Pollution category (A, B, C or D), for noxious liquid substances. |
| | 4 | Names of manufacturers of substances, if appropriate, when known, or consignee or consignor. |
| | 5 | Quantity. |
| Q | 1 | Condition of the ship as relevant. |
| | 2 | Ability to transfer cargo/ballast/fuel. |
| R | 1 | Type of oil or the correct technical name of the noxious liquid discharged into the sea. |
| | 2 | UN number or numbers. |
| | 3 | Pollution category (A, B, C or D), for noxious liquid substances. |
| | 4 | Names of manufacturers of substances, if appropriate, when known, or consignee or consignor. |
| | 5 | An estimate of the quantity of the substances. |
| | 6 | Whether lost substances floated or sank. |
| | 7 | Whether loss is continuing. |
| | 8 | Cause of loss. |
| | 9 | Estimate of the movement of the discharge or lost substances, giving current conditions if known. |
| | 10 | Estimate of the surface area of the spill if possible. |

I:\ASSEMBLY\20\RES\851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 235 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 13 -

A 20/Res.851

- | | | |
|---|---|---|
| T | 1 | Name, address, telex and telephone number of the ship's owner and representative (charterer, manager or operator of the ship or their agent). |
| X | 1 | Action being taken with regard to the discharge and the movement of the ship. |
| | 2 | Assistance or salvage efforts which have been requested or which have been provided by others. |
| | 3 | The master of an assisting or salvaging ship should report the particulars of the action undertaken or planned. |

3.2.2 After the transmission of the information referred to above in the initial report, as much as possible of the information essential for the protection of the marine environment as is appropriate to the incident should be reported in a supplementary report as soon as possible. That information should include items, P, Q, R, S and X.

3.2.3 The master of any ship engaged in or requested to engage in an operation to render assistance or undertake salvage should report, as far as practicable, items A, B, C (or D), E, F, L, M, N, P, Q, R, S, T, U, X of the standard reporting format. The master should also keep the coastal State informed of developments.

3.3 Marine pollutants reports (MP)

3.3.1 In the case of actual discharge, primary MP reports should contain items, A, B, C (or D), M, Q, R, S, T, U, X of the standard reporting format. In the case of probable discharge (see 3.4), item P should also be included. Details for P, Q, R, T and X should be as follows:

- | | | |
|---|---|---|
| P | 1 | Correct technical name or names of goods. |
| | 2 | UN number or numbers. |
| | 3 | IMO hazard class or classes. |
| | 4 | Names of manufacturers of goods when known, or consignee or consignor. |
| | 5 | Types of packages including identification marks. Specify whether portable tank or tank vehicle, or whether vehicle or freight container or other cargo transport unit containing packages. Include official registration marks and numbers assigned to the unit. |
| | 6 | An estimate of the quantity and likely condition of the goods. |
| Q | 1 | Condition of the ship as relevant. |
| | 2 | Ability to transfer cargo/ballast/fuel. |
| R | 1 | Correct technical name or names of goods. |
| | 2 | UN number or numbers. |

I:\ASSEMBLY\20\RES\851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 236 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

A 20/Res.851

- 14 -

- 3 IMO hazard class or classes.
- 4 Names of manufacturers of goods when known, or consignee or consignor.
- 5 Types of packages including identification marks. Specify whether portable tank or tank vehicle, or whether vehicle or freight container or other cargo transport unit containing packages. Include official registration marks and numbers assigned to the unit.
- 6 An estimate of the quantity and likely condition of the goods.
- 7 Whether lost goods floated or sank.
- 8 Whether loss is continuing.
- 9 Cause of loss.
- T 1 Name, address, telex and telephone number of the ship's owner and representative (charterer, manager or operator of the ship or their agent).
- X 1 Action being taken with regard to the discharge and the movement of the ship.
- 2 Assistance or salvage efforts which have been requested or which have been provided by others.
- 3 The master of an assisting or salvaging ship should report the particulars of the action undertaken or planned.

3.3.2 After the transmission of the information referred to above in the initial report, as much as possible of the information essential for the protection of the marine environment as is appropriate to the incident should be reported. That information should include items P, Q, R, S and X.

3.3.3 The master of any ship engaged in or requested to engage in an operation to render assistance or undertake salvage should report, as far as practicable, items A, B, C (or D), M, P, Q, R, S, T, U, X of the standard reporting format. The master should also keep the coastal State informed of developments.

3.4 Probability of discharge

3.4.1 The probability of a discharge resulting from damage to the ship or its equipment is a reason for making a report. In judging whether there is such a probability and whether the report should be made, the following factors, among others, should be taken into account:

- .1 the nature of the damage, failure or breakdown of the ship, machinery or equipment; and
- .2 sea and wind state and also traffic density in the area at the time and place of the incident.

I:\ASSEMBLY\20\RES\851

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 237 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

3.4.2 It is recognized that it would be impracticable to lay down precise definitions of all types of incidents involving probable discharge which would warrant an obligation to report. Nevertheless, as a general guideline the master of the ship should make reports in cases of:

- .1 damage, failure or breakdown which affects the safety of ships; examples of such incidents are collision, grounding, fire, explosion, structural failure, flooding, cargo shifting; and
- .2 failure or breakdown of machinery or equipment which results in impairment of the safety of navigation; examples of such incidents are failure or breakdown of steering gear, propulsion plant, electrical generating system, essential shipborne navigational aids.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 4
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 238 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๙.๔ แบบรายงานสรุปเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลและการปฏิบัติการเพื่อแจ้งต่อ กรมเจ้าท่า

รายงานสรุปเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลและการปฏิบัติการ เพื่อแจ้งต่อ กรมเจ้าท่า

- วันที่เกิดเหตุ.....เวลา.....
วันที่ดำเนินการปฏิบัติการขจัดคราบน้ำมัน.....
- พื้นที่ที่เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน
- สาเหตุการรั่วไหล.....
- ชนิด ลักษณะ และปริมาณของน้ำมันที่รั่วไหลโดยประมาณ
☐ น้ำมันชนิด.....ปริมาณ.....ลูกบาศก์เมตร
- การแก้ไขสถานการณ์ ได้ดำเนินการ ดังนี้
.....
.....
.....
- คราบน้ำมันที่เกิดขึ้น ขึ้นฝั่งหรือไม่ ถ้าใช่ระบุสถานที่ที่คราบน้ำมันขึ้นฝั่ง
.....
.....
- ถ้าคราบน้ำมันขึ้นฝั่ง ได้ดำเนินการแก้ไขอย่างไร, หน่วยงานที่เข้ามาช่วยเหลือในการทำความสะอาดชายหาด มีหน่วยงานใดบ้าง, ชายฝั่งได้รับการบูรณะจนเข้าสู่สภาพเดิมแล้วใช่หรือไม่
.....
.....
.....
- มีผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บหรือไม่
☐ มี ผู้เสียชีวิตจำนวน.....คน
ผู้ได้รับบาดเจ็บจำนวน.....คน
☐ ไม่มี
- ผู้แจ้งเหตุ.....
ตำแหน่ง..... เบอร์ติดต่อ.....

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 5
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 239 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๑๐ ภาคผนวกที่ ๕

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควิชาที่ 5
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 240 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๑๐.๑ คำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงและแก้ไขแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลลงทะเล และเพลิงไหม้



คำสั่งคลังปิโตรเลียมสงขลา

ที่ คป.สข.139/2565

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงและแก้ไขแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย

เนื่องด้วยในปี พ.ศ.2564 กรมเจ้าท่าได้ออกประกาศเจ้าท่า ที่ 136/2564 เรื่องแนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ลงวันที่ 30 มิถุนายน พ.ศ.2564 เพื่อบังคับใช้กับกิจกรรมของท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ทั้งนี้ท่าเรือภายในคลังปิโตรเลียมสงขลาต้องจัดทำและปรับปรุงแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย ให้สอดคล้องกับประกาศฉบับดังกล่าว

เพื่อให้การปฏิบัติงานของท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย สอดคล้องตามประกาศฉบับดังกล่าว ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลาจึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

1. แต่งตั้งคณะทำงานปรับปรุงและแก้ไขแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ประกอบด้วยพนักงานดังต่อไปนี้

1.นายวิสุทธิ์ กระจ่างโลก	ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา	ประธานกรรมการ
2.นายชินภัทร ดวงงามยิ่ง	ผู้จัดการแผนกเทคนิคคลังและท่าเรือ	กรรมการ
3.นายวิระ กล้าศรีทอง	ผู้จัดการแผนปฏิบัติการน้ำมัน	กรรมการ
4.นายภฤศ แสงอร่าม	ผู้จัดการแผนกปฏิบัติการก๊าซ	กรรมการ
5.นายเรืองศักดิ์ จันทรมาก	พนักงานเทคนิคคลัง	กรรมการ
6.นายธนวิทย์ เทวยุรัง	พนักงานปฏิบัติการคลัง	กรรมการ
6.นายวณัฐสันต์ เลิศสุวัฒน์	วิศวกร	กรรมการ
7.นายวิระ บุษารณ	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ	กรรมการและเลขานุการ

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 5
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 241 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

2. ให้คณะทำงานตามข้อ 1 มีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

2.1 ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย ให้สอดคล้องตามประกาศกรมเจ้าท่าที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตราย

2.2 ดำเนินการทบทวนแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายทุกๆ 3 ปี หรือเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง

2.3 เมื่อเกิดอุบัติเหตุซึ่งเกี่ยวข้องกับการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ภายในบริเวณท่าเทียบเรือ ให้ดำเนินการสอบสวนหาสาเหตุของอุบัติเหตุ รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น จากนั้นนำมาทบทวนและปรับปรุงแผนฉุกเฉินเพื่อให้ระงับเหตุได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

2.4 ส่งแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์และสารที่เป็นอันตรายให้กรมเจ้าท่าพิจารณาตามวาระ และปรับปรุงแก้ไขแผนให้สอดคล้องตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

ทั้งนี้ตั้งแต่วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2565 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2565



(นายวิสุทธิ์ กระจงเสถียร)

ผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 242 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๑๑ ภาคผนวกที่ ๖

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 243 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๑๑.๑ ใบประกาศผ่านการฝึกอบรมหัวหน้าชุดปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมัน

 <p>กรมเจ้าท่า</p>	
<p>ขอมอบประกาศนียบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า</p> <div style="background-color: black; width: 200px; height: 20px; margin: 10px auto;"></div> <p>ได้สำเร็จการฝึกอบรมหลักสูตร</p> <p>หัวหน้าชุดปฏิบัติงานขจัดคราบน้ำมัน รุ่นที่ ๔</p> <p>วันที่ ๕ - ๘ กันยายน พุทธศักราช ๒๕๕๕</p>	
 <p>(นายปรณ์ ประเสริฐวงศ์)</p> <p>หัวหน้ากลุ่มสิ่งแวดล้อม สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ</p>	 <p>(นายถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ)</p> <p>อธิบดีกรมเจ้าท่า</p>

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 244 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๑๑.๒ คำสั่งแต่งตั้งวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟและคณะทำงานผู้ตรวจประเมินการจัดการความ มั่นคงปลอดภัย และการฝึกซ้อมแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติ



คำสั่งบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

ที่ 190/ 2565

เรื่อง แต่งตั้งวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

และคณะทำงานผู้ตรวจประเมินการจัดการความมั่นคงปลอดภัย และการฝึกซ้อม

แผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติ

เพื่อให้การดำเนินการเตรียมความพร้อมในการจัดการความมั่นคงปลอดภัย และการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) เป็นไปอย่างรัดกุมและเหมาะสม โดยแต่ละหน่วยงานสามารถแลกเปลี่ยนประสบการณ์ด้านการจัดการเหตุฉุกเฉินในรูปแบบต่าง ๆ และร่วมพัฒนาระบบการจัดการเหตุฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ 5 แห่งระเบียบบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ว่าด้วย การกำกับดูแลกิจการที่ดี พ.ศ. 2561 ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร จึงมีคำสั่งดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ออกคำสั่งบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ที่ 166/2563 เรื่อง แต่งตั้งวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ และคณะทำงานผู้ตรวจประเมินการจัดการความมั่นคงปลอดภัย และการฝึกซ้อมแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤติ

ข้อ 2 แต่งตั้งให้พนักงานที่ได้รับอนุญาตตามใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ แบบ ดตป. ๑) ดังต่อไปนี้ เป็นวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

2.1 นายสมพงษ์ ไกรอุดม	ผู้จัดการ สิ่งกีด พตญ.	วิทยากร
2.2 นายทนงศักดิ์ คามิศักดิ์	ผจ.จอ.	วิทยากร
2.3 นายวิฑูรย์ เจริญนิม	บจ.ระยอง	วิทยากร
2.4 นายศิริพงษ์ ทวีแสง	คน.อบ.	วิทยากร
2.5 นายสมเกียรติ กันมิ่ง	คน.บว.	วิทยากร
2.6 นายวิริยะ บุญกรวย	คน.สข.	วิทยากร
2.7 นายวุฒิพงษ์ สุเทพศักดิ์	พตญ.	วิทยากร
2.8 นายอุกฤษฏ์ ฉนวนอมสว	พตญ.	วิทยากร
2.9 นายวิจิต ภูมิจทอง	คน.สน.	วิทยากร

ข้อ 3 ให้วิทยากรฯ ตามข้อ 2 มีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการเป็นวิทยากรดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ให้แก่สถานประกอบการของบริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ("OR") เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานใน

/ การบริหาร จัดการ...

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 245 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 2 -

การบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ 4 แห่งคำสั่งให้พนักงานดังต่อไปนี้ เป็นคณะกรรมการผู้ตรวจประเมินการจัดการความปลอดภัยและสภาพแวดล้อมการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต

4.1 คณะทำงานผู้ตรวจประเมินฯ สถานประกอบการในสาธการปฏิบัติการคลังปีโตรเลียม

4.1.1 นายชาติ โพธิ์วิช	ผจ.ปดอ.	หัวหน้าคณะทำงาน
4.1.2 นายสมพงษ์ ไกรอุดม	ผู้จัดการ สังกัด พศญ.	รองหัวหน้าคณะทำงาน
4.1.3 นายประทีป จิระสัญญาผลกุล	ผจ.รท.	คณะทำงาน
4.1.4 นายทองศักดิ์ ตามศักดิ์	ผจ.จอ.	คณะทำงาน
4.1.5 นายสุรศักดิ์ สีทา	ผจ.คก.บป.	คณะทำงาน
4.1.6 นายวิชาญ เจริญนิม	บจ.วระของ	คณะทำงาน
4.1.7 นายศิริพงษ์ ทวีแสง	คณ.อณ.	คณะทำงาน
4.1.8 นายธวัช ไกรอุดม	คณ.พข.	คณะทำงาน
4.1.9 นายวิจิตร ภูมิจของ	คณ.สบ.	คณะทำงาน
4.1.10 นายสมเกียรติ กันม้ง	คป.บว.	คณะทำงาน
4.1.11 นายสุราษฎร์ ไชยทะเลมธู	คณ.คก.	คณะทำงาน
4.1.12 นายวิระ บูชากรณ	คป.สข.	คณะทำงาน
4.1.13 นายวีร์ มาสศักดิ์	คก.บป.	คณะทำงาน
4.1.14 นายเกียรติศักดิ์ ไชยพันธ์	คณ.ทอ.	คณะทำงาน
4.1.15 นายวิรัตน์ การระศรี	พศญ.	คณะทำงาน
4.1.16 ส.อ.ธีระศักดิ์ พิชัยสวัสดิ์	บจ.ชย.	คณะทำงาน
4.1.17 นายอนุวัฒน์ น้อยจันทร์	ผจ.คป.สป.	คณะทำงานและ เลขานุการ
4.1.18 นายทศพร วิ่งจิโรวัฒน์	ผจ.คก.ขบ.	คณะทำงานและ ผู้ช่วยเลขานุการ
4.1.19 นายวุฒิพงษ์ สุภพศักดิ์	พศญ.	คณะทำงานและ ผู้ช่วยเลขานุการ
4.1.20 นายอุกฤษฏ์ ดอนอมสวอ	พศญ.	คณะทำงานและ ผู้ช่วยเลขานุการ

4.2 คณะทำงานผู้ตรวจประเมินฯ...

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 246 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 3 -

4.2 คณะทำงานผู้ตรวจประเมินฯ สถานประกอบการนอกชายฝั่งปฏิบัติการคลังปิโตรเลียม

4.2.1 นายสมภพ สุขพัทธวัฒน์	ผู้จัดการ สิ่งศักดิ์ พศญ.	หัวหน้าคณะทำงาน
4.2.2 นายพัฒนา ปัญญาชาติรักษ์	งอ.	คณะทำงาน
4.2.3 นายวีร มาศภัสร์	คก.บป.	คณะทำงาน
4.2.4 นายสุพิณห์ สุขพิกัด	พศญ.	คณะทำงาน
4.2.5 นายอุกฤษฏ์ อนอมสว	พศญ.	คณะทำงาน
4.2.6 นายวีรุต กุลแจทอง	คณ.สบ.	คณะทำงาน
4.2.7 นายสาวิทย์ ไกรอุดม	คณ.ทช.	คณะทำงาน
4.2.8 นายดำรงศักดิ์ โคหระ	ขป.สทช.	คณะทำงาน
4.2.9 นายภัทรพล สัมสิตา	วฟ.วฟช.	คณะทำงาน
4.2.10 นายพศุต ชาติอำไพ	วช.สชช.	คณะทำงาน
4.2.11 นายเอกสิทธิ์ ปานดอนลาน	วท.สทช.	คณะทำงาน
4.2.12 นายธรรมวิทย์ ชวสุณิจาญ์	ค.คป.	คณะทำงาน
4.2.13 นายณรงค์ บัวพิชัย	ค.วณ.	คณะทำงาน
4.2.14 ศ.อ. วีระศักดิ์ ศิริสวัสดิ์	มอญ.	คณะทำงาน
4.2.15 นางสาวพรพรรณ อังพชร	มอญ.	คณะทำงาน
4.2.16 นายคมธาสี นิมจำ	มอญ.	คณะทำงาน

ข้อ 5 ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ 4 มีอำนาจ หน้าที่ และความรับผิดชอบ ดังนี้

5.1 ให้ความรู้ คำแนะนำ และข้อเสนอแนะแก่สถานประกอบการของ OR ในการกำหนดแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต (แผนป้องกันก่อนเกิดเหตุ แผนขณะเกิดเหตุ และแผนหลังเกิดเหตุ) ให้สอดคล้องกับกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือภาวะวิกฤต ผลกระทบและบรรเทาความเสียหาย รวมถึงเพื่อให้หน่วยงานต่าง ๆ ของ OR สามารถเตรียมความพร้อมล่วงหน้าในการรับมือกับเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤตต่าง ๆ ที่อาจเกิดขึ้น

5.2 ประเมินผลการฝึกซ้อมแผนการจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤตของสถานประกอบการของ OR และความพร้อมของอุปกรณ์ตอบโต้เหตุฉุกเฉิน รวมถึงเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขให้มีการปฏิบัติสอดคล้องตามกฎหมายและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

5.3 ตรวจสอบประเมินการจัดการ ความมั่นคงปลอดภัยของสถานประกอบการของ OR รวมถึงประสิทธิภาพในการดูแล คัดกรองชุมชนและสังคมโดยรอบพื้นที่สถานประกอบการ

/5.4 ประสานงานกับบริษัท...

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 247 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

- 4 -

5.4 ประสานงานกับบริษัทในกลุ่ม ปตท. เพื่อแลกเปลี่ยนความรู้ ข้อมูลข่าวสาร รวมถึงเข้าร่วม การฝึกซ้อมแผนการจัดการความมั่นคงปลอดภัย และการบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินและภาวะวิกฤต กับกลุ่ม ปตท.

5.5 หัวหน้าคณะทำงานมีอำนาจในการแต่งตั้งพนักงานที่เกี่ยวข้องเป็นคณะทำงานย่อย (Working Group / Task Force) เพื่อช่วยปฏิบัติงานตามคำสั่งนี้

ข้อ 6 ให้คณะทำงานฯ ตามข้อ 4 รายงานผลการดำเนินงาน ปัญหาและอุปสรรคต่อคณะกรรมการ ศูนย์ภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม (OR QSAEE GMC) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ 13 ธันวาคม 2565 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 22 ธันวาคม พ.ศ. 2565




(นายคณิศร ปิ่นขาว)
ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 248 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๑๑.๓ ใบอนุญาตเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและใบอนุญาตเป็น หน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

แบบ ตพด. ๒



ใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

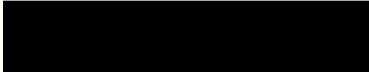
ใบอนุญาตเลขที่ ตพด. ๐๖๓๔

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

อนุญาตให้บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕๕ ถนนอาจณรงค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ได้รับการต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากรฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน ๒๕ ราย ดังรายชื่อแนบท้าย ใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายวรรณรัตน์ ศรีสุใส)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 249 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

รายชื่อวิทยากรแบบท้ายใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
ใบอนุญาตเลขที่ ดพต. ๐๗๔

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| ๑. นายอุกฤษฏ์ ถนอมสวย | ๑๔. นายสาโรจน์ โตศิริ |
| ๒. นายทองศักดิ์ คามิศักดิ์ | ๑๕. นายสุภัทร โพธิ์จันทร์ |
| ๓. นายวิชิต กุญแจทอง | ๑๖. นายเอกชัย พิธีภัทรพงศ์ |
| ๔. นายวัชร ภูเขากรณ์ | ๑๗. นายประเสริฐ เฌรแดง |
| ๕. นายสมภาร หมอกฤทธิ์ | ๑๘. นายมิตร เนาวรัตน์ |
| ๖. นายนคร บุรีเทศน์ | ๑๙. นายจำลอง ถินวัลย์ |
| ๗. นายเกียรติศักดิ์ ถินวัลย์ | ๒๐. นายเดริยม นามวิเศษ |
| ๘. นายทชากร สุเทพภักดี | ๒๑. นายเพลิน เนาวรัตน์ |
| ๙. นายอิศรา เลื่อนตระกูล | ๒๒. นายเกษมสันต์ ประพงษ์ |
| ๑๐. นายวุฒิพงษ์ สุเทพภักดี | ๒๓. นายธัญญา สายสุทธิ |
| ๑๑. นายศิริพงษ์ ทวีแสง | ๒๔. นายสมพงษ์ ไกรอุดม |
| ๑๒. นายวิชาญ เจริญนิม | ๒๕. นายสมเกียรติ กันมั่ง |
| ๑๓. นายเสน่ห์ ยั่งยืน | |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายวรรณรัตน์ ศรีสุขใส)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาควงกที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 250 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

แบบ คพผ. ๒



ใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ คพผ. ๐๗๗

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

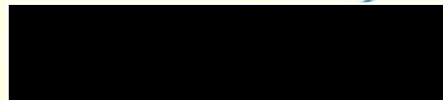
ถนนมิตรไมตรี เขตดินแดง

กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

อนุญาตให้บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ ๕๕๕ ถนนอาจณรงค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ได้รับการต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากรฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จำนวน ๒๕ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายวรรณรัตน์ ศรีสุขใส)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 6
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 251 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

รายชื่อวิทยากรแบบท้ายใบอนุญาตต่ออายุเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
ใบอนุญาตเลขที่ ดพผ. ๐๗๗

- | | |
|------------------------------|----------------------------|
| ๑. นายอุกฤษฏ์ ถนอมสวย | ๑๔. นายสาโรจน์ โตศิริ |
| ๒. นายทงศักดิ์ คามศักดิ์ | ๑๕. นายสุภัทร โพธิ์จันทร์ |
| ๓. นายวิชิต ภูญแจทอง | ๑๖. นายเอกชัย พิธีภัทรพงศ์ |
| ๔. นายวัชร บุษกรณ | ๑๗. นายประเสริฐ เฌรแดง |
| ๕. นายสมภาร หมอกฤทธิ์ | ๑๘. นายมิตร เนาวรัตน์ |
| ๖. นายนคร บุรีเทศน์ | ๑๙. นายจำลอง ถินวัลย์ |
| ๗. นายเกียรติศักดิ์ ถินวัลย์ | ๒๐. นายเตรียม นามวิเศษ |
| ๘. นายทชากร สุเทพภักดี | ๒๑. นายเพลิน เนาวรัตน์ |
| ๙. นายอิสรา เส้นตระ | ๒๒. นายเกษมสันต์ ประพงษ์ |
| ๑๐. นายวุฒิพงศ์ สุเทพภักดี | ๒๓. นายธัญญา สายสุทธิ |
| ๑๑. นายศิริพงษ์ ทวีแสง | ๒๔. นายสมพงษ์ ไกรอุดม |
| ๑๒. นายวิชาญ เจริญฉิม | ๒๕. นายสมเกียรติ กันมั่ง |
| ๑๓. นายเสน่ห์ ยังดี | |

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายวรรณรัตน์ ศรีสุขใส)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 252 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๑๒ ภาคผนวกที่ ๗

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 254 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือส่งแจ้งเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวันรุจน์ เลิศสุรวัดณ์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: สป.สข.ปภ.

ส่วนที่ 1 ข้อกำหนดการเสนอราคา

1. ชื่องาน

งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา

2. วัตถุประสงค์ในการจัดหา

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (OR) มีความประสงค์ที่จะจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือก, และเรือลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน(Boom) โดยมีวัตถุประสงค์ดังต่อไปนี้

2.1เรือลากจูง(Tugboat) เพื่อช่วยปฏิบัติงานนำเรือ Bunker, เรือบรรทุกน้ำมัน, เรือบรรทุกก๊าซ เข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ ณ คลังปิโตรเลียมสงขลาได้อย่างปลอดภัย



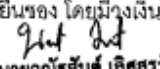
2.2 เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน เพื่อปฏิบัติการกิจรับเชือกและปลดเชือกรวมทั้งลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) ล้อมเรือบรรทุกน้ำมัน, เรือบรรทุกก๊าซ, เรือ Bunker ขณะเข้าเทียบท่าและออกจากท่าเทียบเรือ ณ คลังปิโตรเลียมสงขลาได้อย่างปลอดภัย

ทั้งนี้เพื่อให้คลังปิโตรเลียมสงขลาสามารถดำเนินการรับ จ่ายน้ำมันทางเรือไปได้ด้วยความเรียบร้อยปลอดภัย OR จะกำหนดรายละเอียดเบื้องต้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการไม่น้อยกว่าที่ระบุ โดยมีรายละเอียด ข้อกำหนด รูปแบบและเงื่อนไขที่กำหนดไว้ตามขอบเขตงาน

3. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

3.1.ผู้เสนอราคาต้องมีเงินทุนจดทะเบียนไม่ต่ำกว่า 1,000,000 บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) และเป็นบริษัท หรือ นิติบุคคลที่จดทะเบียนกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ในประเทศไทยมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี

3.2.ต้องเป็นผู้มีอาชีพประกอบกิจการที่เสนอ ตามลักษณะงานในวัตถุประสงค์แนบท้ายหนังสือรับรอง กระทรวงพาณิชย์ โดยต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานจ้างตามข้อกำหนดฉบับนี้อย่างน้อย 1 สัญญา ภายในระยะเวลาที่กำหนดแล้วเสร็จ 365 วัน ก่อนวันที่ยื่นซอง โดยมีวงเงินไม่น้อยกว่า 1 ล้านบาท ต่อหนึ่ง

  นายวันรุจน์ เลิศสุรวัดณ์ วิศวกร สป.สข.		 นายวันรุจน์ เลิศสุรวัดณ์ วิศวกร สป.สข.
(นายอัครชัย ดิษฐ์พงษ์)		Page 1 of 19

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 255 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสนองแจ้งเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเรือและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Bboom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวันวิรุจน์ เลิศสุรวัดณ์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สข.ปภ.

- 3.3. ผู้ร่วมค้า(Joint Venture)หรือผู้ร่วมงาน(Consortium) สามารถใช้ผลงานของผู้ร่วมค้าหลักได้ โดยทั้งนี้ผู้ร่วมค้าหรือผู้ร่วมงานต้องมีหนังสือมอบอำนาจให้ผู้ร่วมค้าหรือผู้ร่วมงานคนหนึ่งคนใดเป็นผู้ร่วมค้าหลัก
- 3.4. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ OR ณ วันประกาศประมูล หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประมูลครั้งนี้
- 3.5. ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6. ผู้เสนอราคาต้องไม่เคยถูก OR บอกละเมิดสัญญาใดๆอันเนื่องมาจากการกระทำโดยทุจริต
- 3.7. ผู้เสนอราคาต้องไม่เคยเป็นคู่ความในคดีใดๆหรือคู่พิพาทในข้อพิพาทอนุญาโตตุลาการใดๆกับ OR ไม่ว่าจะเป็นผู้ค้ารายที่ได้ขึ้นทะเบียนผู้ค้าไว้กับ OR หรือไม่ก็ตาม เว้นแต่คดีหรือข้อพิพาทนั้นถึงที่สุดแล้ว ทั้งนี้ให้รวมถึงหุ้นส่วน หรือกรรมการของผู้เสนอราคาด้วย
- 3.8. ผู้ร่วมค้า(Joint Venture)หรือผู้ร่วมงาน(Consortium) ทุกฝ่ายต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อ 3.2 ถึงข้อ 3.8
- 3.9. ผู้เสนอราคาต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามข้อที่ 3.1 – 3.8 และปฏิบัติตามเงื่อนไขข้างต้นทุกประการกรณีผู้เสนอราคายกมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน หรือ ปฏิบัติไม่ถูกต้องตามเงื่อนไขดังกล่าว OR จะไม่พิจารณาราคาของผู้เสนอราคานั้นๆ และถือว่าเป็นผู้ไม่มีสิทธิ์ยื่นขอเสนอราคา

4. ข้อเสนอแนะทั่วไปสำหรับผู้เสนอราคา

- 4.1. ผู้เสนอราคาต้องศึกษารายละเอียดและข้อมูลในเอกสารเชิญชวน ให้เข้าใจอย่างถ่องถี่ก่อนการเสนอราคา เพื่อให้ผู้เสนอราคาเข้าใจในเนื้อหาและความชัดเจนของงาน ทั้งนี้เพื่อหลีกเลี่ยงความผิดพลาดของการเสนอราคา และผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาโดยการพิมพ์หรือเขียนตามแบบฟอร์มใบเสนอราคาที่ OR กำหนด ผู้เสนอราคาสามารถเพิ่มเติมรายละเอียดของการเสนอราคาในแต่ละหัวข้อที่ OR กำหนดได้ โดยทำเป็นเอกสารแนบใบเสนอราคา
- 4.2. ก่อนถึงวันยื่นซองเสนอราคา OR สงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงเงื่อนไข หรือ เพิ่ม หรือ ลด ขอบเขตของงาน



นายวันวิรุจน์ เลิศสุรวัดณ์
รองผู้อำนวยการ

(นายอัครชัย ดิษฐานนท์) นายวันวิรุจน์ เลิศสุรวัดณ์

Page 2 of 19

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 256 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสองข้างเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สข. ปภข.

- 4.3. ค่าใช้จ่ายในการทดสอบวัสดุ อุปกรณ์ หรือระบบ เพื่อให้แน่ใจว่าวัสดุ อุปกรณ์ หรือระบบที่นำมาใช้งาน มีคุณสมบัติตรงตาม Specification และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ถือเป็นภาระของผู้เสนอราคา
- 4.4. หากมีข้อขัดแย้ง หรือไม่ชัดเจนในรูปแบบ และรายละเอียด ทาง OR จะเสนอแนวทางที่เหมาะสมแก่ผู้รับจ้าง หากผู้รับจ้างไม่รับข้อเสนอนี้ OR เสนอให้ หรือไม่สามารถตกลงแนวทางแก้ไขใดๆ ได้ ขอให้ความเห็นกรรมการจัดหาของ OR ถือเป็นที่สุด
- 4.5. เอกสารเสนอราคาทุกแผ่นที่จัดส่งให้กับ OR จะต้องลงนามรับรองโดยผู้มีอำนาจผูกพันบริษัท พร้อมประทับตราบริษัท (ถ้ามี)

5. การรับฟังคำชี้แจง/ดูสถานที่

- 5.1. ผู้ซื้อแบบหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้เป็นตัวแทน จะต้องเข้ารับฟังคำชี้แจงผ่านโปรแกรม MS Team ตามวัน เวลา ที่ OR กำหนดโดยพร้อมกัน หากไม่ปฏิบัติตามจะไม่มีสิทธิยื่นซองเสนอราคา
- 5.2. ผู้เข้าฟังการชี้แจง จะต้องนำเอกสารหนังสือมอบอำนาจ (ในกรณีและผู้ฟังคำชี้แจงไม่ใช่กรรมการผู้จัดการหรือผู้มีอำนาจในบริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนั้น) ไปแสดงต่อเจ้าหน้าที่และลงลายมือชื่อในแบบฟอร์มชี้แจงงาน

6. เอกสารประกอบการเสนอราคา ให้แยกเอกสารต่างๆ ใส่ซอง 2 ของ ดังนี้

- 6.1. ของเอกสารคุณสมบัติผู้ค้า ประกอบด้วย
 - 6.1.1. เอกสารของผู้ค้าที่เสนอราคาตามส่วนที่ 1 ข้อ 3
 - 6.1.2. เอกสารตามเงื่อนไขทั่วไปของ OR
 - 6.1.3. หลักฐานรับรองการจดทะเบียนของกระทรวงพาณิชย์ ที่มีอายุไม่เกิน 6 เดือน นับถัดจากวันรับรองจนถึงวันยื่นซองเสนอราคา พร้อมวัตถุประสงค์ของผู้เสนอราคานั้น
 - 6.1.4. สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภพ. 20)
 - 6.1.5. บัญชีรายชื่อส่วนผู้จัดการ (ห้างหุ้นส่วน)
 - 6.1.6. ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี) (บริษัท, ห้างหุ้นส่วน)
 - 6.1.7. หนังสือมอบอำนาจ (บริษัท)
- 6.2. ของเอกสารประกอบการจัดการ (บริษัท)



นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์
วิศวกร คป.สข.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 257 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสองข้างเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สง.ปภ.

6.1.9. บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่(ถ้ามี) (บริษัท)

6.1.10. หนังสือมอบอำนาจ

6.1.11. กรณีเป็นกิจการร่วมค้า(Joint Venture) หรือกิจการร่วมงานหรือร่วมทุน (Consortium) ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลแต่ละรายพร้อมบัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการใหญ่และบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นรายใหญ่ สำเนาหนังสือบริคณห์สนธิของแต่ละราย

6.2. ของเอกสารข้อกำหนดทางด้านเทคนิค ประกอบด้วย

6.2.1. Specification ของอุปกรณ์ต่อไปนี้

6.2.1.1. เรือลากจูงจำนวน 3 ลำ (เรือลากจูงหลัก จำนวน 2 ลำ, เรือลากจูงสำรอง จำนวน 1 ลำ)

6.2.1.2. เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน จำนวน 2 ลำ (เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นหลัก จำนวน 1 ลำ, เรือสำรอง จำนวน 1 ลำ)

6.2.1.3. โครงสร้างบุคลากรของบริษัท ที่จะใช้ในการบริหารและปฏิบัติงาน

6.2.1.4. ใบอนุญาตต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับเรือตามกฎหมายเช่น ใบอนุญาตวิทยุสื่อสาร ใบอนุญาตเดินเรือของนายท้ายเรือ ใบจดทะเบียนเรือที่ระบุวัตถุประสงค์สำหรับลากจูง ใบอนุญาตใช้เรือ เป็นต้น โดยผู้ถือกรรมสิทธิ์ครอบครองเรือต้องเป็นผู้เดียวกันกับผู้เสนอราคา หรือหากอยู่ระหว่างซื้อขายหรือผ่อนชำระต้องแนบเอกสารสัญญาซื้อขายมาพร้อมกัน

6.3. OR สงวนสิทธิ์ในการไม่พิจารณาผู้เสนอราคาที่ส่งมอบเอกสารในข้อ 6.1 – 6.2 ไม่ครบถ้วนสมบูรณ์หรือไม่ตรงตามที่ OR กำหนด

7. หลักประกันของ (ไม่มี)

8. เกณฑ์การพิจารณาคัดเลือก ผู้ชนะการเสนอราคา

- เกณฑ์ราคาต่ำสุด

- คณะกรรมการฯ พิจารณาเปิดซองเอกสารคุณสมบัติผู้เสนอราคา (ข้อที่ 1) เป็นอันดับแรก หากเอกสารคุณสมบัติไม่ครบถ้วนคณะกรรมการฯ จะถือว่า "ไม่ผ่านคุณสมบัติทางการค้า" และจะไม่มีสิทธิ์ได้รับการพิจารณา

เอกสารแนบท้าย (ข้อที่ 2)

 นายอัครชัย ดิษฐ์พงษ์ศิริพร		 นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์	 วิศวกร คป.สง.	Page 4 of 19
--------------------------------	--	-------------------------------	-------------------	--------------

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 258 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือส่งแจ้งเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด


(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากพันทันกับน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สข.ปภอ.

- คณะกรรมการฯ จะพิจารณาข้อมูลจากของเอกสารคุณสมบัติทางเทคนิค (ซองที่ 2) เป็นอันดับที่สอง หากเอกสารไม่ครบทางคณะกรรมการฯ จะถือว่า "ไม่ผ่านคุณสมบัติทางเทคนิค" และจะไม่มีสิทธิได้รับการพิจารณาจากการประมูลอิเล็กทรอนิกส์
- คณะกรรมการฯ จะพิจารณาราคาจากการประมูลอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้เสนอราคาที่เสนอราคาต่ำสุด จะเป็นผู้ชนะการเสนอราคาในครั้งนี้ ในกรณีที่เสนอราคาเท่ากัน OR สวชนสิทธิในการพิจารณาผู้เสนอราคารายที่เป็นประโยชน์กับ OR สูงสุด หากมีรายการใดเกินวงเงินราคากลาง OR ของสวชนสิทธิ ไม่พิจารณาการเสนอราคาของผู้เสนอราคา
- OR ของสวชนสิทธิที่จะเลือกผู้เสนอราคาเพียงรายเดียว
- การตัดสินใจคัดเลือกผู้ชนะการเสนอราคา จากคณะกรรมการฯ ถือว่าสิ้นสุด ผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิฟ้องร้องหรือเรียกร้องประการใด
- OR ของสวชนสิทธิคัดเลือกผู้ชนะการเสนอราคาบางรายการ หรือยกเลิกการเสนอราคาครั้งนี้เสียทั้งหมดก็ได้ หากพิจารณาแล้วพบว่า การเสนอราคาไม่โปร่งใสหรือราคาที่เสนอไม่สมเหตุผล โดยผู้เสนอราคาไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ ทั้งสิ้น
- เมื่อผู้เสนอราคามั่นคุณสมบัติผู้ค้า คณะกรรมการจัดหาคะจะแจ้งนัดการตรวจเรือล่วงหน้า 7 วัน ผู้เสนอราคาจะต้องนำเรือพร้อมอุปกรณ์ประจำเรือให้ OR ตรวจจลอบข้อกำหนดทางเทคนิค ณ ท่าเทียบเรือPTT หรือ OR เช่น คลังปิโตรเลียมสงขลา คลังปิโตรเลียมสุราษฎร์ธานี คลังน้ำมันภูเก็ต หรือคลังก๊าซเขาปอญา เป็นต้น โดยการตรวจเรือของผู้เสนอราคาแต่ละรายจะใช้สถานที่เพียงที่เดียวตามที่ระบุไว้เท่านั้น และจะตรวจเรือตามแบบฟอร์มแนบท้าย

9. เงื่อนไขอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

ในการทำสัญญาที่มีวงเงินตั้งแต่ 2 ล้านบาทขึ้นไป ผู้เสนอราคาที่ OR ตกลงในการซื้อ/จ้าง/เช่า จะต้องยอมรับและปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติอย่างยั่งยืนของผู้ค้า OR (OR Suppliers Sustainable Code of Conduct) โดย OR จะแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการดำเนินการตามแนวทางการดังกล่าว



นายณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์
วิศวกร คป.สข.

(นายอัครชัย ดินฐ์พงษ์พรหม)

นายณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์
วิศวกร คป.สข.

Page 5 of 19

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 259 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสนองแจ้งเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเรือและลากทุ่นกับน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวิวัฒน์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สง.ปภ.

ส่วนที่ 2 เงื่อนไขข้อกำหนด




1. ระยะเวลาในสัญญา หรือ ระยะเวลาส่งมอบ

- 1.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินงานให้แล้วเสร็จตามสัญญา ภายในวงเงินทั้งสิ้น 60,000,000 (หกสิบล้านบาทถ้วน) หรือภายในระยะเวลา 3 ปี นับถัดจากวันที่ได้รับหนังสือแจ้งให้เข้าดำเนินการโดยผู้จัดการส่วนคลังปิโตรเลียมสงขลา หากวงเงินหรือระยะเวลาอย่างใดอย่างหนึ่งถึงกำหนดก่อนให้ถือว่าสัญญาสิ้นสุด
- 1.2 ในกรณีที่ผู้รับจ้างมีผลการดำเนินงานดี(จากการประเมินของ OR) สามารถต่อสัญญาได้อีก 2 ปี โดยใช้สัญญาและราคาเดิม ทั้งนี้ขึ้นกับดุลยพินิจของ OR
- 1.3 การส่งหยุดงาน

- 1.3.1 การส่งหยุดงานโดยกรรมการตรวจรับอันเนื่องจากผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามสัญญา ในการส่งหยุดงานทุกครั้ง OR จะออกหนังสือเป็นลายลักษณ์อักษรโดยนับวันที่ส่งหยุดงานเป็นวันปฏิบัติงานในสัญญา

2. เงื่อนไขการชำระเงิน

- 2.1 ผู้รับจ้างจะต้องยื่นหลักฐานการขอรับชำระหนี้ต่อ OR ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ OR ตรวจรับมอบงานเรียบร้อยแล้ว โดย OR จะจ่ายเงินให้ผู้รับจ้างเมื่อครบ 30 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างยื่นหลักฐานการขอรับชำระหนี้และกรรมการตรวจรับมอบงานถูกต้องครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว ถ้าผู้รับจ้างยื่นหลักฐานการขอรับชำระหนี้ที่ถูกต้องครบถ้วนเกินกว่าที่กำหนดเป็นระยะเวลาเท่าใด กำหนดวันจ่ายเงินจะยืดออกไปเท่ากับวันที่ผู้รับจ้างยื่นหลักฐานการขอรับชำระหนี้เกินกำหนดเช่นกัน
- 2.2 กำหนดส่งมอบงานทุกวันที่ 1 และ 16 ของเดือน ตามจำนวนเที่ยวที่นำเรือเข้าออกจากท่าและผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับ โดยผู้รับจ้างต้องนำส่งเอกสารประกอบการปฏิบัติงานที่ลงนามโดยพนักงานของ OR อย่างครบถ้วน
- 2.3 กรณีที่ OR ใช้อัตริย์หักเงินค่าจ้างผู้รับจ้างมีสิทธิได้รับเพื่อชำระค่าปรับ และ/หรือค่าใช้จ่าย และ/หรือค่าเสียหายใด ๆ ตามที่กำหนดไว้ในสัญญา ให้ถือว่าเงินค่าจ้างที่ OR หักชำระค่าปรับ และ/หรือ ค่าใช้จ่าย หรือค่าเสียหายดังกล่าว เป็นเงินค่าจ้างที่ผู้รับจ้างได้รับจาก OR ตามเงื่อนไขของสัญญานี้แล้ว

(นายอัษฎชัย ดิษฐ์รุ่งพงศ์พร) นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวิวัฒน์
 วิศวกร คป.สง. วิศวกร คป.สง.

Page 6 of 19

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 260 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสนองจ้างเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัดณ์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สช.ปภ.

3. บทปรับ

3.1 ในการนำเรือเข้าเทียบท่า OR ต้องใช้เรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน และพนักงาน รวมทั้งอุปกรณ์ ตามที่ระบุไว้ในข้อกำหนด หากผู้รับจ้างไม่สามารถจัดหาเรือเพื่อปฏิบัติการกิจให้ครบได้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งให้นายท่า OR ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง

3.2 บทปรับเนื่องจากการปฏิบัติงานล่าช้า

3.2.1 กรณีนำเรือTugboat หรือเรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน มาปฏิบัติงานช้ากว่ากำหนด หรือทำให้เรือสินค้าปฏิบัติงานเทียบท่า หรือออกจำทำได้ช้ากว่าแผน รวมแล้วไม่เกิน 1 ชั่วโมง OR จะทำการปรับเงินครั้งละ 5,000 บาทต่อการให้บริการเรือสินค้า 1 ลำ

3.2.2 กรณีล่าช้าเกิน 1 ชั่วโมง จะถือว่าผู้รับจ้างไม่มีเรือสำหรับให้บริการในเที่ยวนั้นๆ OR จะปรับเป็น 2 เท่าของราคาค่าจ้างต่อเที่ยว และผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการที่ OR จ้างเรือลำอื่นมาดำเนินการ โดยที่ค่าใช้จ่ายดังกล่าว OR จะหักเอาไว้ตามที่จ่ายจริงจากเงินที่ OR ต้องชำระให้แก่ผู้รับจ้าง

3.3 บทปรับเนื่องมาจากมีพนักงานมาปฏิบัติงานไม่ครบ (ตามข้อกำหนดส่วนที่ 3 ข้อที่ 1.13) หรือไม่ตรงตามคุณสมบัติ OR จะทำการปรับเงินครั้งละ 500 บาทต่อคน ต่อครั้ง

3.4 ในกรณีที่ OR เรียกให้มาปฏิบัติงานในช่วงเวลาปกติหรือการปฏิบัติงานเพื่อระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกส้นรั่วไหล(Oil Spill) หรือเข้าร่วมซ้อมแผนฉุกเฉิน แล้วผู้รับจ้างไม่สามารถเข้าร่วมได้ หรือมาช้ากว่ากำหนด ให้ปรับตามข้อ 3.2-3.3

4. การวางหลักประกันสัญญา

งานนี้มีหลักประกันสัญญา โดยผู้รับจ้างจะต้องมอบหลักประกันสัญญา เพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา และผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบหลักประกันสัญญาดังกล่าวให้กับ OR ในวันทำสัญญา โดยผู้รับจ้างจะต้อง



นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัดณ์
วิศวกร คป.สช.

Page 7 of 19

(นายอัศวชัย ดิษฐ์จนพงศ์พร)

นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัดณ์
วิศวกร คป.สช.

Page 7 of 26

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 261 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสนองจ้างเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง (Tugboat), เรือรับ-ปลดเรือและลากพันทันกับน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวันฐิตันต์ เลิศสุรวัดณ์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สง.ปภ.



วางหลักประกันสัญญาในวงเงิน 3% ของมูลค่างาน และ OR จะจ่ายเงินคืนให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อพ้นภาระผูกพันตามสัญญาแล้ว

5. การรับประกันผลงาน

- 5.1 ไม่มีการรับประกันผลงานเนื่องจากเป็นงานจ้างให้บริการ
- 5.2 เนื่องจากสถานที่ปฏิบัติงานอยู่ภายในบริเวณท่าเรือซึ่งอาจเกิดข้อขัดข้องได้ง่าย ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง หากเกิดความเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายใดๆ ซึ่งเป็นผลจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างและผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของ OR และบุคคลที่สาม ตามที่ OR เป็นผู้ประเมินค่าเสียหายนั้นโดยไม่มีข้อแม้แต่อย่างใด
- 5.3 หากความเสียหายซึ่งเกิดขึ้นจากการกระทำทั้งทางตรงและทางอ้อม ยังส่งผลให้เกิดความเสียหายต่อ OR และสามารถคิดเป็นมูลค่าความเสียหายเป็นตัวเลขได้ ผู้รับจ้างต้องชดเชยค่าเสียหายด้วยเงินสด หรือให้ OR หักเงินจากยอดที่ OR ต้องจ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง
- 5.4 กรณีผู้รับจ้างไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาได้ OR ขอสงวนสิทธิ์ยกเลิกสัญญา โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ กับ OR ได้
- 5.5 ผู้รับจ้างจะต้องทำประกันภัยคุ้มครองทรัพย์สิน OR และบุคคลอื่น อันอาจได้รับความเสียหาย เนื่องจากการกระทำของผู้รับจ้างกับบริษัทประกันภัยในวงเงิน 6,000,000 บาท(หกล้านบาทถ้วน) ให้มีผลความคุ้มครองตลอดระยะเวลาตามสัญญา โดยระบุให้ OR เป็นผู้รับผลประโยชน์จากกรมธรรม์ดังกล่าว และผู้รับจ้างต้องนำส่งกรมธรรม์ประกันภัยให้ OR ในวันทำสัญญา


6. เงื่อนไขการบอกเลิกสัญญา

ในกรณี OR มีเหตุเชื่อได้ว่า ผู้รับจ้าง/ผู้ขายไม่สามารถปฏิบัติงานให้ถูกต้องครบถ้วนตาม OR สงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกสัญญาดังกล่าว และหาก OR ต้องจ้างบุคคลอื่นเพื่อปฏิบัติงานต่อให้แล้วเสร็จในราคาที่สูงกว่าราคาของผู้รับจ้าง/ผู้ขายตามสัญญาแล้วนั้น ผู้รับจ้าง/ผู้ขายต้องรับผิดชอบชดเชยราคาที่เพิ่มขึ้นทั้งหมด OR ภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างได้รับแจ้งจาก OR

(นายอัครชัย ดิษฐ์จันทพงศ์พร)

นายวันฐิตันต์ เลิศสุรวัดณ์
วิศวกร คป.สง.



นายวันฐิตันต์ เลิศสุรวัดณ์
วิศวกร คป.สง.

Page 8 of 19

Page 8 of 26

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 262 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสนองแจ้งเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวันฐันต์ เลิศสุรวัดณ์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: ศป.สข.ปภร

7. เงื่อนไขที่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

OR ถือว่าความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมเป็นส่วนหนึ่งของวัตถุประสงค์ของการจ้าง หากผู้รับจ้างมิได้ปฏิบัติตามนโยบายเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของ OR และระเบียบปฏิบัติเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมของ OR ทาง OR มีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาและฟ้องร้องค่าเสียหายอันเกิดจากการไม่ปฏิบัติตามนโยบาย และระเบียบเรื่องความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

- 7.1 ผู้รับจ้างจะต้องจัดให้ผู้ควบคุมงาน และผู้ปฏิบัติงานทุกคนของผู้รับจ้างเข้ารับฟังคำชี้แจงจากเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ OR เพื่อให้ทราบถึงกฎข้อบังคับเกี่ยวกับความปลอดภัย
- 7.2 ไม่อนุญาตให้นำยานพาหนะ เครื่องจักรกลที่ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์หรือไฟฟ้า, เชื้อเพลิง, ไม้ขีดไฟ หรือเครื่องจุดไฟอื่น ๆ เข้าในเขตอันตรายของ OR โดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรเป็นอันตราย
- 7.3 ไม่อนุญาตให้สูบบุหรี่และทำให้เกิดประกายไฟทุกชนิด ทุกแห่งในเขตอันตราย ยกเว้นบริเวณที่มีป้ายอนุญาตให้สูบบุหรี่
- 7.4 ผู้รับจ้างจะต้องไม่เริ่มงานใด ๆ ที่อยู่ในประเภทที่ต้องมีใบอนุญาต หรือใบรับรองความปลอดภัยจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมงานของ OR ก่อนได้รับใบอนุญาตหรือใบรับรองความปลอดภัย และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งให้ผู้ปฏิบัติงานทุกคนทราบถึงข้อควรระวัง และข้อพึงปฏิบัติต่าง ๆ ที่ระบุในใบอนุญาต หรือใบรับรองนั้น ๆ หากเกิดความเสียหายอันเกิดจากข้อผิดพลาด หรือการรับ-จ่ายผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ซึ่งเป็นผลมาจากการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างโดยผู้รับจ้างประมาทเลินเล่อไม่เชื่อฟังคำแนะนำชี้แจงของคณะกรรมการตรวจรับสินค้าหรือผู้ควบคุมงานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของ OR ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดทุกกรณี
- 7.5 กรณีที่พบว่าผู้ควบคุมงานหรือผู้ปฏิบัติงานของผู้รับจ้างฝ่าฝืนในกฎข้อบังคับข้อใดข้อหนึ่งหรือหลายข้อหรือฝ่าฝืนเข้าไปในเขตหวงห้าม โดยเฉพาะที่มีป้ายห้ามบุคคล ภายนอกเข้าสู่นั้นอาจถูกขับไล่ให้ออกหรือไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่รับผิดชอบของ OR
- 7.6 พนักงานประจำเรือจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของนายท่าเมื่ออยู่ในเขตท่า และปฏิบัติตามกฎระเบียบความปลอดภัยและท่าเรืออย่างเคร่งครัด เช่น การแต่งกาย การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล และปฏิบัติตามป้ายเตือน ขณะปฏิบัติงาน เป็นต้น

นายวันฐันต์ เลิศสุรวัดณ์
วิศวกร ศป.สข.

นายวันฐันต์ เลิศสุรวัดณ์
วิศวกร ศป.สข.

Page 9 of 19

Page 9 of 26

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 263 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสนองจ้างเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด


(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สข.ปภร

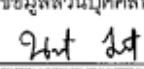
- 7.7 ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติแรงงาน พ.ศ.2541 (รวมทั้งฉบับปรับปรุงทุกฉบับ) กฎหมายและประกาศกรมเจ้าท่า กฎหมายว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงานที่เกี่ยวข้อง และระบบมาตรฐาน ISO9001 ISO14001 ISO45001 หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องทุกประการ ตลอดจนกฎข้อบังคับต่าง ๆ ของท้องถิ่นและตามคำสั่งของผู้ว่าจ้าง
- 7.8 ผู้รับจ้างจะโอนสิทธิและหน้าที่ตามข้อกำหนดนี้ทั้งหมดหรือบางส่วนให้ผู้อื่นรับช่วงอีกทอดหนึ่งมิได้
- 7.9 OR สงวนสิทธิ์ที่จะขอเปลี่ยนแปลงเรือ หากเห็นว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนด ทั้งนี้ OR จะแจ้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง รวมทั้งการเปลี่ยนแปลงพนักงานของผู้รับจ้างด้วย
- 7.10 ในกรณีที่ผู้รับจ้างต้องการเปลี่ยนแปลงเรือลำใดลำหนึ่ง หรือทั้งหมด รวมถึงพนักงานประจำเรือ ต้องแจ้งให้ OR ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 36 ชั่วโมง เพื่อให้ OR ตรวจสอบคุณสมบัติและอนุญาตให้ใช้ทดแทน รวมถึงพนักงานที่มาทดแทนต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามที่ระบุ
- 7.11 หากมีความจำเป็นต้องจัดหาอุปกรณ์ซึ่งเกี่ยวข้องกับความปลอดภัย ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้จัดหาและจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบตลอดจนการเก็บรักษาอุปกรณ์นั้นๆ
- 7.12 อุปกรณ์ไฟฟ้าทุกชนิดที่ผู้รับจ้างนำไปในสถานที่อันตราย จะต้องเป็นชนิดที่ได้รับการรับรองให้ใช้ในสถานที่ดังกล่าวได้
- 7.13 กฎข้อบังคับเหล่านี้ OR อาจเพิ่มเติมหรือแก้ไขอย่างใด และเมื่อใดก็ได้ตามที่ OR จะเห็นสมควร และจะแจ้งให้ผู้รับจ้างทราบเป็นลายลักษณ์อักษร
- 7.14 รับจ้างจะต้องรับผิดชอบในการกำจัดกากของเสีย ขยะที่เป็นอันตราย ที่เกิดขึ้นอันเป็นผลเนื่องจากการปฏิบัติงาน โดยจะต้องดำเนินการตามมาตรฐานเกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมที่ OR กำหนด

8. PDPA

ผู้เสนอราคาต้องจัดให้มีมาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการสูญหาย การรั่วไหล การเปลี่ยนแปลง แก้ไข หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลโดยปราศจากอำนาจหรือโดยมิชอบ รวมทั้งแจ้งให้บุคคลที่ทราบถึงเหตุการณ์ละเมิดข้อมูลส่วนบุคคลที่เกิดขึ้น



นายอัครชัย ดิษฐพงษ์พงศ์
วิศวกร คป.สข.



นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์
วิศวกร คป.สข.

Page 10 of 19

Page 10 of 26

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 264 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสนองอ้างเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)



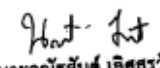
เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากพันทักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ : คป.สข.ปภ.
จัดทำโดย: นายวันวิรุณส์ เลิศสุรวัฒน์		

ส่วนที่ 3 ข้อกำหนดทางด้านเทคนิค

1. ขอบเขตงาน/เงื่อนไขการปฏิบัติงาน (Scope งาน)

ผู้รับจ้างจะดำเนินการให้บริการเรือลากจูง, เรือรับ-ปลดเชือก, เรือลากพันทักเก็บน้ำมัน สำหรับการนำเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซ เรือ Bunker เข้าเทียบท่า A และท่า B โดยมีรายละเอียดของงานที่ต้องรับผิดชอบดังนี้

- 1.1. การใช้เรือลากจูง, เรือรับ-ปลดเชือกและลากพันทักเก็บน้ำมัน สำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและเรือบรรทุกก๊าซ ขนาดความยาวตลอดลำเรือ(L.O.A) ไม่เกิน 300 ฟุต (91.44เมตร)
 - 1.1.1. ขาเข้า ให้มีเรือลากจูง(Tugboat) 2 ลำ, เรือรับ-ปลดเชือกและลากพันทักเก็บน้ำมัน 1 ลำ
 - 1.1.2. ขาออก ให้มีเรือลากจูง(Tugboat) 1 ลำ, เรือรับ-ปลดเชือกและลากพันทักเก็บน้ำมัน 1 ลำ
- 1.2. การใช้เรือลากจูง, เรือรับ-ปลดเชือก, เรือลากพันทักเก็บน้ำมัน สำหรับเรือบรรทุกน้ำมันและเรือบรรทุกก๊าซ ขนาดความยาวตลอดลำเรือ(L.O.A) เกิน 300 ฟุต (91.44เมตร)
 - 1.2.1. ขาเข้า ให้มีเรือลากจูง(Tugboat) 2 ลำ, เรือรับ-ปลดเชือกและลากพันทักเก็บน้ำมัน 1 ลำ
 - 1.2.2. ขาออก ให้มีเรือลากจูง(Tugboat) 2 ลำ, เรือรับ-ปลดเชือกและลากพันทักเก็บน้ำมัน 1 ลำ
- 1.3. การใช้เรือลากจูง, เรือรับ-ปลดเชือก, เรือลากพันทักเก็บน้ำมัน สำหรับเรือ Bunker ขนาดความยาวตลอดลำเรือ(L.O.A) ไม่เกิน 300 ฟุต (91.44เมตร)
 - 1.3.1. ขาเข้า ให้มีเรือลากจูง(Tugboat) 2 ลำ, เรือรับ-ปลดเชือกและลากพันทักเก็บน้ำมัน 1 ลำ
 - 1.3.2. ขาออก ให้มีเรือลากจูง(Tugboat) 2 ลำ, เรือรับ-ปลดเชือกและลากพันทักเก็บน้ำมัน 1 ลำ
- 1.4. OR ขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงขอบเขตงานและเงื่อนไขในการปฏิบัติงาน เพื่อให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์อื่นๆ ที่อาจเปลี่ยนแปลงไปได้
- 1.5. การนับจำนวนเที่ยวเพื่อคิดค่าบริการ ตัวอย่างเช่น เรือน้ำมัน A เข้าเทียบท่าใช้ Tugboat 2 ลำ เรือรับเชือกและลากพันทัก 1 ลำ เมื่อปฏิบัติงานเสร็จสิ้น เรือน้ำมัน A ออกจากท่าใช้ Tugboat 2 ลำ เรือปลดเชือกและลากพันทัก 1 ลำ ให้คิดราคา Tugboat 4 เที่ยว(เข้า 2 ออก 2) เรือรับ-ปลดเชือกและลากพันทัก จำนวน 1 เที่ยว (รวมเข้า

  (นายอัครชัย คิชูญะพงศ์พร) นายวันวิรุณส์ เลิศสุรวัฒน์ วิศวกร คป.สข.	 นายวันวิรุณส์ เลิศสุรวัฒน์ วิศวกร คป.สข.	Page 11 of 19
		Page 11 of 26

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 265 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือเสนอจ้างเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)


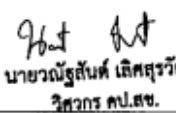
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากพันทันเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สข.ปภ.

- 1.6. ผู้รับจ้างต้องพร้อมต้องงานระงับเหตุฉุกเฉินน้ำมันหกส้นรั่วไหล (Oil Spill) ระหว่างลูงถ่าย โดยต้องมาถึงจุดเกิดเหตุภายใน 30 นาทีหลังจากได้รับการแจ้ง
- 1.7. เรือรับเชือกต้องทำหน้าที่ในการแสดงตำแหน่งระยะด้านข้างระหว่างเรือกับท่า เพื่อให้กัปตันเรือทราบก่อนเรือถึงหน้าท่า เช่น ด้านท่า B ตำแหน่งที่ระยะด้านข้างที่ประมาณ 75 เมตร ด้านท่า A ตำแหน่งระยะด้านข้างที่ประมาณ 50 เมตร หลังสื่อสารให้ทางเรือรับทราบแล้ว ให้นำเรือไปอยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัย
- 1.8. ในสภาพอากาศมีคลื่นลมแรง หรือสภาพอากาศไม่ปกติ ในข้อกำหนดการให้บริการให้เปลี่ยนแปลงได้ตามดุลยพินิจของ OR โดยยึดถือความปลอดภัยเป็นประการสำคัญ
- 1.9. ผู้รับจ้างต้องเข้าร่วมการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับ OR ทุกครั้งเมื่อมีการแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น
- 1.10. ผู้รับจ้างจะต้องระงับเหตุฉุกเฉินร่วมกับ OR เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินทุกครั้ง โดย OR ยินดีชำระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามความเป็นจริง
- 1.11. ผู้รับจ้างจะต้องมีสำนักงานในพื้นที่ อ.เมือง หรือ อ.สิงหนคร จ.สงขลา และสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง
- 1.12. ผู้รับจ้างจะต้องแต่งตั้งผู้ประสานงานเพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อประสานงานต่อ OR พื้นที่ที่ได้รับใบสนองการจ้าง
- 1.13. การปฏิบัติงานนำเรือเข้าเทียบท่าเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา ผู้รับจ้างจะต้องมีบุคลากรและปฏิบัติงานตามข้อกำหนดดังต่อไปนี้
 - 1.13.1. เรือลากจูง(Tugboat) อย่างน้อย 3 คน ต่อลำ ประกอบด้วย นายเรือ 1 คน ดันกลเรือ 1 คน และพนักงานประจำเรือ 1 คน
 - 1.13.2. เรือรับ-ปลดเชือกและลากพันทัน มีบุคลากรตามเงื่อนไขดังนี้
 - 1.13.2.1. สำหรับเรือสินค้าขนาดความยาวตลอดลำเรือ(L.O.A) ไม่เกิน 300 ฟุต (91.44เมตร) ใช้คนรับเชือกจำนวนอย่างน้อย 5 คน ประกอบด้วยคนขับเรือ 1 คน คนรับเชือก 3 คน(เฉพาะบนท่าเรือ) และคนรับเชือกประจำเรือ 1 คน

(นายอัครชัย ดิษฐพันธ์พงศ์)
 นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์
 วิศวกร คป.สข.

Page 12 of 19

Page 12 of 26

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 266 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสองข้างเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง (Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวันรัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สข.ปภ.

1.13.2.2. สำหรับเรือสินค้าขนาดความยาวตลอดลำเรือ (L.O.A) เกิน 300 ฟุต (91.44 เมตร) ใช้คนรับเชือกจำนวนอย่างน้อย 6 คน ประกอบด้วยคนจับเรือ 1 คน คนรับเชือก 4 คน (เฉพาะบนท่าเรือ) และคนรับเชือกประจำเรือ 1 คน

1.13.2.3. กำหนดให้เรือรับ-ปลดเชือก มาถึงหน้าท่าก่อนเวลาเรือสินค้าออกจากท่าไม่น้อยกว่า 10 นาที

1.13.3. การปฏิบัติการลาก Boom ล้อมเรือบรรทุกน้ำมัน, เรือบรรทุกก๊าซ, เรือ Bunker หลังจากเข้าเทียบท่าเรือแล้วเสร็จและนำ Boom ออกเข้าเก็บในพื้นที่ที่กำหนดก่อนที่จะปล่อยเรือออกจากท่า มีหน้าที่ดังนี้

1.13.3.1. เรือทำหน้าที่ในการลาก Boom ล้อมเรือบรรทุกน้ำมัน เรือบรรทุกก๊าซ เรือ Bunker ทั้งด้านท่า A และท่า B

1.13.3.2. พนักงานในเรือทำหน้าที่ในการจัดวาง Boom ไม่ให้เกิดพลั่ว มีการวางแผน เพื่อให้ Boom กระชับและไม่เคลื่อนที่ไปเบียดข้างเรือ

1.13.3.3. หลังล้อม Boom พนักงานในเรือ ต้องตรวจสอบความน้ำมัน ด้านนอก Boom ส่วนพนักงานเรือ บนท่าก็ตรวจสอบความน้ำมันใน Boom ด้านติดกับท่า

1.13.3.4. เรือลาก Boom ทำหน้าที่เก็บ Boom เข้าตำแหน่งที่ OR กำหนด หลังการสูบล้อแล้วเสร็จ ก่อนที่ปล่อยเรือออกจากท่า

1.13.3.5. สำหรับเรือ Bunker ให้เรือลาก Boom ทำหน้าที่ รับและปลดเชือกเรือ ทั้งเรือที่เข้าท่า A และท่า B ด้วย

1.13.4. ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำสั่งของผู้นำเรือและนายท่า OR

1.13.5. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดและระเบียบการใช้ท่าเทียบเรือของคลังปิโตรเลียมสงขลาอย่าง

นี้ครั้งครัด



นายอัครชัย ดิษฐ์พงษ์พงศ์

นายวันรัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์
วิศวกร คป.สข.

วิศวกร คป.สข.

Page 13 of 19

Page 13 of 26

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 267 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสนองจำเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเรือและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สข.ปภ.

1.13.7. การบำรุงรักษาเรือและอุปกรณ์ประจำเรือ

- 1.13.7.1. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการบำรุงรักษาเรือตามวาระ ส่งให้ OR พิจารณา หลังจากได้รับใบสนองการจ้างภายใน 15 วัน โดยประกอบด้วยการตรวจสอบประจำวัน/ประจำเดือน และตามวาระ
- 1.13.7.2. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามแผนการตรวจสอบเรือรวมถึงส่วนประกอบอื่นๆ พร้อมให้ OR ตรวจสอบได้ตลอดเวลา โดยประกอบด้วยการตรวจสอบประจำวัน/เดือน/ตามวาระ พร้อมบันทึกการตรวจสอบและประวัติการบำรุงรักษาอย่างครบถ้วน

- 1.14. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องของเรือและอุปกรณ์ประกอบตามที่ OR เสนอแนะให้แล้วเสร็จในเวลาที่กำหนด

2. Specification

2.1. คุณสมบัติของเรือลากจูง (Tugboat)

- 2.1.1. เรือขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล เป็นเรือ 2 เครื่องยนต์ 2 ทางเสือเท่านั้น กำลังเครื่องยนต์เครื่องละไม่ต่ำกว่า 300 แรงม้า และกำลังเครื่องยนต์รวมไม่ต่ำกว่า 600 แรงม้า
- 2.1.2. ตัวเรือทำด้วยเหล็กหรือไม้ ตามมาตรฐานการต่อเรือของอยู่ในประเทศหรือต่างประเทศ
- 2.1.3. เรือต้องมีใบอนุญาตเดินเรือ(ไม่หมดอายุ) และทะเบียนเรือของกรมเจ้าท่า
- 2.1.4. มีวิทยุสื่อสาร(Marine Band) ที่สามารถเปลี่ยนความถี่การรับ-ส่ง ได้ตามมาตรฐานและสามารถสื่อสารกับท่าเรือและเรือใหญ่ได้ดี เป็นแบบติดตั้งหรือพกพา และสามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมงอย่างน้อย 1 เครื่องต่อลำและต้องมีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย
- 2.1.5. มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งประจำเรือ (Fire Rating ไม่น้อยกว่า 10A40B) ขนาด 20 ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ถังต่อลำ



(นายอัครชัย ดิษฐ์เงินพงศพร)	นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์ วิศวกร คป.สข.	Page 14 of 19
-----------------------------	--	---------------

นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์
วิศวกร คป.สข.

Page 14 of 26

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 268 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสนองเจ้าเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวุฒิสันต์ เลิศสุรวัฒน์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สข.ปภ.

- 2.1.7. เรือจะต้องสามารถสูบน้ำ และมีหัวฉีดเพื่อการดับเพลิง โดยมีอัตราการส่งไม่ต่ำกว่า 1,000 ลิตรต่อ นาที มีระยะการฉีดไม่น้อยกว่า 20 เมตร จากจุดฉีดอย่างน้อย 1 ชุด
- 2.1.8. เรือจะต้องติดตั้งระบบท่อทาง และถังบรรจุน้ำยาขจัดคราบน้ำมันขนาดไม่น้อยกว่า 200 ลิตร และ แขน Sea Spray 1 ชุดต่อลำ โดย OR จัดหาน้ำยาให้ เพื่อเตรียมความพร้อมในการกำจัดคราบน้ำมันในทะเล(ต้องติดตั้งให้แล้วเสร็จภายใน 45 วันหลังจากได้รับหนังสือสนองเจ้า)
- 2.1.9. มีทุ่นผูกเรือ (Ballard) อยู่บริเวณหัวเรือและท้ายเรือตำแหน่งละ 1 หลัก รวมถึงเรือผูกเรือที่แข็งแรง และเพียงพอสำหรับการใช้งาน
- 2.1.10. รอบตัวเรือต้องติดตั้งยางกันกระแทกสภาพดีตลอดลำเรือ
- 2.1.11. เรือต้องมีอุปกรณ์ส่องสว่างและสัญญาณสำหรับปฏิบัติงานเวลากลางคืนเช่น ไฟฉายชนิดกันระเบิด ไม่น้อยกว่า 2 ชุดต่อลำ ไฟ Spot Light ชนิดกันระเบิด อย่างน้อย 1 ชุด รวมทั้งสัญญาณไฟต่างๆที่ จำเป็นตามมาตรฐานเรือกำหนด
- 2.1.12. นายเรือหรือนายท้ายเรือ จะต้องมิไปประกาศนียบัตรตามระวางที่ออกโดยกรมเจ้าท่า และสำเนาติด ประกาศไว้ในห้องถือท้ายอย่างชัดเจน
- 2.1.13. มีแผนและบันทึกการบำรุงรักษาเครื่องยนต์ อุปกรณ์ตัวเรือภายในภายนอกเป็นอย่างดี และต้องไม่ กระทบกับการปฏิบัติงานซึ่งสามารถแสดงให้เห็นได้เมื่อมีการร้องขอ
- 2.1.14. พื้นทางเดินบนเรือต้องทาสีกันลื่น หรือติดเทปกันลื่น
- 2.1.15. ผลการตรวจตามข้อ 2.1.1 – 2.1.14 ให้เป็นไปตามเกณฑ์การตรวจของคณะกรรมการ OR โดยผล การพิจารณาของคณะกรรมการถือเป็นขั้นสุดท้าย

2.2. คุณสมบัติของเรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน

- 2.2.1. ต้องมีความสามารถในการรับเชือกจากเรือบรรทุกน้ำมันและเรือบรรทุกก๊าซที่มีน้ำหนักกระหว่าง 500 ตัน(DWT) - 20,000 ตัน(DWT)



นายอัครชัย คิษ...

นายวุฒิสันต์ เลิศสุรวัฒน์
วิศวกร คป.สข.

นายวุฒิสันต์ เลิศสุรวัฒน์
วิศวกร คป.สข.

Page 15 of 19

Page 15 of 26

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 269 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือส่งจ้างเลขที่ 4170009188




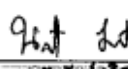

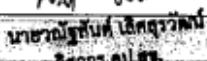

บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเรือและลากหุ้บกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สธ.ปภ.

- 2.2.3. การเคลื่อนไหวของเรือ ต้องสามารถทำงานได้คล่องตัว
- 2.2.4. มีความคงทนต่อน้ำทะเล โดยสามารถปฏิบัติงานชายฝั่งทะเลได้
- 2.2.5. ความยาวตลอดลำเรือไม่น้อยกว่า 10 เมตร
- 2.2.6. ความกว้างลำเรือไม่น้อยกว่า 3 เมตร
- 2.2.7. ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 140 แรงม้า
- 2.2.8. ตัวเรือทำด้วยเหล็กหรือไม้ ตามมาตรฐานการต่อเรือของอยู่ในประเทศหรือต่างประเทศ
- 2.2.9. เรือต้องมีพุกผูกเชือก (Ballard) อยู่บริเวณดาดฟ้าหัวและท้ายเรือ
- 2.2.10. มีวิทยุสื่อสาร(Marine Band) ที่สามารถเปลี่ยนความถี่การรับ-ส่ง ได้ตามมาตรฐานและสามารถสื่อสารกับท่าเรือและเรือใหญ่ได้ดี เป็นแบบติดตั้งหรือพกพา และสามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง อย่างน้อย 1 เครื่องต่อลำและต้องมีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย
- 2.2.11. มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งประจำเรือ (Fire Rating ไม่น้อยกว่า 10A40B) ขนาด 20 ปอนด์ จำนวน ไม่น้อยกว่า 1 ถังต่อลำ
- 2.2.12. ในห้องถือท้ายเรือจะต้องสามารถบรรจุผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 3 คน และรอบห้องถือท้ายด้านนอก ต้องมีราวจับ มีอุปกรณ์ช่วยชีวิตเช่น ห่วงชูชีพอย่างน้อย 2 ชุด เสื้อชูชีพอย่างน้อย 3 ตัวต่อลำไม่รวม พนักงานประจำเรือ
- 2.2.13. รอบตัวเรือ ต้องติดยางกันกระแทกสภาพดีตลอดลำเรือ
- 2.2.14. เรือต้องมีอุปกรณ์ส่องสว่างและสัญญาณสำหรับปฏิบัติงานเวลากลางคืนเช่น ไฟฉายชนิดกันระเบิด ไม่น้อยกว่า 1 ชุดต่อลำ ไฟ Spot Light ชนิดกันระเบิด อย่างน้อย 1 ชุด รวมทั้งสัญญาณไฟต่างๆที่จำเป็นตามมาตรฐานเรือกำหนด
- 2.2.15. เรือจะต้องมีอุปกรณ์เดินเรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมทั้งมีใบอนุญาตและทะเบียนเรือ (ไม่

นายอัครชัย ดิษฐพงศ์ศิริ (นายอัครชัย ดิษฐพงศ์ศิริ)     

นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์
วิศวกร คป.สธ.

Page 16 of 26

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 270 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสนองอ้างเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัดณ์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สข.ปภ.

2.2.16. นายเรือหรือนายท้ายเรือ จะต้องมิได้ประกาศนียบัตรตามระวางที่ออกโดยกรมเจ้าท่า และสำเนาติด

ประกาศไว้ในห้องเรือท้ายอย่างชัดเจน

2.2.17. ผลการตรวจตามข้อ 2.2.1 – 2.2.16 ให้เป็นไปตามเกณฑ์การตรวจของคณะกรรมการ OR โดยผล

การพิจารณาของคณะกรรมการฯถือเป็นขั้นสิ้นสุด

ฮอเตอ์
(นายอัครชัย ดิษฐ์จันทพร)

Hot It
นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัดณ์
วิศวกร คป.สข.

Hot It	Page 17 of 19
--------	---------------

นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัดณ์
วิศวกร คป.สข.

Page 17 of 26

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 271 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือเสนอจ้างเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

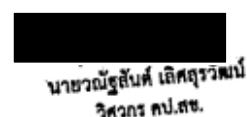
(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง (Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากพันกับน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวันฐิณต์ เลิศสุรวินณ์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สข.ปภ.

ตารางคุณสมบัติของเรือ TUG BOAT (เรือลากจูงหลักและสำรอง)

ข้อ	ข้อกำหนด	Yes	No	หมายเหตุ
1	เรือขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล เป็นเรือ 2 เครื่องยนต์ 2 ทางเลือกเท่านั้น ค่าแรงเครื่องยนต์เครื่องละ ไม่น้อยกว่า 300 แรงม้า และกำลังเครื่องยนต์รวมไม่น้อยกว่า 600 แรงม้า			
2	ตัวเรือทำด้วยเหล็กหรือไม้ คำนวณมาตรฐานการล่องเรือของคู่มือประเภทรือล่องลำประเทศ			
3	เรือต้องมีใบอนุญาตเดินเรือ (ไม่ยกคอต) และทะเบียนเรือของกรมเจ้าท่า			
4	มีวิทยุสื่อสาร (Marine Band) ที่สามารถเปลี่ยนความถี่การรับ-ส่ง ได้ตามมาตรฐานและสามารถสื่อสารระหว่างเรือและเรือใกล้เคียงได้ เป็นแบบติดตั้งเรือพกพา และสามารถติดตั้งได้ตลอด 24 ชั่วโมงอย่างเพียงพอ เครื่องส่งและเครื่องรับใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย			
5	มีถังดับเพลิงชนิดมือถือแบบถังแรงดัน (Fire Maning) ในเรือไม่น้อยกว่า 1 (หนึ่ง) ถัง ขนาด 20 ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ถังต่อลำ			
6	บริเวณรอบท้องเรือต้องมีรั้วด้านนอกกั้นมีราวจับ มีอุปกรณ์ห้ามเรือล่นเข้าเขตอันตราย 2 ชุด เพื่อผู้ขับเรืออย่างน้อย 3 ลำต่อลำ			
7	เรือจะสามารถล่องน้ำ และมีน้ำหนักเพื่อการล่องน้ำ โดยไม่มีล่นน้ำถึงไม่น้อยกว่า 1,000 ลิตรต่อชั่วโมง มีระยะเวลาที่ล่นไม่น้อยกว่า 20 เมตร จากจุดจอดอย่างน้อย 1 ชุด			
8	มีทุ่นผูกเรือ (Mooring) อยู่บริเวณหัวเรือและท้ายเรือลำละ 1 ชุด รวมถึงเชือกผูกเรือที่แข็งแรงและเพียงพอสำหรับการใช้งาน			
9	รถบรรทุกหรือรถบรรทุกขนาดเล็กบนรถบรรทุกขนาดเล็ก			
10	เรือต้องมีอุปกรณ์ส่องสว่างและสัญญาณเสียงเรือตามกฎหมายกำหนด เช่น ไฟตก ขมิ้นคั่นระฆังไม่น้อยกว่า 2 ชุดต่อลำ ไฟ Spot Light ชนิดหัวเรือ อย่างน้อย 1 ชุด รวมทั้งสัญญาณไฟต่างๆที่จำเป็นตามมาตรฐานเรือกำหนด			
11	บนเรือต้องมีถังดับเพลิง 2 ถังต่อลำ จะต้องมีใบประกาศนียบัตรการล่นเรือโดยกรมเจ้าท่า และสำเนาบัตรประชาชนไว้ที่ห้องเครื่องอย่างน้อย 1 ชุด			
12	มีการบำรุงรักษาความสะอาดต่างๆ ของเครื่องยนต์ อุปกรณ์ตัวเรือภายในภายนอกเป็นต้นอย่างดี พื้นทางเดินบนเรือต้องแห้งสะอาด หรือมีลื่น หรือมีคราบน้ำมัน			


(นายอัครชัย ดิษฐ์รุ่งเรือง)
นายวันฐิณต์ เลิศสุรวินณ์
วิศวกร คป.สข.


นายวันฐิณต์ เลิศสุรวินณ์
วิศวกร คป.สข.

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 272 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือตนเองแจ้งเลขที่ 4170009188



บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)
PTT Oil and Retail Business Public Company Limited

ข้อกำหนด

(Terms Of Reference : TOR)

เรื่อง งานจ้างเหมาเรือลากจูง(Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากพันกับน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา		
จัดทำโดย: นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์	วันที่จัดทำ: 12 ก.ค. 2565	หน่วยงานที่จัดทำ: คป.สงขลา

ตารางคุณสมบัติของเรือรับ-ปลดเชือกและลากพันทันกับน้ำมัน (เรือหลักและสำรอง)

ลำดับ	คุณสมบัติ	Yes	No	หมายเหตุ
1	ต้องมีความสามารถในการรับเชือกจลาจลเรือบรรทุกน้ำมันและเรือบรรทุกก๊าซที่มีน้ำหนัก ระหว่าง 500 ถึง 20,000 ลิ้น (DWT)			
2	ต้องมีความสามารถในการลาก Boom ชนิด Permanent Boom ได้ไม่น้อยกว่า 300 เมตร			
3	การเคลื่อนในของเรือ ต้องสามารถนำงานได้คล่องตัว			
4	มีความคงทนต่อคลื่นและ โดยสามารถปฏิบัติงานภายใต้ทะเลได้			
5	ความยาวตลอดลำเรือไม่น้อยกว่า 10 เมตร			
6	ความกว้างลำเรือไม่น้อยกว่า 3 เมตร			
7	ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า 140 แรงม้า			
8	ลำเรือต้องมีผู้ควบคุมเรือไว้จำนวน 2 คน และต้องมีผู้ควบคุมการปฏิบัติงานท่าเรือไว้จำนวน 1 คน			
9	เรือต้องมีทุ่นผูกเชือก (Mooring Buoys) จำนวนไม่น้อยกว่า 4 คู่ และต้องมีทุ่นผูกเชือก (Mooring Buoys) จำนวนไม่น้อยกว่า 4 คู่			
10	มีวิทยุสื่อสาร (Marine Band) ที่สามารถสื่อสารกันได้ในระยะทางไกล และสามารถใช้สื่อสารกันได้ในระยะทางไกล			
11	มีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งประจำเรือ (Fire Fighting) จำนวนไม่น้อยกว่า 10 แกลลอน ขนาด 20 ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ถังต่อลำ			
12	ในเรือต้องมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งประจำเรือ (Fire Fighting) จำนวนไม่น้อยกว่า 10 แกลลอน ขนาด 20 ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ถังต่อลำ			
13	เรือต้องมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งประจำเรือ (Fire Fighting) จำนวนไม่น้อยกว่า 10 แกลลอน ขนาด 20 ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ถังต่อลำ			
14	เรือต้องมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งประจำเรือ (Fire Fighting) จำนวนไม่น้อยกว่า 10 แกลลอน ขนาด 20 ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ถังต่อลำ			
15	เรือต้องมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งประจำเรือ (Fire Fighting) จำนวนไม่น้อยกว่า 10 แกลลอน ขนาด 20 ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ถังต่อลำ			
16	เรือต้องมีถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งประจำเรือ (Fire Fighting) จำนวนไม่น้อยกว่า 10 แกลลอน ขนาด 20 ปอนด์ จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ถังต่อลำ			

นายอัครชัย ดิษฐ์ชัยกุล (นายอัครชัย ดิษฐ์ชัยกุล)
นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์
วิศวกร คป.สง.

นายวณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์
วิศวกร คป.สง.

Page 19 of 19

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 273 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสนองอ้างเลขที่ 4170009188



หจก. สมานมารีน เซอร์วิส
Samarn Marine Service Part., Ltd.

ท่าที่ หจก. สมาน มารีเนเซอร์วิส

วันที่ 15 กันยายน 2565

เรื่อง ขันยันเปลี่ยนแปลงราคา งานจ้างเหมาเรือลากจูง (Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่น
กักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา (จบพ.65003)

เรียน คณะกรรมการจัดหา บริษัท ปตท. น้ำมันและค้าปลีก จำกัด (มหาชน) (OR)

จากที่ทางห้างหุ้นส่วน จำกัด สมาน มารีเนเซอร์วิส ได้เสนอราคาเข้าร่วมประมูล งานจ้าง
เหมาเรือลากจูง (Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom) บริเวณท่าเทียบ
เรือ คลังปิโตรเลียมสงขลา (จบพ.65003) ณ วันที่ 14 กันยายน พ.ศ. 2565 ทางห้างมีความยินดีที่
จะลดราคาค่าบริการจากราคาดังกล่าว ตามรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	รายการ	ราคาเดิม (บาท/เที่ยว)	ราคาสุดท้าย
1	ค่าบริการเรือลากจูง (Tugboat)	6,980.00	6,950.00
2	ค่าบริการเรือรับ-ปลดเชือก และลาก ทุ่นกักเก็บน้ำมัน (Boom)	11,580.00	11,550.00
	รวมทั้งสิ้น	18,560.00	18,500.00

หมายเหตุ : ราคาที่เสนอนี้ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



นายณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์
วิศวกร คป.ช.



ขอแสดงความนับถือ



นายอักรชัย คิษฐ์จนพงศ์พร


กรรมการผู้จัดการ

(นายอักรชัย คิษฐ์จนพงศ์พร)

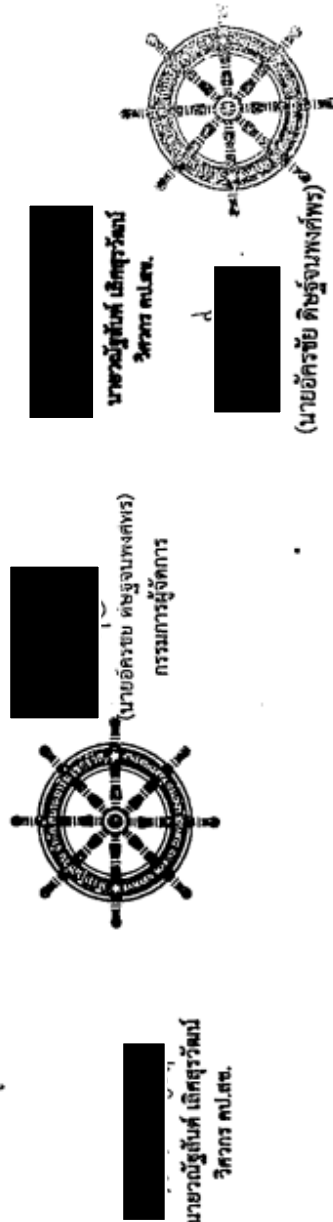
สำนักงาน : 00/1 หมู่ที่ 1 ต.วังเตา อ.สิงหนคร จ.สงขลา 90280
OFFICE : 00/1 M.1 T.HUAKHIO A.SINGHANAKHON SONGKHILA 90280
TEL : 074-331353, 074-331676, 080-4001002 FAX: 074-331575
E-MAIL : contact@samarmarine.co.th

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 274 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำปีเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

<div><div>บริษัท ปตท.น้ำมันและการบริการ จำกัด (มหาชน)</div><div>ใบเสนอราคา</div></div>		งานจ้างแยกเรือลากจูง (Tugboat), เรือรับ-ปลดเชือกและลากทุ่นกับแก๊สเอ็นทีบี (Boom) บริเวณท่าเทียบเรือ คดีฉีดยาเขื่อนสงขลา				
		Project Estimator	Date			
	รายการ	หน่วย	จำนวน	ค่าวัสดุ + ค่าแรง = ค่าก่อสร้างรวม รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม เป็นเงิน	
1	ค่าบริการเรือ TUGBOAT	เที่ยว	1	6,950.00	6,950.00	
2	ค่าบริการเข็นรับ-ปลดเชือก และลากทุ่นกับแก๊สเอ็นทีบี	เที่ยว	1	11,550.00	11,550.00	

เอกสารแนบท้ายหนังสือสนองจ้างเลขที่ 4170009188



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 275 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสงแจ้งเลขที่ 4170009188

No. 4 Controller to Processor

(Version 1.1)

เอกสารแนบท้าย

แบบสัญญาสำหรับการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล / Data Processing Agreement (Controller to Processor)

ในกรณีที่มิใช่ความขัดแย้งระหว่างเอกสารแนบท้ายนี้และเอกสารอื่น ให้ถือข้อกำหนดของเอกสารแนบท้ายนี้เป็นหลัก

1. คำต่อไปนี้ให้ความหมายตามที่ใช้นิยามในเอกสารแนบท้ายนี้

“บริษัท” หมายความว่า บริษัท ปตท. น้ำมันและการค้าปลีก จำกัด (มหาชน)

“พันธมิตรทางธุรกิจ” หมายความว่า บุคคลผู้เข้าทำสัญญากับบริษัท

ต่อไปนี้จะเรียกบริษัทและพันธมิตรทางธุรกิจแต่ละฝ่ายว่า “คู่สัญญา” และเรียกรวมกันว่า “คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย”

“กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล” หมายความว่า กฎหมาย กฎระเบียบ และข้อกำหนดทางกฎหมายอื่นใดที่บังคับใช้ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงพระราชบัญญัติคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ศ. 2562 (“พระราชบัญญัติฯ”) และกฎหมายลำดับรองที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติฯ แนวปฏิบัติและการตีความของหน่วยงานราชการ ที่เกี่ยวข้องกับการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล (ตามที่มีการแก้ไขและ/หรือเปลี่ยนแปลงเป็นครั้งคราว)

“การประมวลผล” หมายความว่า การดำเนินการหรือชุดการดำเนินการที่กระทำกับข้อมูลส่วนบุคคล ทั้งโดยอัตโนมัติและไม่อัตโนมัติ เช่น การเก็บรวบรวม การบันทึก การจัดการ การจัดเก็บ การปรับเปลี่ยนหรือเปลี่ยนแปลง การเรียกคืน การปรึกษา การใช้ การเปิดเผยโดยการส่งผ่าน การเผยแพร่หรือการทำให้เข้าถึงได้ การโอนไปต่างประเทศ การปรับแนวหรือการรวม การขัดขวาง การลบ หรือการทำลายซึ่งข้อมูลส่วนบุคคล

ในสัญญานี้ คำว่า “ข้อมูลส่วนบุคคล” “ผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล” “เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล” และ “ผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล” ให้ความหมายตามที่นิยามในกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล

2. บริษัทจะเป็นผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคล และพันธมิตรทางธุรกิจจะเป็นผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลสำหรับข้อมูลส่วนบุคคลที่ประมวลผลโดยพันธมิตรทางธุรกิจในามนของบริษัท หรือตามคำสั่งของบริษัท ในการปฏิบัติตามหน้าที่ของพันธมิตรทางธุรกิจภายใต้สัญญา (“ข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัท”)

3. บริษัทมีสิทธิแต่เพียงผู้เดียวในการกำหนดวัตถุประสงค์และวิธีการรวมถึงลักษณะการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของพันธมิตรทางธุรกิจเพื่อปฏิบัติตามหน้าที่ของพันธมิตรทางธุรกิจภายใต้สัญญา โดยเมื่อพันธมิตรทางธุรกิจประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลในามนของบริษัทหรือโดยคำสั่งของบริษัท พันธมิตรทางธุรกิจจะดำเนินการกับข้อมูลส่วนบุคคลดังกล่าวดังต่อไปนี้

(ก) ไม่ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทเพื่อวัตถุประสงค์อื่นใดนอกจากเพื่อให้บริการแก่บริษัทภายใต้สัญญานี้

(ข) กระทำการเฉพาะเมื่อมีคำสั่งหรือแนวทางเป็นลายลักษณ์อักษร จากบริษัทและจะดำเนินการตามคำสั่งหรือแนวทางที่ได้รับจากบริษัทเป็นครั้งคราวโดยทันที

[Redacted Signature]

นายวณัฐสินี เลิศสุรวินน์
วิศวกร คป.สข.

หน้า 1/5

[Redacted Signature]

(นายอัครชัย คิษฐ์จนพวง)



คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน คลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 276 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือเสนอแจ้งเลขที่ 4170009188

No. 4 Controller to Processor

(Version 1.1)

- (ค) แจ้งให้บริษัททราบโดยทันทีหากคำสั่งหรือแนวทางของบริษัทนั้นละเมิดกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล อย่างไรก็ตาม พันธมิตรทางธุรกิจจะยังคงประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลได้ต่อไปตามคำสั่งหรือแนวทางดังกล่าวของบริษัท เว้นแต่บริษัทจะถอนหรือแก้ไขคำสั่งหรือแนวทางดังกล่าว
- (จ) ไม่เปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทแก่พนักงาน กรรมการ ตัวแทน ผู้รับจ้าง หรือบริษัทในเครือของพันธมิตรทางธุรกิจ หรือบุคคลภายนอกอื่นใด เว้นแต่กรณีจำเป็นเพื่อการปฏิบัติตามหน้าที่ภายใต้สัญญา โดยอาศัยหลักความจำเป็นในการรู้ข้อมูล (need-to-know basis) หรือเพื่อปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้บังคับ หรือเมื่อได้รับความยินยอมล่วงหน้าจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร
- (ฉ) ใช้มาตรการรักษาความมั่นคงปลอดภัยของข้อมูลส่วนบุคคลที่เหมาะสม ซึ่งครอบคลุมถึงมาตรการป้องกันด้านเทคนิค มาตรการป้องกันด้านการบริหารจัดการ และมาตรการป้องกันทางกายภาพ ในเรื่องการเข้าถึงหรือควบคุมการเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลที่เหมาะสม รวมถึงมาตรการเชิงเทคนิคและมาตรการเชิงบริหารจัดการเพิ่มเติมใด ๆ เพื่อรักษาความมั่นคงปลอดภัยตามที่บริษัทร้องขอเป็นครั้งคราวโดยทำเป็นลายลักษณ์อักษร และตามที่กฎหมายที่บังคับใช้กำหนด ทั้งนี้รวมถึงกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล โดยอย่างน้อยผู้สัญญาแต่ละฝ่ายจะดำเนินการดังต่อไปนี้
- (1) เพื่อคุ้มครองการรักษาความมั่นคงปลอดภัยและการรักษาความลับของข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัท และมีการควบคุมการเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลและการใช้งานอุปกรณ์สำหรับจัดเก็บและประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลที่ปลอดภัยและเหมาะสมกับการเก็บรวบรวม ใช้ และเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล
 - (2) วางมาตรการจำกัดการเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลและการใช้งานอุปกรณ์สำหรับจัดเก็บและประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล
 - (3) กำหนดสิทธิเข้าถึงข้อมูลผู้ใช้งาน สิทธิในการอนุญาตให้เฉพาะผู้ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคล
 - (4) กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ใช้งานเพื่อป้องกันการเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลโดยไม่ได้รับอนุญาต การเปิดเผย การล่วงรู้ หรือการลักลอบทำสำเนาข้อมูลส่วนบุคคล หรือการลักขโมยอุปกรณ์จัดเก็บหรือประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล
 - (5) วางมาตรการสำหรับการตรวจสอบย้อนหลังเกี่ยวกับการเข้าถึง เปลี่ยนแปลง ลบ หรือถ่ายโอนข้อมูลส่วนบุคคล ให้สอดคล้องเหมาะสมกับวิธีการและสื่อที่ใช้ในการเก็บรวบรวม ใช้ หรือเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคล เพื่อคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทจากการถูกทำลาย โดยอุบัติเหตุหรือโดยมิชอบ หรือการสูญเสียโดยอุบัติเหตุ การเปลี่ยนแปลง การประมวลผล การเข้าถึง หรือการเปิดเผยโดยปราศจากอำนาจ และ
 - (6) เพื่อให้มีการรักษาระดับการรักษาความมั่นคงปลอดภัยที่เหมาะสมกับความเสี่ยงตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล รวมถึง (ก) การแจ้งและการเข้ารหัสข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัท (ข) ความสามารถในการรักษาความลับ ความถูกต้อง ความสมบูรณ์ และความยืดหยุ่นของระบบและบริการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล (ค) ความสามารถในการกู้คืนความพร้อมใช้งานและการเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทภายในระยะเวลาตามสมควร และ (ง) กระบวนการในการทดสอบและประเมิน

นายวันฐิษฐ์ เลิศสุวัฒน์
วิศวกร อป.สช.

หน้า 2/

(นายอัครชัย ดิษฐ์จนพงศ์พิร)



Page 23 of 26

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 277 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือเสนอจ้างเลขที่ 4170009188

No. 4 Controller to Processor

(Version 1.1)

ประสิทธิภาพของมาตรการเชิงเทคนิคและมาตรการเชิงบริหารจัดการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อดูแลและรักษาความมั่นคงปลอดภัยของการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัท อย่างเหมาะสม

- (ด) แจ้งให้บริษัททราบทันทีหากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลมีคำขอที่เกี่ยวข้องกับข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทซึ่งอยู่ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และหากบริษัทร้องขอ พันธมิตรทางธุรกิจตกลงอนุญาตให้บริษัทจัดการกับคำขอดังกล่าว และให้ความร่วมมือและช่วยเหลือบริษัทตลอดเวลาเพื่อปฏิบัติหน้าที่ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลในส่วนที่เกี่ยวข้องกับคำขอของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล รวมถึงเมื่อเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลใช้สิทธิของตนภายใต้กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ทั้งนี้ หากบริษัทเลือกที่จะไม่จัดการกับคำขอของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล พันธมิตรทางธุรกิจจะปฏิบัติตามคำขอดังกล่าว โดยในทุกกรณี พันธมิตรทางธุรกิจจะต้องส่งสำเนาของข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทที่ถูกเปิดเผยไปยังเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลให้แก่นักบริหาร และ
- (ข) ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทตามประเภทของข้อมูลส่วนบุคคล เนื้อหาและระยะเวลา วัตถุประสงค์ และประเภทของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลที่กำหนดไว้
4. พันธมิตรทางธุรกิจจะต้องแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรหากทราบถึงความเสียหาย การสูญหาย การเปลี่ยนแปลง การเข้าถึง การเปิดเผย หรือการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัท โดยอุบัติเหตุ โดยมิชอบ หรือโดยปราศจากอำนาจ ทั้งที่เกิดขึ้นจริงหรือที่สงสัยว่าจะเกิดขึ้น หรือการละเมิดนโยบายการรักษาความมั่นคงปลอดภัย (“เหตุการณ์ละเมิด”) ในทันทีหรือภายใน 12 ชั่วโมง หลังทราบเหตุ โดยหนังสือแจ้งเตือนดังกล่าวจะต้องมีรายละเอียดของเหตุการณ์ละเมิด ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง (1) คำบรรยายเหตุการณ์ละเมิด (2) ผลกระทบที่เป็นไปได้จากเหตุการณ์ละเมิด (3) จำนวนของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้รับผลกระทบ จำนวนของบันทึกที่ได้รับผลกระทบ และประเภทของบันทึกที่ได้รับผลกระทบ และ (4) มาตรการที่ใช้หรือจะใช้เพื่อแก้ไขเหตุการณ์ละเมิด รวมถึงมาตรการในการลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น โดยพันธมิตรทางธุรกิจจะให้ความร่วมมือกับการสอบสวนใด ๆ เกี่ยวกับเหตุการณ์ละเมิดอย่างเต็มที่ และใช้มาตรการที่จำเป็นทั้งหมดสำหรับเหตุการณ์ละเมิดเพื่อจำกัดไม่ให้มีการเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลโดยปราศจากอำนาจ การเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัท หรือการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทโดยปราศจากอำนาจ
 5. พันธมิตรทางธุรกิจตกลงจะให้ความร่วมมือและให้ความช่วยเหลือแก่นักบริหารตามสมควรและตามที่บริษัทร้องขอในการจัดการกับข้อร้องเรียนใด ๆ จากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล หรือที่เกี่ยวกับการสอบสวนหรือการสอบถามจากเจ้าหน้าที่รัฐที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติหน้าที่ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทหรือของพันธมิตรทางธุรกิจ
 6. สำหรับข้อมูลส่วนบุคคลที่พันธมิตรทางธุรกิจประมวลผลตามสัญญาและเอกสารแนบท้ายนี้ พันธมิตรทางธุรกิจจะร่วมมือกับบริษัทตามที่จำเป็นเพื่อให้บริษัทสามารถทำหน้าที่ในฐานะผู้ควบคุมข้อมูลส่วนบุคคลภายใต้กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลได้อย่างเหมาะสม
 7. หากพันธมิตรทางธุรกิจเก็บรวบรวมข้อมูลส่วนบุคคลในนามของบริษัท พันธมิตรทางธุรกิจจะให้ข้อมูลแก่เจ้าของข้อมูลส่วนบุคคลและขอความยินยอมจากเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล ตามที่บริษัทร้องขอในการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัท

[Redacted Signature]
นายณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์
วิศวกร คป.สช.

หน้า 3/5

(นายอัศวชัย ดิษฐ์จันทพร)



Page 24 of 26

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคผนวกที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 278 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือตนเองแจ้งเลขที่ 4170009188

No. 4 Controller to Processor

(Version 1.1)

8. พันธมิตรทางธุรกิจจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลในการปฏิบัติตามหน้าที่ภายใต้สัญญาี้ และเอกสารแนบท้ายนี้ตลอดเวลา
9. พันธมิตรทางธุรกิจจะให้ความร่วมมือตามที่บริษัทเห็นว่าจำเป็นเพื่อให้บริษัทสามารถตรวจสอบและยืนยันเป็นครั้งคราวว่า พันธมิตรทางธุรกิจปฏิบัติตามเอกสารแนบท้ายนี้ การให้ความร่วมมือดังกล่าวอาจหมายถึงการช่วยเหลือบริษัท ในการประเมินความเสี่ยงของพันธมิตรทางธุรกิจในการดำเนินการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล โดยเฉพาะอย่างยิ่ง การให้ ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินการดังกล่าว และอนุญาตให้บริษัททำการตรวจสอบการดำเนินการดังกล่าว
10. พันธมิตรทางธุรกิจจะไม่ส่งข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทที่พันธมิตรทางธุรกิจทำการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลภายใต้ สัญญาไม่ออกนอกประเทศไทยโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าจากบริษัท ในการอนุญาตเป็นลายลักษณ์ อักษรดังกล่าว จะต้องเป็นไปตามเงื่อนไขอันชอบด้วยกฎหมายในการส่งออกข้อมูลตามข้อบังคับว่าด้วยการ โอนข้อมูลส่วนบุคคลไปยังต่างประเทศภายใต้กฎหมายที่เกี่ยวข้องรวมถึงกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ทั้งนี้ พันธมิตรทาง ธุรกิจตกลงที่จะเข้าทำสัญญาใด ๆ ตามที่จำเป็นเพื่อปฏิบัติตามกฎหมายที่ใช้บังคับเกี่ยวกับการ โอนข้อมูลดังกล่าว
11. เมื่อสัญญาสิ้นสุดหรือสิ้นอายุ พันธมิตรทางธุรกิจจะต้องลบหรือทำลายข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทที่ประมวลผลในนาม ของบริษัท หรือส่งคืนให้แก่บริษัททั้งหมด และพันธมิตรทางธุรกิจจะต้องลบและทำลายสำเนาข้อมูลส่วนบุคคลที่มีอยู่ เว้น แต่จะมีความจำเป็นในการเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลนั้นไว้เพื่อวัตถุประสงค์ในการปฏิบัติตามกฎหมาย
12. พันธมิตรทางธุรกิจไม่สามารถจ้างช่วงบุคคลอื่นใดในทุกกรณีเพื่อการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัท โดยไม่ได้รับ อนุญาตล่วงหน้าเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท ทั้งนี้ ในการอนุญาตใด ๆ จะเป็นการอนุญาตสำหรับผู้รับจ้างช่วงเฉพาะราย เท่านั้น และพันธมิตรทางธุรกิจจะต้องลงนามในสัญญากับผู้รับจ้างช่วงภายนอกซึ่งมีข้อกำหนดในการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัทไม่น้อยไปกว่าข้อกำหนดตามเอกสารแนบท้ายนี้ เพื่อเป็นการหลีกเลี่ยงข้อสงสัย หากพันธมิตรทางธุรกิจ ว่าจ้างผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลช่วง (ผู้รับจ้างช่วง) พันธมิตรทางธุรกิจจะต้องรับผิดชอบบริษัทสำหรับการปฏิบัติ หน้าที่ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลช่วง รวมถึงการกระทำและ การละเว้นกระทำการของผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลช่วง
13. พันธมิตรทางธุรกิจจะต้องดำเนินการให้แน่ใจว่าบุคลากรของพันธมิตรทางธุรกิจ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง กรรมการ หุ่นส่วน เจ้าหน้าที่ พนักงาน ตัวแทน หรือที่ปรึกษา ที่มีสิทธิเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัท จะต้องผูกพันค่อนหน้าที่รักษา ความลับในการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลของบริษัท
14. พันธมิตรทางธุรกิจจะต้องเก็บบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษรสำหรับกิจกรรมการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลทั้งหมดในนาม ของบริษัท โดยจะต้องมีการจัดทำและรักษานบันทึกดังกล่าวให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล และจะต้องประกอบด้วยข้อมูลต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย
 - (ก) ข้อมูลส่วนบุคคลที่จะนำมาประมวลผลหรือที่ถูกประมวลผลไปแล้ว
 - (ข) วัตถุประสงค์ในการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล
 - (ค) ระยะเวลาในการเก็บรักษาข้อมูลส่วนบุคคลตามสัญญาี้



นายณัฐสันต์ เลิศสุรวัฒน์
วิศวกร คป.สช.

หน้า 4/5



(นายอัครชัย คิษฐ์จนทงทพร)



Page 25 of 26

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง ภาคนวทที่ 7
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 279 ของทั้งหมด 280 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

เอกสารแนบท้ายหนังสือสงแจ้งเลขที่ 4170009188

No. 4 Controller to Processor

(Version 1.1)

- (ง) สิทธิและวิธีการในการเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลที่ถูกประมวลผลตามสัญญาฯ รวมถึงเงื่อนไขของบุคคลที่ได้รับอนุญาตให้เข้าถึง และเงื่อนไขในการเข้าถึงข้อมูลส่วนบุคคลดังกล่าว
 - (จ) การเปิดเผยข้อมูลส่วนบุคคลที่ได้รับการประมวลผลตามสัญญาฯ
 - (ฉ) การปฏิเสธคำขอของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล (หากมี)
 - (ช) ประเภทของการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล
 - (ซ) ชื่อและรายละเอียดการติดต่อของผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลช่วง
 - (ฌ) ชื่อและรายละเอียดการติดต่อของเจ้าหน้าที่คุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลของผู้ประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลช่วง
 - (ญ) การโอนข้อมูลส่วนบุคคลไปยังต่างประเทศหรือองค์กรระหว่างประเทศ และการจัดทำเอกสารที่ระบุนาการป้องกันที่เหมาะสม
 - (ฎ) ค่าอธิบายทั่วไปของมาตรการเชิงเทคนิคและมาตรการเชิงบริหารจัดการเพื่อการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล
- โดยพันธมิตทางธุรกิจจะดองให้บันทึกดังกล่าวแก่บริษัทที่ที่บริษัทร้องขอ และตกลงว่าบริษัทอาจส่งบันทึกดังกล่าวให้แก่ผู้ควบคุมข้อมูลภายนอก (ตามที่เกี่ยวข้อง) และหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้อง
15. พันธมิตทางธุรกิจจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายบริษัทสำหรับค่าปรับ ความเสียหาย หรือความเสียหายทั้งหมดที่เกิดแก่บริษัท อันเนื่องมาจากการที่พันธมิตทางธุรกิจละเมิดเอกสารแนบท้ายนี้ แม้ว่าจะมีการจำกัดความรับผิดใด ๆ ภายใต้สัญญานี้ก็ตาม
 16. คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายรับทราบและตกลงว่าบริษัทอาจต้องตรวจสอบและแก้ไขเอกสารแนบท้ายนี้หากมีความจำเป็นต้องแก้ไขเพิ่มเติมใด ๆ เพื่อให้พันธมิตทางธุรกิจสามารถประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลได้ และเพื่อให้สอดคล้องกับการตีความกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองส่วนบุคคล ในกรณีดังกล่าว คู่สัญญาทั้งสองฝ่ายตกลงจะปรึกษาหารือและตกลงกันโดยสุจริตในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของเอกสารแนบท้ายนี้
 17. รายละเอียดเกี่ยวกับข้อมูลส่วนบุคคลดังต่อไปนี้ให้เป็นไปตามที่ระบุในสัญญา
 - (ก) ประเภทของข้อมูลส่วนบุคคลที่จะประมวลผล
 - (ข) เนื้อหาและระยะเวลาในการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล
 - (ค) วัตถุประสงค์ของการประมวลผลข้อมูลส่วนบุคคล
 - (ง) ประเภทของเจ้าของข้อมูลส่วนบุคคล
 - (จ) ข้อมูลส่วนบุคคลที่มีความละเอียดอ่อน

[Redacted Signature]

นายวัฒน์ เลิศสุรวัฒน์
วิศวกร คป.สช.

หน้า 5/5



(นายอักรชัย ดิษฐ์จนพงศ์พร)

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปิโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 280 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

ส่วนที่ ๑๓ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

คู่มือแผนฉุกเฉิน	หน่วยงาน กลังปีโตรเลียมสงขลา.
หัวข้อเรื่อง แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ.	เรื่อง กฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ประกาศใช้ครั้งที่ 7 วันที่ 30 มกราคม 2566	หน้าที่ 281 ของทั้งหมด 281 หน้า

แผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย

๑๓.๑ กฎหมายที่เกี่ยวข้อง

- 1) พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช 2456 ฉบับล่าสุด ได้แก่ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ 17) พ.ศ.2560
- 2) พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ.2535 ฉบับล่าสุด ได้แก่ พระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561
- 3) ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 134/2564 เรื่อง มาตรการความปลอดภัย การป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตรายประจำท่าเรือ
- 4) ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 135/2564 เรื่อง เปลี่ยนแปลงแบบรายการตรวจสอบความปลอดภัยประจำท่าเทียบเรือ (Terminal Audit Checklist) แบบท้ายประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 76-2558
- 5) ประกาศกรมเจ้าท่า ที่ 136/2564 เรื่อง แนวทางการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำท่าเรือเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน เคมีภัณฑ์ และสารที่เป็นอันตราย
- 6) ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 137/2564 เรื่อง กำหนดให้ท่าเทียบเรือรับส่งคนโดยสาร และท่าเทียบเรือขนส่งสินค้าต้องจัดให้มีสิ่งรองรับของเสียจากเรือ (Reception Facilities)
- 7) ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน พ.ศ.2538 ฉบับล่าสุด ได้แก่ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำ เนื่องจากน้ำมัน พ.ศ. 2547
- 8) แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ
- 9) ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 245/2564 เรื่องการแจ้งเหตุอุบัติการณ์ทางน้ำ